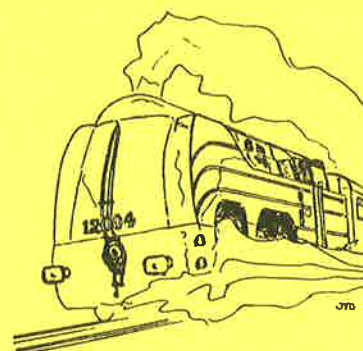
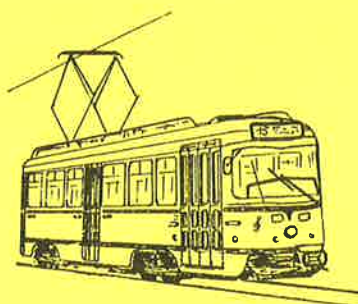


FEBELRAIL

AGENDA

35



FEBELRAIL AGENDA
Driemaandelijks tijdschrift
Nr. 35 - 1ste trimester 1989

AGENDA FEBELRAIL
Périodique trimestriel
N° 35 - 1er trimestre 1989

● **Verantwoordelijke uitgever:**

J. Van Olmen
Holle Eikaard 45, 2550 Kontich

● **Editeur responsable:**

J. Van Olmen
Holle Eikaard 45, 2550 Kontich

● **Inhoud:**

Kalender der activiteiten van de verenigingen
aangesloten bij FEBELRAIL

Nieuws omtrent publicaties

Diverse mededelingen van allerlei clubs en
organisaties van spoorwegbelangstellenden

● **Contenu:**

Calendrier des activités des associations
membres de FEBELRAIL

Informations concernant de nouvelles publications

Communications diverses de plusieurs clubs
et organisations d'amis du rail

- FEBELRAIL *is niet verantwoordelijk* voor vergissingen die eventueel in de inhoud van deze agenda zouden geslopen zijn. Voor alle inlichtingen omtrent de vermelde activiteiten wordt verwezen naar de betrokken clubs en organisaties !

- FEBELRAIL *ne peut pas être tenu responsable* des erreurs qui se seraient éventuellement glissées dans cet agenda. Pour tous renseignements concernant les activités mentionnées, nous renvoyons aux différentes associations et organisations concernées !

● **Abonnement:**

200,- BF per jaar
(buitenland: 300,- BF)
Bankrek: 068-0918460-91
Postrek: 000-1482295-38

● **Abonnement:**

200,- FB par an
(étranger: 300,- FB)
Compte bancaire: 068-0918460-91
C.C.P.: 000-1482295-38

FEBELRAIL v.z.w.
Federatie van Belgische Verenigingen van
Spoorwegbelangstellenden
Postbus 44, 1040 Brussel-42

FEBELRAIL A.S.B.L.
Fédération des Associations belges
d'Amis du Rail
Boîte Postale 44, 1040 Bruxelles-42

ALAF (Association Liégeoise des Amateurs de Chemins de Fer)
R. Orban, Rue Dommier 49, 4300 Ans
041/63.33.26

ARBAC/EBVVS (Association Royale belge des Amis des Chemins de Fer - Koninklijke Belgische Vereniging der Vrienden van het Spoor)
Gare Centrale, 1000 Bruxelles
Centraal Station, 1000 Brussel
015/41.90.19

ASVI (Association pour la Sauvegarde du Vicinal)
Rue Belliard 187, 1040 Bruxelles
02/673.48.63 - 02/770.96.25

CFC (Club Ferroviaire du Centre)
Sect. Centre: P. Hautefin, Chaussée de Mons 125, 7 60 Haine St.-Pierre
Sect. Bruxelles M. Broigniez, Allée des Jonquilles 18, 5865 Walhain Ferbais
064/22.39.43 - 010/65.87.48

CFV3V (Chemin de Fer à Vapeur des Trois Vallées)
Route de Civet 49, 6370 Mariembourg
060/31.24.40 (depot) - 081/71.11.22 (F) - 012/74.19.07 (N)

DE PLJL (Miniatuurspoorwegclub Mechelen "De Pijl")
W. Buyle, Wandelingstraat 51, 2570 Duffel
015/31.09.46

LOCOMOTION
J. Caetjers, Berkenlaan 23, 2540 Hove
03/457.53.71 - 03/455.08.75

MSTB (Museumstoomtrein der Twee Bruggen)
J. Duvivier, Harenssteenweg 494,
1800 Vilvoorde
02/252.03.19

AMUTRA (Association pour le Musée du Tramway - Vereniging voor het Trammuseum)
K. Dieudonné, Av. des Buissonnets 42,
1020 Bruxelles
02/268.05.40 - 03/239.07.78

ASMOCO (Association de Modélistes et Collectionneurs Ourthe-Ambève)
A. Mouvot, Rue Vieille Voie de Liège 6, 4060 Sprimont
086/38.91.14 - 041/82.14.98

BVS (Belgische Vrienden van de Stoomlocomotief)
L. Blommaerts, Ten Berg 101, 9300 Aalst
053/70.38.37

CFS (Chemin de Fer de Sprimont)
P. Dykmans, Rue Bawepuce 7,
4060 Sprimont
041/82.22.27

SCM (Stoomcentrum Maldegem - vroeger "De Blauwe Wimpel")
Postbus 29, 9990 Maldegem
050/36.11.52 - 059/80.14.43

GTF (Groupement belge pour la promotion et l'exploitation Touristique du Transport Ferroviaire)
Boite Postale 191, 4000 Liège-1

MTUB/MSVB (Musée du Transport Urbain Bruxellois - Museum voor het Stedelijk Vervoer te Brussel)
M. Grieten, Av. des Meuniers 64,
1160 Bruxelles
02/660.65.32

BMSC (Brussels Model Steam Club)
c/o DMP Vacances, Bd. A. Max 126,
1000 Bruxelles
02/219.55.50

MVB (Modelspoorvrienden Brugge)
F. Waeyaert, Jasmijnstraat 32, 8020 Oostkamp
050/82.42.54 - 050/35.65.30

RMM (Rail Miniature Mosan)
P. Segers, Rue des Champs 22,
5800 Gembloux
081/61.39.42 - 081/46.07.92

TTA (Tramway Touristique de l'Aisne)
L. Opdebeeck, Nerviersstraat 21,
2018 Antwerpen
03/239.67.10

VEBOV (Vereniging voor Belangstellenden in het Openbaar Vervoer)
B. Boogaerts, Joos Robijnlei 24,
2200 Borgerhout
02/735.12.99 - 02/269.84.51 - 03/321.41.95

VMV (Vilvoordse Modelspoorvrienden en Verzamelaars)
C. Happaers, Leuvensestraat 129,
1800 Vilvoorde
02/251.42.08

AFCC (Association Ferroviaire des Cheminots de Charleroi)
Y. Schoevaerts, Rue de la Source 32,
6280 Loverval

FEBELRAIL - LIJST VAN DE AANGESLOTEN VERENIGINGEN
LISTE DES ASSOCIATIONS-MEMBRES



Adresses où on peut se renseigner concernant les initiatives des clubs respectifs.

Numéros de téléphone: en principe uniquement possible de contacter la personne le soir.

G.T.F.

Groepement Belgr pour la Promotion et l'Exploitation Touristique
du Transport Ferroviaire, B.P. 191, 4000 LIÈGE-1

Prévision des voyages du GTF asbl en 1989

Afin d'une part de répondre à une demande générale, et d'autre part, de permettre à chacun d'établir son agenda, nous vous présentons un projet de planning de nos activités "voyages" en 1989. Il va de soi que nous donnons ces dates sous réserve de modification et sans engagement de notre part. D'autres activités pourront être organisées à d'autres dates. Voici ce que nous prévoyons :

- 08 avril 1989 : voyage
- 11 au 13 mai 1989 : voyage en Allemagne Fédérale. Tous renseignements dans notre prochain numéro.
- 27 mai 1989 : voyage
- 05 août 1989 : voyage
- 09 septembre 1989 : voyage "grand public"
- 23 septembre 1989 : voyage

Trans-Fer vous tiendra fidèlement au courant de la concrétisation de ces projets.



Outre les dates prévues, le GTF annonce un voyage dans les Ardennes fin février, début mars 1989. Renseignements pour les non-membres du GTF: s'adresser à l'adresse mentionnée ci-dessus, en joignant une enveloppe timbrée portant nom + adresse.

Note: certains lecteurs auront constaté dans le passé quelques divergences entre les dates de manifestations annoncées dans l'Agenda et les dates réelles. Il ne s'agit pas d'erreur de celui-ci. Ces changements sont simplement dus à des nécessités d'organisation. Merci pour votre compréhension !

Reeds weerhouden data voor activiteiten van de vereniging G.T.F.:

- 8 april 1989: reis
- 11 tot 13 mei 1989: reis naar de Bondsrepubliek Duitsland
- 27 mei 1989: reis
- 5 augustus 1989: reis
- 9 september 1989: reis voor het "groot publiek"
- 23 september 1989: reis

Verdere informatie zal opgenomen worden in het tijdschrift "Trans-Fer" van de vereniging.

Bovendien plant GTF nog een excursie in de Belgische Ardennen einde februari / begin maart 1989. Niet-leden kunnen informatie over deze rit bekomen door een aan zichzelf geadresseerde enveloppe (voorzien van een zegel van 13,- fr.) te zenden aan bovenstaand adres.

Nota: enkele lezers zullen opmerkt hebben, dat de in de Agenda opgenomen data van de aangekondigde GTF-excursies soms niet blijken overeen te stemmen met de data waarop de uitstappen in werkelijkheid doorgaan. Het betreft hier dan geen vergissingen van de redactie, maar wel dat wijzigingen om organisatorische redenen. Wij hopen dat u hiervoor begrip opbrengt !

Musée du Transport Urbain Bruxellois
Musée voor het Stedelijk Vervoer te Brussel
avenue de Tervuren, 364B, 1150 BRUXELLES
Tervurenlaan, 364B, 1150 BRUSSEL



- dimanche 22 janvier 1989 voyage spécial en trams et bus historiques vers les installations de Haren (STIB) + visite
- dimanche 19 février 1989 voyage spécial en trams historiques vers Tervuren + activités musée
- dimanche 19 mars 1989 voyage spécial en trams historiques vers Vilvoorde et Groot-Bijgaarden
- samedi 15 avril 1989 voyage spécial avec la motrice musée 7093 restaurée
- dimanche 16 avril 1989 fête d'ouverture du musée: circulation non-stop Montgomery - Woluwe - Tervuren
- lundi 15 mai 1989 matin: circulations accessibles au public en trolleybus
- après-midi: circulations entre Montgomery et Tervuren
- samedi 17 juin 1989 visite des installations STIB à Molenbeek/Anderlecht
- dimanche 18 juin 1989 voyage spécial en bus historique
- vendredi 21 juillet 1989 circulations accessibles au public rue Royale entre 17H00 et 21H00

En principe, pour octobre, novembre et décembre 1989, activités pour les membres le 3ème dimanche.

- 22 januari '89: rit met historische trams en bussen naar Haren, met bezoek MIVB-installaties
- 19 februari : historische trams - ritten naar Tervuren + museumactiviteiten
- 19 maart : historische trams - ritten naar Vilvoorde en Groot-Bijgaarden
- 15 april : speciale rit met g restaureerde motorwagen 7093
- 16 april : openingsfeest museum - non-stop ritten Montgomery - Woluwe - Tervuren
- 15 mei : 's morgens trolleybusritten, 's namiddags ritten tussen Montgomery en Tervuren
- 17 juni : bezoek aan de MIVB-installaties te Molenbeek/Anderlecht
- 18 juni : rit met historische autobus
- 21 juli : klassieke tramritten te Brussel (Koningstraat) tussen 17u00 en 21u00



Vereniging voor Belangstellenden in het Openbaar Vervoer

Vereniging zonder winstgevend doel

BEZOEKEN EN UITSTAPPEN

25 MAART : Rondrit op het MIVB-net

15 APRIL : Bezoek aan de ondergrond van de STEENKOOLEMIJN VAN ZOLDER met bijzondere aandacht voor de ondergrondse spoorinstallaties

12 MEI : Bezoek aan de bovengrondse spoorinstallaties van de MIJN VAN ZOLDER en de STEENKOOHLHAVEN VAN GENK (tijdens werking !)

ELKE MAAND PROJEKTIEVONDEN IN ANTIWERPEN EN BRUSSEL

Inlichtingen en inschrijvingen: Sekretariaat Vebov
Kroonstraat 8, 3900 LOMNÉL

36. MOROP-Kongress

03.-09. September 1989, Appenzell

V o r p r o g r a m m

- Donnerstag, 03. September**
Ganztag Begrüßung der Kongressteilnehmer am Bahnhof Appenzell und Aushändigung der Kongressunterlagen.
10.00-12.15 Arbeitssitzung des Technischen Ausschusses (TA)
12.30 Gemeinsames Mittagessen für Ausschussmitglieder.
13.30-18.00 Arbeitssitzungen des Leitenden Ausschusses (LA) und des Ausschusses der Eisenbahnfreunde (AE).
19.30 Generalversammlung der internationalen Eisenbahn-Presse-Vereinigung/ferpress

Montag, 04. September

- Ganztag Begrüßung der Kongressteilnehmer am Bahnhof Appenzell und Aushändigung der Kongressunterlagen.
09.00-12.15 Arbeitssitzungen des LA, TA und des AE.
12.30 Gemeinsames Mittagessen für Ausschussmitglieder.
14.30-17.00 Delegiertenversammlung des MOROP.
17.30 Feierliche Kongressöffnung im Hotel Hecht, Appenzell.
19.00 Forum der Eisenbahnfreunde und der Museumseisenbahner.

Dienstag, 05. September

Bahn 2000

Exkursion zu den Neu- und Umbaustrecken im Raum Zürich, S-Bahn, SZU-Verlängerung und Streckenausbauten. Mit Extrazug (mit neuester Drehstromlok) via Ricken Tunnel - Rapperswil - Goldküste nach Zürich - und Rückfahrt über wenig bekannte, landschaftlich reizvolle Strecken.

Mittwoch, 06. September

St. Gallen und Modellbahnen

Exkursion nach St. Gallen: Besuch der LGB-Freiluftanlage, der Lehranlage in der Verkehrsschule, der Modellbahnanlage des Klubs von Wittenbach-Kronbühl, der Modellbahnfabrikation HAG, Besuch der Ausstellung des Modellbahn-Clubs St. Gallen in der OLMA mit Modulanlagen sowie Besichtigung der Depot- und Werkstättenanlagen der Bodensee-Toggenburger Bahn (BT) und der Appenzeller Bahn (AB) in Herisau.

Damenprogramm: Besuch in St. Gallen (Stiftskirche mit berühmter Bibliothek, Strickereimuseum sowie Stadtbesichtigung).

15.00 Modellbahnerforum in der OLMA

Donnerstag, 07. September

100 Jahr-Jubiläum der RbB mit Dampf
Grobe Exkursion zur und mit der Rhätischen Bahn: Appenzell-Gais-Altstätten-Landquart-Klosters - Davos-Thusis-Chur-St. Gallen-Appenzell. Besichtigung der RbB-Werkstätte in Landquart und Dampfahrt mit Fotohahn im Prattigau (Hochtal zwischen dem Rätikon und den Plessur-Alpen, 40 km lang, durchflossen von der Landquart, durchgezogen von der RbB).

Freitag, 08. September

Bahnen zwischen Appenzell und Bodensee
Appenzell-Bahn (AB), Bodensee-Toggenburger Bahn (BT), normalspurige Zahnradbahn Rorschach - Herisau (RbB), Rheinteck-Wäldenhausen (Zahnrad ex Tram - Seilbahn), SBB-Depot Rorschach, Waggongfabrik SWA Alt-rhein.

Die teilnehmenden Damen können so rechtzeitig zurückkehren, daß auch ein Besuch beim Verschönerungsverein noch möglich ist!

20.00 Festessen zum Abschluß des 36. MOROP-Kongresses im Festsaal des Hotels Hecht in Appenzell.

Samstag, 09. September

Zusatzprogramm für Nimmermüde

Fakultative Exkursion, so daß am Ende die Heimreise mit den Nachtzügen angetreten werden kann. Auf einer Rundreise durch die Ostschweiz über Herisau-St. Gallen-Romanshorn-Kreuzlingen-Weinfelden - Winterthur-Bauma, besuchen wir die Strecke des DVZO (Dampfbahn Züricher Oberland) mit Extrazug und Fotohalten. Danach Rückreise nach Zürich, wo diese Exkursion endet.

Provisorische Preise

Kongreggebuhr: Sfr 150,-; Exkursionen: 205,-; Festessen: Sfr 40,-; Exkursion am 09.09.: Sfr 45,-.

Hotel mit Frühstück

ohne Dusche/Bad mit Dusche/Bad
Sfr 30,- bis 40,- 45,- bis 50,-
Einzelzimmer 25,- bis 40,- 40,- bis 70,-
Doppelzimmer 38,-
Vierbettzimmer 35,- bis 40,-
Touristlager 17,-

Anmeldetermin : bis spätestens 03. Juni 1989

Anzahlung: mit Hotel Sfr 200,-, ohne Hotel Sfr 100,-

Annullierungskosten:

Bis 03. Juni 1989: Sfr 20,-, vor 20. Juli 89: Sfr 50,- und nach 20. Juli 1989: Sfr 100,-.



Info: FEBELRAIL
B.P. / P.B. 44
1040 BRUSSEL/BRUXELLES-42

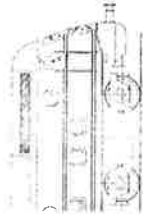
MOBAUTECH

6. bis 10. September 1989 in St. Gallen

Zum vorerwähnten Septembertermine 1989 wird in den Hallen der Olympia-Messen St. Gallen zum ersten Mal die "Internationale Messe für Modellbahnen, Anlagenbau und Modelltechnik" MOBAUTECH stattfinden.

Die MOBAUTECH ist als fachorientierte Publikumsmesse konzipiert, an der das vielfältige Angebot an Modellbahnen und Zubehör präsentiert wird. Ebenfalls ausgestellte Vorbildfahrzeuge sollen dabei attraktive Bezüge vom Original zum Modell schaffen. Zusätzlich wird eine Sortimentbereicherung im gesamten Modellbau (Flugzeuge, Schiffe, Automobile) angestrebt.

Zusammen mit dem zum gleichen Zeitpunkt im Raum St. Gallen abgehaltenen MOROP-Kongress (siehe das Programm auf dieser Seite dieses Heftes), dem Jubiläum "50 Jahre Eisenbahn Modellbau-Freunde St. Gallen" sowie zahlreichen Rahmenveranstaltungen, erhält die MOBAUTECH zusätzliches regionales, nationales und gesamt-europäisches Gewicht.
Kontakt: MOBAUTECH, Postfach 220, CH-9008 St. Gallen. Telefon: (071) 24 85 85, Fax 07: 25 18 58.



Rondrit_reeks_59 (ex-Merelbeke)

Datum : maandag 3 april (Paasvakantie)

Reisweg : enkele mooie lijnen in Vlaanderen, nl. Aalst-Burst, Gent-Zelzate en Gent-Moerbeke

Vertrek : Gent St.-P. 8.35 u.

Prijs : 550 B.F. te storten op 035-0603646-56 van P. Dejonckere, Weggevoerdenlaan 2, 8500 Kortrijk. Tel. 056/22 16 01

Voyage série 59 (ex-Merelbeke)

Date : lundi le 3 avril (Vacances de Pâques)

Itinéraire : trois belles lignes en Flandre, notamment Alost-Burst, Gand-Zelzate et Gand-Moerbeke

Départ : Gand St.-P. 8.35 h.

Prix : 550 F.B. - verser au 035-0603646-56 de P. Dejonckere, Weggevoerdenlaan 2, 8500 Kortrijk. Tél. 056/22 16 01



17, 18 en 19 februari 1989 - Hallen Kortrijk

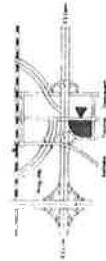
Modelbouw en tegeleide voertuigen krijgen een buitengewone belangstelling op Vrije Tijd 89.

In een afzonderlijke halle wordt een geanimeerde show en expositie samengesteld rond de vier voertuigen: auto, trein, boot, vliegtuig.

Modelbouwclubs krijgen de gelegenheid om hun werken gratis tentoon te stellen voor het groot publiek.

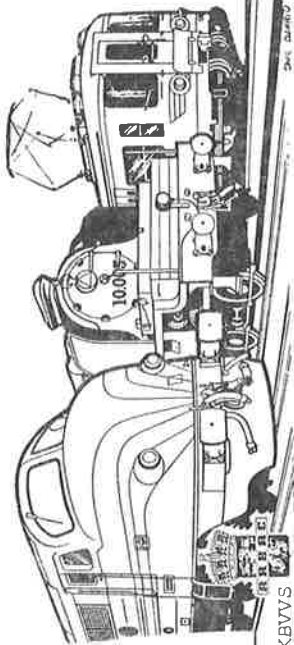
Uitkeke demonstraties zullen tot stand komen door samenwerking tussen de verschillende clubs uit het hele land.

Vrije Tijd 89 heeft voor de negende keer plaats op 17, 18 en 19 februari 1989 in de Hallen Kortrijk. Wij ontvangen meer dan 20.000 bezoekers.



Zwv

vzw Vrije Tijd
Sint-Annasstraat 63
8510 Kortrijk-Marke
Tel. 056/20 30 70



ARBAC / KBVVS

Gare Centrale, 1000 Bruxelles - tel. 015/41.90.19
Centraal Station, 1000 Brussel

39ème SALON INTERNATIONAL DES CHEMINS DE FER

A la suite de pourparlers avec les services compétents de la SNCB, les dates initialement prévues pour le 39ème Salon ont été modifiées. Elles sont maintenant fixées comme suit:

- le mardi 11 avril 1989, de 14h à 18h30
- du mercredi 12 au dimanche 16 avril 1989, de 10h à 18h30

Le Salon se tiendra, comme les précédents, dans les salles d'exposition de Bruxelles-Central.

Entrée gratuite !

VISITES

- Mercredi 15 mars 1989: SNCB - Atelier de Traction de Merelbeke
- Mercredi 22 mars 1989: SNCB - Atelier de Traction de Anvers-Dam (toute demande de participation à une visite organisée par l'ARBAC doit être accompagnée d'une enveloppe timbrée à 13,- fr., portant le nom et l'adresse du demandeur; priorité sera donnée aux membres de l'ARBAC en régie de cotisation)

39ste INTERNATIONAAL SPOORWEGSSALON

Als gevolg van besprekingen met de bevoegde diensten van de NMBS, werden de data van het 39ste Salon als volgt gewijzigd:

- op dinsdag 11 april 1989, van 14u tot 18u30
- van woensdag 12 tot zondag 16 april 1989, van 10u tot 18u30

Zoals naar gewoonte, zal het Salon plaatsvinden in de tentoonstellingsruimten van het station Brussel-Centraal.

Vrije toegang !

BEZOEKEN

- Woensdag 15 maart 1989: NMBS - Tractiewerkplaats Merelbeke
- Woensdag 22 maart 1989: NMBS - Tractiewerkplaats Antwerpen-Dam (bij iedere aanvraag tot deelneming aan een bezoek, ingericht door KBVVS, dient men een gefrankeerde omslag (13,- fr.) bij te voegen, met naam en adres erop vermeld; prioriteit wordt gegeven aan de KBVVS-leden die hun lidgeld betaald hebben)

M O B O V - MODELBOUW OPENBAAR VERVOER - VZW.
De Oude Landen 94,2070 Antwerpen;tel.:03/647.13.82



MOBOV dankt de lezers van de FEBELRAIL-AGENDA die behoorden tot de 5300 personen die haar modelspoorwagentoonstelling in november jl bezochten.

Onze aktiviteiten:

- Bijeenkomsten in het Kasteel Steytelinck, Sint-Bavostraat 20 te Antwerpen-Wilrijk, op vrijdagavond 3 februari, 3 maart, 7 april, 5 mei en 2 juni, telkens vanaf 20 uur. Met dia- en filmvoorstellingen, modelspoordemonstraties, gespreksavonden. Ook niet-leden zijn hartelijk en vrijblijvend welkom.
- Uitgave van een tweemaandelijks tijdschrift, de MOBOVARIA, met artikels over modelspoorwegbouw, o.m.: nieuwighedenbesprekingen, testrapporten, ombouwbeschrijvingen, elektronika, tips, agenda, verenigingsnieuws, edm.
- Bijeenkomsten in het klublokaal, waar verder kan gebouwd worden aan de drie modulebanen, en dit bij een natje en een droogje.
- Uitstappen en bezoeken aan spoorweginstallaties en -manifestaties.

L'association MOBOV, asbl, organise des réunions mensuelles à Anvers, et publie une revue bimestrielle, la MOBOVARIA.
En outre, elle dispose depuis peu d'un local où l'affinement des trois réseaux modulaires sera entamé.

vzw M.S.T.B. - Museumstoomtrein der Twee Bruggen - Harensesteenweg
494 - B-1800 Vilvoorde. Tel. : 02/252.03.19 (na 18.00 uur) of
02/251.54.78 (maandag tot vrijdag, van 14.00 tot 18.00 uur).

Aktiviteiten - 1ste kwartaal 1989.

Geniet van een treinreis langsheen het kanaal Brussel - Willebroek. Uitstappen met Motorwagen : zie verder.

Ruilbeurs voor miniatuurtreinen, auto's en postkaarten in Zaal Star, N. De Brauwere-straat 21 te 1800 Vilvoorde. Open van 09.00 tot 13.00 uur : 05/03.

Activités - 1er trimestre 1989.

Profitez d'un voyage le long du canal Bruxelles - Willebroek.

Bourse d'Echanges Internationale : Salle Star, rue N. De Brauwerestraat 21 à Vilvoorde. Ouvert de 09.00 à 13.00 heures : 05/03.



Het jaar 1989 wordt vooral gekenmerkt door het vijftig jarig bestaan van de verbinding tussen de mijn en de kolenhavens Genebos. Deze lijn werd immers - samen met de aanleg van het Albertkanaal - vanaf 1936 aangelegd en kwam tegen het einde van 1938 klaar, doch op dat ogenblik waren de werken aan de kolenhavens zelf nog niet af. De lijn werd - zover de dokumenten het aanduiden - in de loop van februari in gebruik genomen. Deze gebeurtenis zal dan ook als een rode draad doorheen het ritseizoen doorlopen, doch voor de concrete realisaties is de datum nog wat te kort.

Als ritdagen werden geprogrammeerd :

30 april - 1 mei : opening van het seizoen, opendeurdagen
4 mei : dwars door Limburg (onder voorbehoud)
14 - 15 mei : viering 50-jarig bestaan van de lijn.

2, 9, 16, 21, 23 en 30 juli : ritdagen
met op 21 juli (onder voorbehoud) : twee-mijntocht
(Zolder - Beringen)

6, 20, 27 augustus : ritdagen

13 en 15 augustus : spoorwegfestival

3, 10 september : ritdagen

TTB-weekend

12, 19, 26 november, 3 december ST-NIKLAASRITTEN.

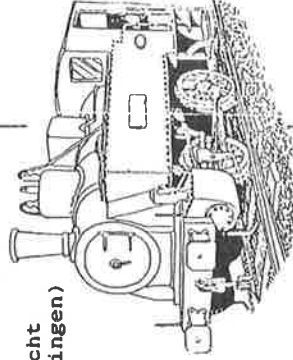
De dienstregeling wordt grotendeels behouden, (vertrek te Genebos om 14.00 en 16.00), doch het vertrek te Zolder wordt veranderd, de vertrekuren zullen 13.00, 15.00 en 17.00 zijn. Hierdoor wordt het oponthoud te Zolder beperkt tot 35 minuten.

Ter informatie: aanwinsten tentoonstellingsmaterieel TTB

In dit verband zijn de laatste maanden produktief geweest : eerst en vooral werd het seingestel van Grinde afgebroken en naar Zolder overgebracht. Daar de toestand het toeliet werd dadelijk met de opknappbeurt begonnen en binnen enkele weken is deze volledig afgevekt.

Te Houthalen werd nog een handzaagmachine voor spoorstaven op de kop getikt en te Aarschot werd verder oud materiaal voor de spoorleggers gerecupereerd. Hieronder diverse handwerkstukken voor het onderhoud van het ballastbed. Een andere gelegenheid bood zich in de mijn van Winterslag, waar ons overtollig spoorwegmaterieel aangeboden werd. Hier onthouden we - naast een aantal railtangen en sleutels - vooral een luchtangedreven lier om wagens te verplaatsen en twee handpersen voor het buigen van spoorstaven.

Anderzijds werd ook verder uitgekeken naar seinmateriaal en zo kon te Etterbeek ons al aanwezige materiaal gevoelig uitgebreid worden en kn zo binnenkort een praktisch volledig overzicht gegeven worden van de seinen en seinsteisels. Verder werd te Tienen een optie genomen op de karakteristieken seinen van de Lijn 36 (met de grote vakwerkasten) en ook op het elektrische seingestel daterend uit 1937.



VZW M.S.T.B.

WINTERUITSTAPPEN

MET ONZE

MOTORWAGEN

NEUW

NEUW

ORGANISEER EEN UNIEKE UITSTAP VOOR UW ORGANISATIE,
VERENIGING OF FAMILIE !!

Wij bieden U de gelegenheid om, tijdens de wintermaanden, onze motorwagens te reserveren voor een tochtje langsheen het kanaal Brussel - Willebroek.

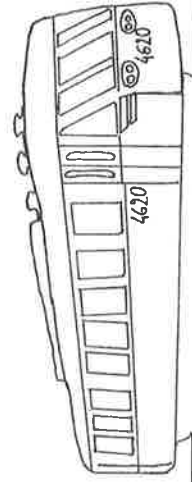
In de aangenaam verwarmde motorwagen bestaat de mogelijkheid om dranken te serveren.

Data en uurregeling worden in gezamenlijk overleg bepaald.

Wenst U meer inlichtingen, schrijf of bel naar :

vzw M.S.T.B.
Harensesteenweg 494
1800 VILVOORDE

Tel. : 02/252.03.19 (na 18.00 uur)
of : 02/251.54.78 (Maandag tot vrijdag, van 14.00 tot 18.00 uur)



STOOMPOORLIJN DENDERMONDE-PUURS: RIJDAGEN EN DIENSTREGELING 1989
CHEMIN DE FER A VAPEUR TERMONDE-PUERS: JOURS DE CIRCULATION ET
HORAIRE 1989.

De Stoomspoorlijn Dendermonde - Puurs (S.D.P.) is in 1989 in bedrijf op 14/5 (Pinksteren) en op ALLE ZONDAGEN VAN JULI EN AUGUSTUS alsook op 21 juli. Bovendien is er een speciale dienstregeling van kracht ter gelegenheid van Pukema (18/9) en van het Trein-Tram-Bus-Weekeinde (begin oktober).

De S.D.P.-terminus Sint-Gillis is slechts 150 m verwijderd van de N.M.B.S.- halte van St.-Gillis-Dendermonde op de lijn 60. Ook in Puurs ligt het S.D.P.-perron slechts op een boogscheut van het N.M.B.S.-station (lijn 54). Behoudens onvoorziene omstandigheden worden elke rijdag niet minder dan 4 traktievoertuigen ingezet: de stoomlokomotief (S), een motorwagen (M), een diesellok (D) en een diesellrangeerloek (R). De dienstregeling ziet eruit als volgt.

En 1989 le Chemin de Fer à Vapeur Termonde - Puers est en service au Pentecôte, tous les dimanches de juillet et d'août, ainsi que le 21/7. En outre à l'occasion du Pukema le 14/9 et le Week-end TTB (début octobre), un horaire adapté est en vigueur. Les deux arrêts-terminus sont situés à 150m des installations de la S.N.C.B.: l'arrêt de St-Gilles (ligne 60) et la gare de Puers (ligne 54). Sauf circonstances imprévues quatre engins de traction sont mis en service: une locomotive à vapeur (S), un autorail (M), une loco diesel de ligne (D) et une loco diesel industriel.

Trein/Train Nr	M 3	S 5	D 7
St-Gillis Baasrode	15.05 15.18	18.10 18.25	
St-Amands	13.50 14.02 14.05 14.17 14.20 14.30	15.20 15.35 15.40 15.55 15.57 16.10	
Oppuurs			
Puurs			
	D 2	M 4	S 6
Puurs	14.40	16.55	
Oppuurs	14.48	17.07	
St-Amands	14.50	17.10	
Baasrode	14.58	17.25	
St-Gillis	15.00	17.30	
	14.10	17.45	
	14.30	17.50	
		18.05	



B.V.S.

Aansluitingen N.M.B.S. - Correspondances S.N.C.B.
 - St-Gillis: op het uur/ à l'heure + 15 min: Dendermonde-Brussel
 op het uur/ à l'heure + 27 min: Brussel-Dendermonde
 - Puurs: op het uur/ à l'heure + 14 min: St-Niklaas-Mechelen
 op het uur/ à l'heure + 27 min: Mechelen-St-Niklaas

INFO: vzw B.V.S. c/o Luc BLOMMAERTS, Ten Berg, 101, B-9300 AALST
 tijdens exploitatie / pendant l'exploitation: Station Baasrode/N
 052 / 33.02.23.

ASVi
FONDS de
SOUTIEN

ASSOCIATION POUR LA SAUVEGARDE DU VICINAL
 Tramway Historique Lobbès - Thuin ASBL

QUELQUES NOUVELLES EN BREF

La réalisation des petites lanternes vicinales "Hainaut" est retardée, pour cause de surcharge du carnet de commandes du fabricant ; ce qui nous incite à chercher un autre fabricant ... si possible moins cher ! Bientôt sans doute des nouvelles précises à ce sujet.

Les commandes en souffrance ont toutes été honorées ; force nous est de constater pas mal de pertes dans l'acheminement par la poste ; en cas de problème, contactez directement Michel SMET - BP 1550 - 1000 Bruxelles 1, avec un maximum de renseignements (date et moyen de paiement notamment).

Pas de nouveauté ce trimestre ... par surcharge professionnelle de votre dévoué, qui est désolé de cette situation, mais qui se fait de gros soucis sur les conditions de concurrence du marché et s'interroge sur les moyens d'action du Fonds de Soutien. Une réorientation des moyens n'est pas du tout exclue, pour vous satisfaire, et donner à l'A.S.Vi. d'autres moyens d'action ; à bientôt donc.

LE PLEIN EMPLOI GARANTI !

Ce n'est pas le travail qui manque pour meubler la morte saison du tram:

ART 89: remplacement de l'embrayage et de la boîte de vitesse (tr.lourd)
 HM9888: après dix saisons actives et six hivers passés à l'extérieur, ce véhicule a bien mérité d'être complètement repeint;

ART300: la peinture "Jumet", reçue en 1985, réclame d'urgentes retouches;
 HM9924: quelques éléments de finition attendent une âme charitable...

A 1936: des articulations de portillon attendent une réparation (léger) la voie réclame également quelques soins indispensables dont le remplissage de traverses, le réglage des barres d'écartement et la vérification systématique des tire-fonds... On n'attend plus que vous!

COTISATIONS 1989

Notre dossier "DEPOT" avance bien du côté de la Communauté française. Nos démarches ont cependant été interrompues par le "vide du pouvoir" laissé à Thuin par l'actuelle majorité... Dès le mois de janvier nous poursuivons nos démarches pour conclure ce dossier primordial!

LES COTISATIONS DEMEURENT INCHANGÉES

600 FB POUR LES MEMBRES ORDINAIRES
 1300 FB MINIMUM POUR BIENFAITEURS

à verser au compte 310-0811064-36

de l'ASVI, Rue Belliard 187
 à 1040 Bruxelles.

PRACTISCHE INLICHTINGEN 1989

I. UUR EN DAG REGELING

Van zondag 26 maart (Pasen) tot zondag 8 oktober: week-ends en feestdagen (alle dagen van 1er Juli tot 30 Augustus)

	(1)	(1) (2)	(2)	(2) (3)
Pont d'Erezée	10.30	11.30	14.00	15.00 16.00 17.00
Amonines	10.40	11.40	14.10	15.10 16.10 17.10
Forge-à-l'Aplez	10.50	11.50	14.20	15.20 16.20 17.20
Moulin de Chaineux ou Pont de Dochamps	Zie de plaatselijke inlichtingen			
Forge-l'Aplez	11.00	11.55	14.30	15.30 16.30 17.30
Amonines	11.10	12.04	14.40	15.40 16.40 17.40
Pont d'Erezée	11.20	12.14	14.50	15.50 16.50 17.50

- (1) Geen op zaterdag: in April, Mei, Juni, September en Oktober. Geen op maandag in Juli en Augustus.
 (2) Deze treinen rijden alleen maar als 6 personen aan volle tarief bij vertrek van de Pont d'Erezée.
 (3) Rijdt: De 1er, 4, 14 en 28 Mei, van 4 Juni tot 10 September.
 N.B. Geen rondritten op zaterdag in April, de maandag 17 Juli, de 16, 29 en 30 September.
 Bij drukke uren: versterkte diensten. Bij slechte weer: gereduceerde of zelfs afgelaste diensten.
 Mogelijkheid tot reservering buiten de opgegeven uren: zie § III.

SPECIALE RONDRIJ

Zoals in 1988 zal T.T.A. een transpel met een openplatform van begin van deze eeuw doen rijden.

Voor alle inlichtingen: zie § III.

CIRCULATIONS SPECIALES

Comme en 1988, le T.T.A. mettra en circulation une rame complète composée de voitures à plates-formes ouvertes du début du siècle.

Pour tous renseignements: voir § III.

I. HORAIRES ET JOURS DE CIRCULATION

Du dimanche 26 mars (Pâques) au dimanche 8 octobre: les week-ends et jours fériés (tous les jours du 1er juillet au 30 août)

	(1)	(1) (2)	(2)	(2) (3)
Pont d'Erezée	10.30	11.30	14.00	15.00 16.00 17.00
Amonines	10.40	11.40	14.10	15.10 16.10 17.10
Forge-à-l'Aplez	10.50	11.50	14.20	15.20 16.20 17.20
Moulin de Chaineux ou Pont de Dochamps	Consultez les avis locaux			
Forge-l'Aplez	11.00	11.55	14.30	15.30 16.30 17.30
Amonines	11.10	12.04	14.40	15.40 16.40 17.40
Pont d'Erezée	11.20	12.14	14.50	15.50 16.50 17.50

- (1) pas le samedi: en avril, mai, juin, septembre et octobre. Pas le lundi en juillet et en août.
 (2) Ces trains sont mis en circulation si minimum six personnes à tarif entier au départ du Pont d'Erezée.
 (3) Circule: les 1er, 4, 14 et 28 mai, du 4 juin au 10 septembre.
 N.B. Aucune circulation les samedi en avril, le lundi 17 juillet, les 16, 23 et 30 septembre.
 En cas d'affluence: services renforcés. En cas de mauvais temps: services réduits ou même supprimés.
 Possibilités de réserver en dehors des horaires ci-dessus: renseignements: voir § III.

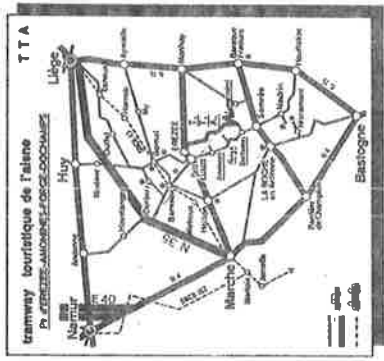
II. TARIEVEN

Alle tarieven geven recht op reis, heen en terug, met het zelfde ticket. Geen enkel ticket.

Volwassen	Kinderen (4-12 jaar)	Toeristische Organisat. goedgekeurd T.T.A. Groep: 20 pers. min.
Erezée-Forge	80 frs	80 frs
Erezée-Forge-Moulin	110 frs	110 frs
Pt de Dochamps	180 frs	110 frs

RESERVATIE VOOR EEN VOLEDIGE TREIN (Sektie Erezée-Forge)

Diezel traktie	Stoom traktie
6.000 frs	12.000 frs
90 personen	120 personen



II. TARIFS

Tous les tarifs donnent droit au voyage avec retour le même jour, avec le même billet. Pas de billet simple.

	Adulte	Enfant (4-12 ans)	Associat. touristiques agréées par le T.T.A. Groupes: 20 pers. min.
Erezée-Forge	110 frs	80 frs	80 frs
Erezée-Forge-Moulin	160 frs	110 frs	110 frs
Pt de Dochamps	180 frs	110 frs	110 frs

RESERVATION D'UN TRAIN ENTIER (Section Erezée-Forge)

Traction Diesel	Traction Vapeur
6.000 frs	12.000 frs
90 personnes	120 personnes



Tramway Touristique de l'Aisne
EREZEE - DOCHAMPS
1000 mm

III. BRIEFWISSELING - INLICHTINGEN - RESERVATIES

03/239.67.10 Heer LODE OPDEBEEK (alle dagen)
Nerviërsstraat 21, 2018 ANTWERPEN

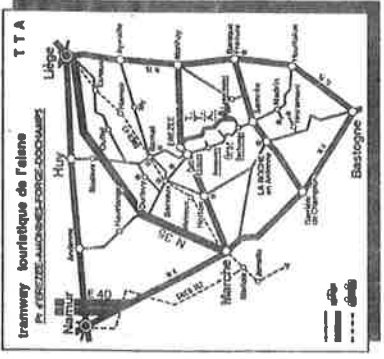
086/47.72.69 Te Blier
(week-ends, feestdagen, alle dagen in Juli en Augustus)
rue du T.T.A., 5461 AMONINES

III. CORRESPONDANCE - RENSEIGNEMENTS - RESERVATIONS

Monsieur SERGE LANGE
rue Caquin 17, 4355 HANEFFE

086/47.72.69 Dépôt de Blier
(les week-ends, jours fériés, tous les jours en juillet et en août)
rue du T.T.A., 5461 AMONINES

03/239.67.10 Monsieur LODE OPDEBEEK



R.C.S.A.T.I.B., cercle de Modélisme
Jean-Claude NEYS, rue François GAY 297, 1150 Bruxelles
Tél. privé : 771.32.40; heures de bureau : 515.35.65.

Le cercle de Modélisme du R.C.S.A.T.I.B. organise une exposition des travaux de ses membres du 25 février au 12 mars 1989.

Elle se tiendra dans la station Anneessens à Bruxelles.

Ouverture tous les jours de 12 h. à 18 h 30

Entrée gratuite

De Modelbouwkring van de K.K.S.V.I.V.B. organiseert een tentoonstelling met het werk van zijn leden.

Waarheen ? : Station Anneessens te Brussel

Wanneer ? : Van de 25 ste februari tot en met 12 de maart 1989

van 12 u. tot 18 u. 30 Ingang vrij



SCM

STOOMCENTRUM MALDEGEM POSTBUS 29 9990 MALDEGEM 050 71 68 52

- Alle Zaterdag Zon- en feestdagen vanaf I mei 1989 tot I oktober
- Smaalspoortrein op voormalige NMBS bedding Maldegem-Donk.
 - Stoommachinemuseum met echt werkende stoommachines.
 - Live Steam schaalmodellen en modelbanen (HO, LGB, 5", 7I/4").
 - Gepland: Normaalspoortrein Ie klasse, MALDEGEM - BEKLO

Smaalspoor : Vertrek Maldegem Station:

I4uI5 I5uI5 I6uI5 I7uI5

Normaalspoor : Voor meer informatie bel :

050 71 68 52

059 80 I4 43

De werplaats van het Stoomcentrum is te bezoeken tijdens de winterperiode (op voorhand telefonisch aan te vragen)

Visitez l'atelier pendant la saison d'hiver (sur simple demande téléphonique).

Samedis, Dimanches et jours fériés du I Mai jusqu'au I Octobre.

- Voie étroite, train à vapeur sur l'ancien tracé MALDEGEM-DONK.

- Musée de la machine à vapeur avec machines en marche.

- Vapeur vive en miniature, trains miniature (HO, LGB, 5", 7I/4").

- Projct: Voie normale, train à vapeur Ie classe MALDEGEM-BEKLO.

Voie étroite: Départ gare de Maldegem:

I4hI5 I5hI5 I6hI5 I7hI5

Voie normale : s'informer préalablement : 050 71 68 52

059 80 I4 43

N.M.B.S. - SPOORWEGMUSEUM

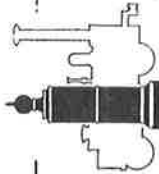


- BRUSSEL NOORD

S.N.C.B. - MUSEE DES CHEMINS DE FER - BRUXELLES NOORD

Het museum is toegankelijk voor het publiek het ganse jaar door, van maandag tot vrijdag, telkens van 9u00 tot 16u30; het museum is ook open op elke eerste zaterdag van de maand, behalve wanneer deze zaterdag een feestdag is.

Le musée est accessible pendant toute l'année, du lundi au vendredi, de 9h00 à 16h30; le musée est également ouvert au public chaque premier samedi du mois, sauf si ce samedi est un jour férié.



Mechelse Vereniging voor Spoorweghistoriek

DE MIJLPAAL

Leuvensesteenweg 30, 2800 Mechelen - 015/41.59.11 (binnenp. 2168)

Het regionaal spoorwegmuseum "De Mijlpaal" is vrij toegankelijk iedere laatste zaterdag van de maand, telkens van 10u00 tot 17u00.

Het museum is uitzonderlijk gesloten op zaterdag 30/12/1989.

Groepsbezoeken: één maand vooraf aanvragen; groepsbezoeken zijn mogelijk, elke eerste en derde donderdag van de maand, telkens tussen 13u30 en 16u00.

KMYCA-Stoomgroep

p/a F. Fredrickx, Ganzenbollaan 26, 2550 Kontich - 03/458.06.45

Reeds voorziene activiteiten voor 1989:

- 27/1: werkvergadering clublokaal Pendermondestraat 10 te Antwerpen; thema: plan... en dan? - begin 20u30

- 5/2: dag der stationaire machines in het clublokaal - begin 13u30

- 19/2: deelname aan stoomdag te Rosmalen in Nederland (10u - 17u)

- 23/4: deelname opendeurdag technische school Pr. Leopoldstraat te Borgerhout (tentoonstelling en live steam ritten)

- 4 tot 7/5: in planning: deelname stoomdagen te Leek in Nederl.

- 2 en 3/9: KMYCA STOOMDAGEN Ter Rivierenhof Deurne-Zuid, op de clubbaan

- 16 en 17/9: deelname aan modelbouwdagen te Maldegem

KMYCA



STOOMGROEP
ANTWERPEN



Rail Miniature Mosan - Namur

Association des modélistes ferroviaires et des amis des chemins de fer de la vallée de la Meuse

Depuis 1965, le Rail Miniature Mosan regroupe des modélistes et des amateurs de chemins de fer de la région namuroise. Il leur permet de se rencontrer, de mettre en commun connaissances et expériences, et de promouvoir autour d'eux leur hobby.

Les activités du Rail Miniature Mosan ont pour cadre principal nos locaux situés à JAMBES, au Centre culturel de Géronsart, rue du Tréfle. C'est là que se tiennent les réunions mensuelles et les séances hebdomadaires de modélisme.

Des excursions, visites d'installations ferroviaires, de musées, d'expositions... peuvent aussi être organisées. Depuis plusieurs années, notre club compte un certain nombre de membres "junior" (à partir de 11 ou 12 ans) pour qui des activités spécifiques ont pu être prévues.

NOS RÉUNIONS :

REUNIONS MENSUELLES, le troisième vendredi de chaque mois, dès 19 h 30 :

- échange d'idées et d'informations,
 - initiation aux techniques du modélisme,
 - reportages ferroviaires audio-visuels,
- et, bien sûr, le plaisir de se retrouver entre amis...

SEANCES DE MODELISME, tous les autres vendredis, à partir de 20 heures :

construction du réseau H0 du club, un réseau mixte (2 et 3 rails) où nous avons mis l'accent sur le réalisme des installations ferroviaires et du décor, en évoquant quelques sites de la Meuse namuroise...

NOS SERVICES :

BIBLIOTHEQUE accessible aux membres lors de chaque réunion : consultation et prêt (gratuit) d'ouvrages ou de périodiques traitant aussi bien de modélisme que des grands chemins de fer. Collection de plans et documents.

FERRO FLASH - NAMUR. Tel est le titre du bimestriel édité depuis 1982 par le R.M.M.

Vous y trouverez :

- les activités du club, les diverses manifestations et événements ferroviaires du pays,
- une rubrique "modélisme" (décor, électricité et électronique, réalisation de modèles originaux...),
- "rétronail", ou le passé du chemin de fer,
- l'actualité du rail,
- des photos de bonne qualité, presque toujours inédites, et bien d'autres choses encore...

..... Qu'attendez-vous pour vous joindre à nous ?

Pour tous renseignements :

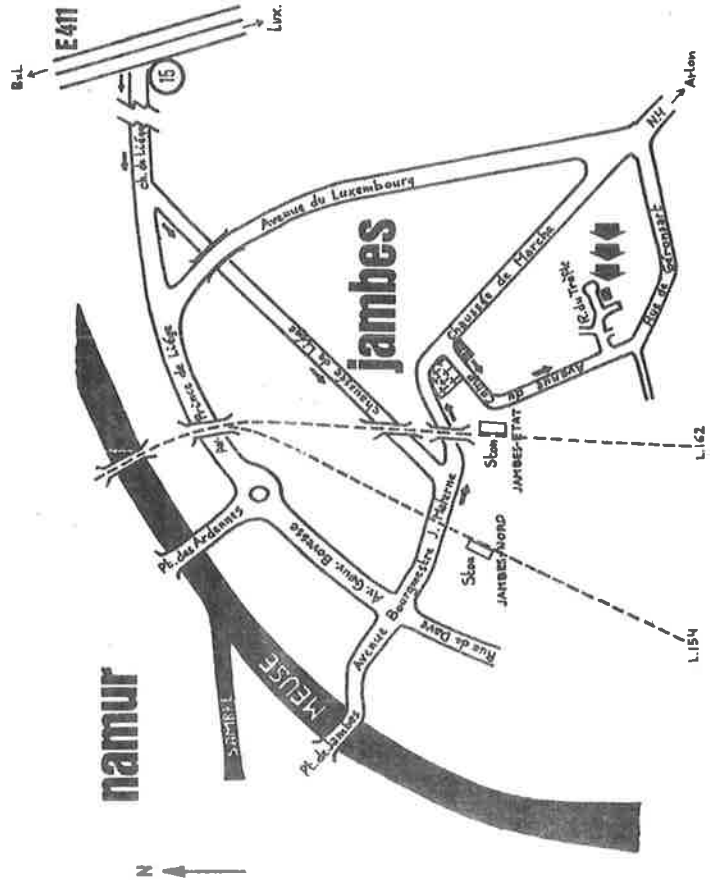
Secrétariat : Philippe SEGERS rue des Champs 22 5800 GEMBELOUX Tel. (081) 61 39 42

Local : Centre culturel de Géronsart rue du Tréfle 5100 JAMBES (bus n° 8)

Prochaines réunions : mensuelle : vendredi 27-01, 24-02, 17-03, à 19 h 30
28-04.

modélisme : vendredi 13, 20 et 27-01-89..... à 20 h 00

POUR NOUS REJOINDRE :



VETRAMU - VERENIGING VOOR HET TRAMMUSEUM - AMUTRA
E. KEUTGENS, Fruithoflaan 74 bus 6, 2600 Antwerpen - Berchem
Tel. : 03/239.07.78 na 19 h oo.
ANTWERPS TRAM- EN AUTOBUSMUSEUM - FORT V - 2520 EDEGEM.

.Bezoek het Antwerps Tram - en Autobusmuseum in het Fort V, Fort V-straat te Edgем. Toegankelijk van Pasen tot het laatste weekeinde van oktober, elke zaterdag- en zondagmiddag en op wettelijke feestdagen van 14 h. tot 18 h.

Meer dan honderd jaar geschiedkundig overzicht van het streek- en stadsvervoer in de provincie Antwerpen. Een bezoek overwaard!

Vanaf Pasen 1989 zijn er opnieuw enkele bezienswaardigheden bijgekomen. De fotopanelen werden volledig vernieuwd en aangevuld met nieuwe foto's van trams en bussen. Tevens werd een stand uitgebouwd over de evolutie van het trein- en spoor, vanaf 1835 tot heden, met echte modellen van spoorstaven. Zelfs een spoorstaaf van de Antwerpse ontspoorbare tram valt er te bekijken.

In mei 1989 verwachten wij de 100.000 ste bezoeker ! Misschien zijt U dat ?

. Visitez le Musée du Tram et de l'Autobus, au Fort V, Fort V - straat, à Edgем.

Le Musée est accessible les samedis, dimanches et jours fériés légaux, de 14 à 18 heures, de Pâques au dernier week-end d'octobre.

Plus de cent ans d'histoire des transports régionaux et urbains dans la province d'Anvers. Une visite exceptionnelle !

Depuis Pâques 1989, nos collections se sont encore enrichies de quelques pièces intéressantes. De nouvelles photographies de trams et de bus sont venues garnir des panneaux entièrement renouvelés. Signalons encore la réalisation d'un nouveau stand consacré à l'évolution du rail (train et tram) de 1835 à nos jours. On peut y voir des échantillons de rails authentiques, et même un rail du tram déraillable d'Anvers.

En mai 1989, nous attendons notre 100.000 me visiteur ! Ce sera peut-être vous ?

1839

Le 150^{ème} ANNIVERSAIRE des CHEMINS DE FER dans la REGION DU CENTRE sera fêté en 1989.

C'est en effet en 1839 que la première ligne a été créée dans notre région; elle permettait de relier des industries - notamment des charbonnages - à l'embranchement du canal de Charleroi, à la Croix-Bre. Pour commémorer cet événement, deux expositions seront organisées de la fin avril 1989 à la mi-octobre par l'Ecomusée Régional du Centre.

- L'histoire des voies ferrées et la vie ferroviaire dans notre région, dans le magasin des Charbonnages de Bois-du-Luc à Bois-du-Luc.

- La construction ferroviaire dans le Centre, en la salle d'attente de 2^{ème} classe de l'ancienne gare d'Haine-Saint-Pierre.

Source: FERRO-FLASH C.F.C.

Mededeling van M.T.D. - Modelbouw en Trainclub Deurne
p/a R.De Beukelaer, Van Dornestraat 75 2100 Deurne 03/324.59.25

MTD is een club van modelbouwers met een uitgebreide treinsectie. Vergaderingen hebben 2x per maand plaats in het lokaal gelegen in het Bisschoppenhof, Suzanne Spanhovensstraat te Deurne. De activiteiten omvatten werkvergaderingen aan de clubbaan en diorama's, diavoorstellingen en modelbouw demonstraties. Een tentoonstelling heeft plaats op 3-4 en 5 maart 1989 in zaal Centrum Zurenborg, Dageraadplaats 4 te Antwerpen.

MTD est une association de modélistes avec une importante section de trains. Les réunions ont lieu 2 fois par mois dans le local situé dans le riant château Bisschoppenhof, Suzanne Spanhovensstr. à 2100 Deurne. Les activités comprennent des réunions spéciales pour la construction d'un réseau ferroviaire et de dioramas et d'autres pour des démonstrations de modélisme, et présentation de dias. La Prochaine exposition aura lieu le 3-4 et 5 mars 1989 dans le Centre Zurenborg, Dageraadplaats 4 à Antwerpen.

André VERCAUTEREN - Kanunnik De Meyerlaan 8 - B-9160 HAMME - Auktionator
Telefoon 052/47.84.02 - Telefax 052/47.71.54

36e INTERNATIONALE VEILING OUDE SPEELGOEDTREINEN (Paasweek-end)

Zaterdag 25 Maart 1989 om 15 u. Spoor 0 - I - II - Varia

Zondag 26 Maart 1989 om 10 u. Spoor 00 - HO - Varia

37e INTERNATIONALE VEILING OUDE SPEELGOEDTREINEN

Zaterdag 17 Juni 1989 om 15 u. Spoor HO (2-rail) - Varia

Zondag 18 Juni 1989 om 10 u. Spoor 00 - HO - Varia

38e INTERNATIONALE VEILING OUDE SPEELGOEDTREINEN

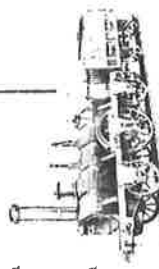
Zaterdag 7 Oktober 1989 om 15 u. Spoor 0 - I - II - Varia

Zondag 8 Oktober 1989 om 10 u. Spoor 00 - HO - Varia

39e INTERNATIONALE VEILING OUDE SPEELGOEDTREINEN

Zaterdag 9 December 1989 om 15 u. Spoor HO (2-rail) - Varia

Zondag 10 December 1989 om 10 u. Spoor 00 - HO - Varia



CHARLEROI 18, 19 février: Charleroi Model Show
Salle de la viegie Hennuyère de l'U.T. Square Hiernaux
Exposition de modèles réduits et concours international
Bourse d'échange
Détails et règlement disponible au local.

MONS 29 février: casemates: bourse

CHARLEROI 5 février: Sonaca RN5 Gosselies: Bourse

Source: FERRO-FLASH C.F.C.

Zeer geachte modelspoorvrienden,

Over 2 jaar, op 28, 29 en 30 september, wordt in 's Hertogenbosch, hoofdstad van de Nederlandse provincie Noord-Brabant, de grote modelspoorexpositie "RAIL 90" gehouden. Een tentoonstelling vond in 1985 (RAIL 85) en in 1987 (RAIL 87) plaats. Dit evenement wordt georganiseerd door de "ModelSpoorGroep 's Hertogenbosch".

Net als in de voorbije jaren zal "RAIL 90" een internationale tentoonstelling zijn want de M.S.G. zoekt voortdurend naar afwisseling en kwaliteit. Grote modelspoorbanen zijn net zo goed welkom als kleine banen of diorama's. Belangrijk is: het stimuleert om iets dergelijks na te bouwen, ideeën worden getoond hoe de baan thuis er uit zou kunnen zien.

Het MCRJP-Kongres wordt in de laatste volle september-week (1990) in Nederland gehouden, de formele bevestiging werd eind augustus in Stockholm genomen. Aan het precieze programma werkt thans een groep leden van de uitnodigende en organiserende vereniging, de Nederlandse N.V.E.S. Wel staat vast dat "RAIL 90" (op vrijdag 28 september 1990) programma-onderdeel van het MCRJP-Kongres zal zijn. Er zal op tijd en intensief voor publiciteit gezorgd worden, zodat "RAIL 90", zoals in de voorafgaande jaren, een groot succes wordt.

In het eerste kwartaal van 1990 wordt beslist welke personen, verenigingen, clubs enz. uitgenodigd worden om te exposeren. Indien U in deelname geïnteresseerd bent, verzocht ik u tijdig te reageren en een beschrijving van uw baan, het motief, afmetingen enz door te geven. Voegt u a.u.b. enkele kleurenfoto's en/of dia's bij.

- Begeleiding: geeft u a.u.b. aan met hoeveel personen u komt om alles op te bouwen en vlekkeloos te kunnen presenteren. Voor onderdak en maaltijden wordt met u overlegd.
- Financiën (niet-kommerciële deelnemers): maakt u een opgave van door u te maken uitgaven voor reis, transport, verzekering en overige kosten.
- Het opbouwen vindt plaats vanaf woensdagmiddag, demontage enz. kan tot maandagmiddag gebeuren.
- Plaats van de tentoonstelling: **Brabanthallen, 's Hertogenbosch (Nederland)**.

telefoon:

chr L. Sol (1e voorzitter)
0031 4160 33770 (vanuit België)

chr C. van Dijk (2e voorzitter)

0031 73 143801 (vanuit België)

chr C. Spierings (secretaris)

0031 73 211348 (vanuit België)

U heeft gesproken met J. Tinselboer

ModelSpoorGroep 's Hertogenbosch

Postbus 713

5201 AS 's Hertogenbosch

Nederland



MUSEUM STOOMTREIN DER TWEE BRUGGEN
HARENSESTEENWEG 494 B-1800 VILVOORDE

INTERNATIONALE RUILBEURZEN 1989

VOOR MODELBOUWERS & TREINLIEFHEBBERS
VOOR MODELAUTOVERZAMELAARS & BOUWERS
VOOR SPOORWEGPOSTKAARTENVERZAMELAARS

5 MAART

17 SEPTEMBER

21 MEI

26 NOVEMBER

PLAATS

: Zaal STAR
N. De Brauwerestraat 21 te 1800 Vilvoorde.

OPENINGSTIJDEN

: Van 09.00 tot 13.00 uur.
Voor tafelhouders geopend vanaf 08.00 uur.
Om 09.30 uur kunnen reeds eerder besproken tafels doorverhuurd worden !!

TAFELHUUR

: 600,-BF per tafel van 250 x 80 cm.
200,-BF per tafel van 100 x 50 cm.

TAFELHOUDERS OPGELET: Bij reservatie van tafels voor de vier M.S.T.B. RUILBEURZEN in 1989 en een volledige betaling op voorhand bieden wij U volgende EXTRA voordelen :

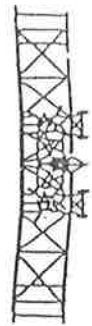
- 1) Voigende prijzen per tafel :
540,-BF per tafel van 250 x 80 cm.
180,-BF per tafel van 100 x 50 cm.
- 2) Een voorafgaandelijke keuze van gewaarborgde staanplaatsen.

RESERVATIE

: Door storting van het passende bedrag op rekeningnr 210.0604952.15 van de vzw M.S.T.B., met vermelding van naam, adres, aantal en grootte van de tafels. Of door kontant te betalen op de zetel van de vereniging.

INFORMATIE

: Museumstoomtrein der Twee Bruggen vzw
Harensesteenweg 494 - 1800 Vilvoorde
Tel. : 02/252.03.19 (na 18.00 uur)
of : 02/251.54.78 (maandag tot vrijdag, van 14.00 tot 18.00).



VILLE DE WAURE

HOTEL DE VILLE

GRANDE EXPOSITION

AVEC LA PARTICIPATION DU CLUB FERROVIAIRE DU CENTRE
section BRUXELLES

Avions

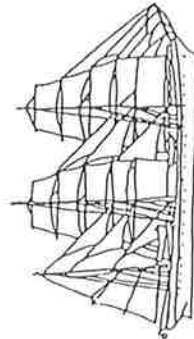
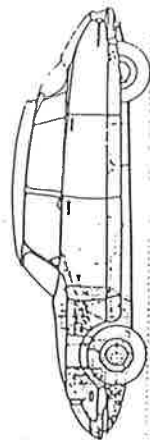
Trains

Bateaux

Les 25 et 26 février '89
/ 10H00 à 18H00 /

Rens.

02/762.33.67



DIMANCHE 21 MAI 1989



LA LOUVIERE
CHARBONNAGE DE BOIS DU LUC

BOURSE D'ECHANGE

RUILBEURS

SWAPMEETING

TRAINS AUTOS MAQUETTES JOUETS ANCIENS

CHARBONNAGE DE BOIS DU LUC (ATELIER DE MECANIQUE) DE 10 À 15 HEURES

Bulletin de réservation à remplir et à retourner avant le 10 mai 1989 au CLUB FERROVIAIRE
DU CENTRE, chaussée de Mons, 125 à 7160 HAINE ST PIERRE

NOM

PRENOM

Rue

N° Bte

Code postal

Commune

Réserve ... table(s) au prix de 600 FB la table de 3m ou 400 FB la demi-table

° je verse x 600=... au compte 271-0061822-65 du CLUB FERROVIAIRE DU CENTRE LA LOUVIERE

x 400

° je joins un chèque barré au nom du C.F.C. deFB

°Biffer la mention inutile

Ik reserveer tafel tegen 600 BF voor een 3m. lange tafel / 400 BF voor een half tafel

I reservee table for the price of 600 BF for a 3m tafel/ 400 BF for one half table

°Ik stortx 600= BF op nr. 271-0061822-65 van CLUB FERROVIAIRE DU CENTRE LA LOUVIERE/ 400

°I depositx 600= BF on bank account nr 271-0061822-65, of CLUB FERROVIAIRE DU CENTRE LA LOUVIERE/ 400

°Hierbij een cheque tenbete van C.F.C. LA LOUVIERE

°Herewith a cheque to the benefit of c.f.c. LA LOUVIERE

°Niet gewenste doorhale ° Cross unwanted way of payment

L'exposant et un seul accompagnateur seront admis dès 9h15

De exposant door een enkele persoon vergezeld zal vanaf 9uur15

Exhibitor with a single attendant will be admitted from 9.15

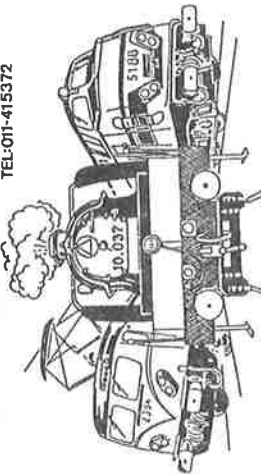
Pour tout renseignement

Voor verdere inlichtingen : CLUB FERROVIAIRE DU CENTRE Chaussée de Mons, 125 7160 HAINE ST PIERRE

064/22.39.43

Les visiteurs seront admis dès 10 heures. P.A.F. visiteurs: 50 BF

Hoeseltse Treinclub
TEL-011-415372



3^{DE} INTERNATIONALE RUILBEURS.

MODEL TREINEN + TOEBEHOREN

ZONDAG 26 FEB. '89

PLAATS : CULTUREEL CENTRUM HOESELT, EUROPALAAN.

OPENINGSTIJD : VAN 9.00 TOT 13.00 UUR.

INFORMATIE : HOESELTSE TREINCLUB
p.a. SMETS DANNY

L INDEKAPTELSTRAAT 7

3730 HOESELT

Tel : 011/41.53.72

10 daar

Lierse Modelspoorwegen

Open-Deur-Dag

Op 23 april in het lokaal van
de vereniging "Den Bril"
gelegen Bril 6 te Lier

Modelbaan in opbouw
Open van 10u tot 17u

Ruilbeurs

Lokaal "Den Bril" in twee
verwarme lokalen.

Op 23 april van 10u tot 13u

Opstelling voor exposanten vanaf 9u

Prijs voor de tafels 250f/M³

Schreeflijk of telefonisch te bestellen bij:

Alex Koninckx Slijn Sireuvelsloot 105 2500 Lier

tel: 03/480.83.25



CEUVRES DE SOLIDARITE
SOCIALE DE LA S.N.C.B.
Détachements sportifs
et intellectuels.

Association Ferroviaire des Cheminots de Charleroi

Le comité de l'A.F.C.C présente ses meilleurs voeux pour 1989 aux lecteurs de l'agenda FÉBÉLRAIL. En ce début d'année, nous avons le plaisir de vous proposer :

CHEMIN DE FER et TRAMWAYS

SPOOR en TRAMWEGEN

R.ROADS et TRAMS

STASSEN u. EISENBAHNEN

Cartes de réseaux

Netkaarten

Netzkarten

Maps of networks

N° référence	dim.	anno
Lb - 1 : LIEGE (agglomération)	1,50 x 1,00	(b) - 1937
Lb - 2 : BRUXELLES/BRUSSEL	1,15 x 0,85	(b) - 1945/55
Lb - 3 : LIEGE (province)	1,00 x 0,75	(b) - 1935
Lb - 4 : LIEGE (agglomération)	1,50 x 1,10	(a) - 1988
Lb - 5 : ANTWERPEN (*)	1,50 x 1,00	(b) - 1950
Lb - 6 : CHARLEROI	1,70 x 1,00	(b) - 1955
Lb - 7 : LIEGE (province)	1,50 x 1,00	(c) - 1838-1938
Là - 1 : WIEN	1,30 x 1,00	(b) - 1936
Ld - 1 : BERLIN	1,50 x 1,00	(b) - 1938
Lf - 1 : PARIS	1,50 x 1,00	(b) - 1925
Lh - 1 : BUDAPEST	1,70 x 1,00	(b) - 1963-1982
Lgb - 1 : LONDON	1,50 x 1,00	(b)(d) 1934
LSU - 1 : LENINGRAD	1,50 x 1,00	1977
LSU - 2 : MOSKVA	1,20 x 1,00	1975

- (a) : réseaux SNCB-SMNV (bus) et STIL (bus)
- (b) : date correspondant à l'extension maximale du réseau tramways
- (c) : avec évolution chronologique
- (d) : y compris réseau bus
- (*) : en projet

Une carte sur les lignes ferrées de la ville de Namur est en cours de réalisation.

Ces cartes sont réalisées par notre ami M. LAMBOU.
Chaque carte coûte 200frs, frais de port compris.

Nous pouvons en outre vous fournir les ouvrages suivants:

- A toute vanneur dans le Namurois

81 pages, format A4, relate l'histoire des lignes de chemin de fer dans le Namurois, de l'entre Sambre et Meuse, de la Lesse, nombreuses illustrations et cartes, anciens horaires; ouvrage édité par "Pays de Namur".

Prix: 200 frs+30frs de port.

- La gare de Namur

41 pages, format A5, pour tout savoir sur la gare de Namur, nombreuses illustrations.

Prix: 100frs + 30frs de port.

- Trams du Namurois

l'histoire méconnue des vicinaux de Namur, 45 pages, format A4, nombreuse photos, cartes postales d'époque.

Prix: 230frs + 30 frs de port.

CES articles peuvent-être obtenu en versant le montant correspondant au compte n°00L-1849649-32 de l'A.F.C.C 286, chaussée de Gilly 6210 KANSART (n° oubliez pas d'indiquer le motif de votre paiement ainsi que les frais de port- Merci)

Connaissiez-vous notre revue "Train-Train"; elle paraît cette année mensuellement et traite de divers sujets ferroviaires, actuels, historiques sans oublier nos amis modélistes.

Sur simple demande de votre part, nous vous ferons parvenir un exemplaire gratuit de notre revue; écrivez à l'adresse ci-dessus en joignant un timbre à 13frs pour la réponse.



EDIBLANCHART

P.V.B.A.

ERNEST MASOINLAAN 15 - BRUSSEL 9

TELEFONEN (02) 78.37.06
POSTCHECKREKENING 372.75
HANDELSRECHTER BRUSSEL 324.806

Beste Spoorwegvrienden,

januari 1989.

Wij wensen U allen een gelukkig jaar 1989 ! Het zal een gunstig jaar zijn want wij zullen vele uitgaven hebben waarvan hieronder de lijst.

Elektrische lokomotieven van de N.M.B.S.
Dit boek van Max Delie en J.P. Schenkel ongeduldig verwacht tegen de feesten heeft vertraging gehad en verschijnt nu begin januari 1989. Een slechte presentatie blijft onbevredigd, maar een vertraging vergeet men wanneer het boek perfect is. Het is daaraan dat wij hebben gedacht en U zult niet teleurgesteld zijn.
Publicatieprijs : 1.980 F

Stoom in België

Zoals het monster van Loch Ness, spreekt men van het boek van Dambly sinds jaren. Dit keer hopen wij het plechtig aan de Pers te presenteren tijdens de vernissage van het Salon van de ARBAC op 10 april eerstkomend want wij besindigen nu de realisatie van de cliché's en de laatste documenten. Pas op : inplaats van 500 aangekondigde illustraties in 1985 zijn wij reeds aan 950 foto's ! Het zal dus een zeer volledig werk zijn zonder nochtans de waarde te verminderen van de reeds uitgegeven boeken over de stoomtractie in België. Wij hopen dat uw lang wachten en geduld zal beloond worden i....In de mate van het mogelijke trachten wij de publicatieprijs van 1.980 F te behouden niettegenstaande een supplement van 250.000 F kosten.

Andere uitgaven

- Om verschillende redenen en in het bijzonder wegens de altijd mogelijke vertragingen in de produktie hebben wij momenteel in uitvoering :
 - Le Nord Belge van Dagant (alleen de franstalige versie)
 - Spoorwegen in Nederland 100 jaar geleden (1888-1899) van Hesselink
 - Stoom en diesel motorwagens bij de N.M.B.S. - M. Delie
 - Stoom, diesel en elektrische tractie in kleur bij de N.M.B.S 1963-1988 M.Delie

Andere uitgaven zullen later aangekondigd worden zodra wij meer nauwkeurige inlichtingen hebben.

Wij hebben ook in voorbereiding (voor uitgave in 1990) een boek over de spoorwegen in Belgisch Congo. Naar aanleiding hiervan doen wij beroep op elke fotografische bijdrage of getuigenis over dit onderwerp die moet geacteerd worden vooraleer de laatste getuigen verdwijnen.

Wij wensen U veel genoegen met onze boeken.

Wij verkiezen dat onze klanten zich richten tot hun gespecialiseerde modelreinwinkel of tot de verantwoordelijken van hun club voor wat betreft de aankoop van onze publicaties ! Met dank.

EDIBLANCHART S.P.R.L.
Charles Blanchart



EDIBLANCHART

S. P. R. L.

AVENUE ERNEST MASOIN 15 - 1090 BRUXELLES

(02) 478 37 06
COMPTES CH. POSTAUX 000-00775-77
REG. COMMERCE BRUXELLES 234.806
T.V.A. 401.848.432

janvier 1989

Chers Amis des chemins de fer,

Nous vous souhaitons à tous une bonne année 1989 ! Ce sera une année faste car nous aurons de nombreuses éditions et dont voici la liste.

Locomotives électriques de la S.N.C.B.
Ce livre de Max Delie et J.P. Schenkel attendu avec impatience pour les fêtes a été retardé et sort maintenant début janvier 1989. Une mauvaise présentation reste, mais un retard s'oublie quand le livre est parfait. C'est à cela que nous avons pensé et vous ne serez pas déçu !
Prix de vente public : 1.980 F

Vapeur en Belgique

Comme le monstre du Loch Ness, on parle du livre de Dambly depuis des années. Cette fois, nous espérons le présenter solennellement à la Presse lors du vernissage du Salon de l'ARBAC le 10 avril prochain, car nous terminons la réalisation des clichés des derniers documents et cartes. Tenez-vous bien : au lieu des 500 illustrations annoncées en 1985, on est déjà à 950 clichés ! Ce sera donc un ouvrage très complet sans pour autant recouper les livres déjà publiés sur la traction à vapeur en Belgique ! Nous espérons que votre longue attente et patience sera récompensée !.... Dans toute la mesure du possible, nous tâcherons de garder le prix public à 1.980 F, malgré un supplément de 250.000 F de frais.

Autres publications

- Pour diverses raisons et en particulier pour un retard de production toujours possible nous avons en chantier actuellement :
 - Le Nord Belge de Dagant (version française uniquement)
 - Spoorwegen in Nederland 100 jaar geleden (1888-1899) de Hesselink (en néerlandais)
 - Autorails à vapeur et diesel à la S.N.C.B. - M. Delie
 - Traction vapeur, diesel et électrique en couleurs à la SNCB 1963-1988 M.Delie

D'autres publications seront annoncées plus tard, quand nous aurons plus de précisions quant à la réalisation.

Nous avons aussi en chantier (pour sortie de presse en 1990) un livre sur les chemins de fer au Congo Belge. A ce sujet, nous faisons appel à toute contribution photographique ou témoignage sur cette épopée qui doit être inscrite avant que les derniers témoins viennent à disparaître.

Et maintenant, en route pour des livres qui apporteront bien des joies à tout le monde !

En ce qui concerne l'achat de nos publications, nous préférons que nos clients s'adressent avant tout à leur club ou à leur magasin spécialisé ! Merci.

EDIBLANCHART S.P.R.L.
Charles Blanchart

* B.V.S. - SHOP * B.V.S. - SHOP * B.V.S. - SHOP * B.V.S. - SHOP *
 Correspondance: Vangramberenstr 24 - B-3071 ERPS KWERFES
 MAGASIN: Gare de Baasrode-Noord. Chaque le et 3e samedi du mois.
 Tel.: (Le samedi) 052/33.02.23 Compta: 423-2019811-21

NOUVELLES PUBLICATIONS FERROVIAIRES:

- * Vient de paraître: Locomotives électriques belges, déjà annoncée dans une édition précédente est disponible à présent. Une documentation unique, établie par deux éminents spécialistes: l'auteur J.P. Schenkel et le photographe Max Delie. En vente chez BVS-Shop au prix de 1980 F + 70 F de frais d'envoi = 2050 F franco. (membres BVS: 1790 F franco)
 - * Les Chemins de fer Rhétiques sont en fête en 1989! Tout laissait prévoir que les différents éditeurs s'efforceraient de consacrer une publication à ce sujet. Nous avons sélectionné pour vous:
 - Le livre "officiel" de la RfB: un ouvrage complet (en allemand) retraçant l'histoire de la compagnie en passant par les aspects techniques, touristiques et économiques. Ce splendide ouvrage comporte 304 pag. 75 illustrations en N/B et 71 en couleurs. Prix: 1458 F + 70 F de frais d'envoi = 1528 F franco. (membres BVS: 1313 F franco);
 - Par ailleurs, la revue allemande "Eisenbahnjournal" a publié deux numéros spéciaux au sujet de la RfB. Chaque brochure comporte ± 100 pages, 50 illustr. en N/B + 110 en couleurs. Prix: 414 F + 30 F de frais d'envoi = 444 F franco. (membres BVS: 373 F franco)
 - Rappelons également le magnifique album, paru il y a quelques mois chez Franckh: "Die Rhätische Bahn in Farbe". 170 pp.: 160 illustrations en couleurs. Prix: 1716 F + 70 F de frais d'envoi = 1786 F franco. (membres BVS: 1544 F franco)
 - * La maison d'édition Eisenbahnkurier s'est forgée une solide réputation en publiant régulièrement des études très fouillées sur des séries de locomotives allemandes. Voici à nouveau un exemplaire de taille: "Die Baureihe 50". Publié en deux volumes. Le premier retrace l'évolution des machines DR, le second celle des engins à la DB. Chaque tome comporte ± 400 pp. et 500 à 600 illustr. en N/B. Prix par tome: 1716 F + 70 F de frais d'envoi = 1786 F franco. (membres BVS: 1544 F franco)
 - * Quoique l'année soit déjà (un peu) entamée, nous revenons sur le célèbre calendrier LOCO. Il en est déjà à son 11e édition et pour les collectionneurs, nous avons encore un stock limité de toutes les éditions précédentes. Prix de l'édition 1989: 360 F franco (membres BVS: 320 F franco) Editions précédentes: 320 F franco par ex. Offre spéciale: la collection complète des 11 calendriers à 3200 F franco!
 - "Les Trains du toit de la France" Qui ne connaît pas, sur la ligne des Causses, le fameux viaduc de Garabit, "le plus gigantesque travail du monde" construit par Gustave Eiffel? Ce splendide album nous donne de magnifiques vues du "Translozérien", le plus haut chemin de fer du Massif Central. 176 pp.: 300 illustrations, dont une partie en couleurs. Prix: 1850 F + 70 F de frais d'envoi = 1920 F franco. (membres BVS: 1655 F franco)
- Vous pouvez obtenir tous ces ouvrages par simple virement de la somme correspondante à notre compte 423-2019811-21 de BVS-Shop à Kortenberg.
- Venez nous voir sur place. Vous serez étonné de l'énorme choix que BVS Shop vous offre. Notre magasin à Baasrode est ouvert les 1er et 3e samedi après-midi, ainsi que pendant les jours de circulation de 12 à 18 h; les autres samedis sur rendez-vous. En achetant sur place, vous éviterez les frais de port.
- Pour plus de détails: voir BVS Info 56. Si vous êtes intéressé envoyez-nous une simple carte et vous recevrez BVS Info gratuitement un an à l'essai.

* B.V.S. - SHOP * B.V.S. - SHOP * B.V.S. - SHOP * B.V.S. - SHOP *
 Correspondentiaadres: Vangramberenstr 24 - B-3071 ERPS KWERFES
 WINKEL: Station Baasrode-Noord. Open elke 1e + 3e zaterdag v.d. maand.
 Tel.: (s zaterdags) 052/33.02.23 Rekening: 423-2019811-21

NIEUWE SPOORWEGPUBLICATIONS:

- Zopas verschenen: Belgische elektrische lokomotieven, reeds aangekondigd in de vorige agenda, is thans beschikbaar! Een unieke documentatie van de hand van twee eminente specialisten in deze materie: auteur J. P. Schenkel en fotograaf Max Delie. Thans verkrijgbaar bij BVS-Shop à 1980 F + 70 F portkosten = 2050 F franco. (BVS- leden: 1790 F franco)
 - * De Rhätische Bahn viert feest in 1989! Dat er te dezer gelegenheid een aantal nieuwe publicaties aan deze prachtige lijn zouden gewijd worden was te verwachten. Wij bieden u aan:
 - enerzijds het officiële gedenkboek uitgegeven door de maatschappij, dat alle aspecten omvat, zowel technisch, historisch, toeristisch als economisch.
 - De Rhätische Bahn omvat 304 pag. 75 zw/w en 71 kleurillustraties. Prijs: 1458 F + 70 F portkosten = 1528 F franco. (BVS- leden: 1313 F franco);
 - anderzijds heeft Eisenbahnjournal aan dit onderwerp niet minder dan 2 "Sonderjournalen" gewijd. Elk deel omvat ca 100 pag., 50 zw/w en 110 kleurillustraties. Prijs: 414 F + 30 F portkosten = 444 F franco. (BVS- leden: 373 F franco). Wie beide ex. bestelt betaalt slechts 850 F franco.
 - Tot slot is er een prachtig fotoboek, uitgegeven bij Franckh Verlag: "Die Rhätische Bahn in Farbe". Omvang: 170 pag.: 160 kleurillustraties. Prijs: 1716 F + 70 F portkosten = 1786 F franco. (BVS- leden: 1544 F franco)
 - * Bij Eisenbahnkurier verschijnen sedert menschenheugenis grondige en uiterst interessante studies over diverse Duitse lokomotieftypes. BVS-Shop heeft deze reeks van bij het begin "gevolgd" en heeft thans nog een aantal bij de uitgever uitgeputte ex. in voorraad. Als meest recente publicatie mochten wij een kanjer van formaat "begroeten": een werk gewijd aan de legendarische "Baureihe 50". De materie was zo uitgebreid, dat het onderwerp moest gespreid worden over 2 delen! Deel 1 is gewijd aan de DR- versie; deel 2 behandelt de DB. Elk deel omvat ca 400 pp. en 500 à 600 zw/wit illustraties. Prijs: per deel 1716 F + 70 F portkosten = 1786 F franco. (BVS- leden: 1544 F franco)
 - * Alhoewel het nieuwe jaar reeds een (klein) eindje gevorderd is, komen wij toch nog eens terug op de legendarische LOCO kalender. Deze is nu reeds aan zijn 11e uitgave toe! Voor verzamelaars hebben wij nog een (beperkte) voorraad van de vorige edities. Prijs van de uitgave 1989: 360 F franco. (BVS- leden: 320 F franco) Vorige jaargangen: 320 F franco. De ganse reeks van 11 kalenders kunnen wij u aanbieden à 3.200 F franco.
 - * Hierna nog enkele titels, die ons recent bereikten:

Titel	Prijzen franco	N. lid BVS-Lid
- Les Trains du toit de la France	1920 F	(1855)
- Trains CFF * SBB ZMge	1650 F	(1422)
- Le TGV Atlantique	740 F	(630)
- Unter Dampf	1126 F	(950)
- Dampf auf der Emslandstrecke	1786 F	(1544)
- Al deze werken kan u bekomen door eenvoudige overschrijving van het betreffende bedrag op onze rekening 423-2019811-21 van BVS-Shop te Kortenberg.

Overtuig U ter plaatse van het ruime aanbod dat BVS-Shop U biedt! Onze winkel te Baasrode is zeker open elke 1e en 3e zaterdagmiddag, alsmede tijdens de SDP-rijdgen van 12 tot 18 uur; andere zaterdagen na afspraak. Bij aankopen in de shop vervallen uiteraard de hiervoor vermelde portkosten.

Voor meer informatie: zie BVS Info 56. Is u geïnteresseerd? Zeeb om gewoon een kaartje; u ontvangt hem gratis gedurende een jaar op vooruit



HENRY VAN DE VELDE EN DE N.M.B.S.

Een jaar geleden publiceerde de N.M.B.S. een brochure van hoofd-ingenieur J. Vandenberghen over Industriële Vormgeving en Stijl. (*) In die brochure liet de N.M.B.S. voor de eerste maal een tipje van de sluier lichten over de activiteit van Henry Van de Velde als artistiek adviseur bij de Maatschappij. Daaruit bleek dat voor het ontwerpen van het B-logo een wedstrijd werd uitgeschreven. Reacties daarop in de media deden nogal wat stof opwaaien, vooral omdat de N.M.B.S. het auteurschap van dat logo aan Van de Velde zelf had toegeschreven.

Hector Waterschoot die op de gegevens van Vandenberghen reageerde, is andere bronnen gaan aanboren, wat opnieuw tot dan toe onbekende gegevens over die periode opleverde. Uiteindelijk werd hij ook in de gelegenheid gesteld om opzoeken te doen in het archief van de N.M.B.S. zelf. Het resultaat daarvan is een bijdrage waarin met concrete gegevens de periode tijdens dewelke Henry van de Velde advies verstrekte bij de N.M.B.S., kon omschreven worden. In drie andere hoofdstukken worden diverse aspecten behandeld, aspecten waarover al dan niet terecht aan Van de Velde toeschrijvingen werden gedaan. Achtereenvolgens komen aan de beurt: het B-logo, de binneninrichting van de metalen rijtuigen en ten slotte de spoorwegarchitectuur.

Deze bijdrage 'Henry van de Velde als artistiek adviseur bij de N.M.B.S.' verschijnt medio maart 1989 in het jaarboek van de Vlaamse Museumvereniging 'Museumleven nr 15/1988'. Losse nummers van het tijdschrift kunnen bekomen worden door overschrijving van 400 fr per exemplaar op postrekening 000/200.15.86-88 van Museumfonds, Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap, Koloniënstraat 31, 1000 Brussel.

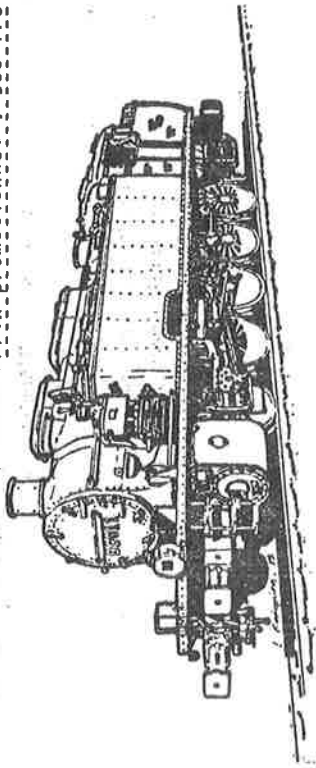
(*) Brochure "Industriële vormgeving en stijl", -- prijs 250,- fr., te bekomen in het Spoorwegmuseum te Brussel-Noord.

ALAF asbl, R. Orban, Rue Doumier 49, 4300 Ans

UNE GRANDE PREMIERE

La reproduction en sérigraphie de la locomotive 99011 sur papier parchemin couleur chamois, au format de 20 x 30 cm. Cette reproduction exceptionnelle si elle est encadrée, sera du plus bel effet dans votre intérieur.

Prix promotionnel: 100 frs



Pour les associations soeurs, par commandes groupées, nous faisons des conditions spéciales. Contacter notre secrétariat. Merci.

Ferro Flash Namur

le bimestriel de qualité !

édité par le Rail Miniature Mosan - Namur

MODELISME, ELECTRONIQUE, CH. DE FER REEL, RETRORAIL
PETITES ANNONCES, AGENDA DES MANIFESTATIONS ...

ON NE LE LIT PAS, ON LE DEVORE !!

Abonnement annuel: 600 F = 6 numéros
compte 360-0055510-69 du Rail Miniature Mosan Namur

Renseignements: Philippe Segers
Rue des Champs 22
5800 Gembloux Tél : 081 / 61.39.42



NIEUWE PUBLICATIES - NOUVELLES PUBLICATIONS (JANUARI / JANVIER 1988) (°)

GTF asbl
BP 191 - B 4000 LIEGE 1



association sans but lucratif
Groupement Belge pour la Promotion et l'Exploitation Touristique du Transport Ferroviaire

Le 13 décembre 1988

Message d'information aux associations ferroviaires et aux éditeurs d'articles ferroviaires.

Lors des journées d'animation au Musée des transports en commun du Pays de Liège à NATALIS en octobre 1987, nous avons remis diverses éditions de notre association, pour un montant assez important, à un commerçant parisien qui exposait les mêmes jours.

Il s'agit de Jacques LAURENT
Rue Condorcet, 30
F - 75009 PARIS 9°

Il utilise parfois l'appellation commerciale "DEFI". La facture arrivait à échéance à fin 1987. Depuis cette date, ce commerçant ne répond à aucune de nos demandes.

Il était présent au festival de la vapeur du CFV3V en septembre 1988 où cette association avait mis un stand à sa disposition. Une nouvelle promesse de ce commerçant de régler ses dettes dans le mois suivant n'a pas été suivie d'effet.

Nous tenons à mettre en garde chacun sur les agissements de ce commerçant : d'autres personnes belges en auraient déjà été les victimes.

Nous demandons aux autres associations-soeurs de nous aider à récupérer nos fonds.

Dans tous les cas, nous mettrons tout en oeuvre pour y parvenir.

G.T.F. asbl

D. ISTAZ & alii, Itinéraire des gares rurales. 68 km à la découverte des sites ferroviaires de l'Entre-Sambre-et-Meuse, de Mariembourg à Cerfontaines par Florennes, coll : Hommes & Paysages, Bruxelles, Société Royale Belge de Géographie, Coédition D.I.R.E. et Musée de la Vie Régionale de Cerfontaine, (1988).

140 F

J. VANDENBERGHE, Période Mac Intosh. 1898 - 1904, vol X, Bruxelles, SNCB Département Matériel, (1988).

450 F

J. VANDENBERGHE, Koninkrijk België - Beheer van telegrafien en telefonen - Verkortingen, 1922. Fac-similé. Brussel, NMBS Département Matériel, (1988).

100 F

J. VANDENBERGHE, Royaume de Belgique - Administration des télégraphes et des Téléphones - Abréviations 1922. Fac-similé. Bruxelles, SNCB Département Matériel, (1988).

100 F

M. L. VOCKE, P. HERBIET, J. L. VANDERHAEGEN, De Belgische spoorwegen in kleur - Les chemins de fer belges en couleurs 1980 - 1988 + CFL, Haarlem, Schuyt & Co, 1988.

1 595 F

Reeks met 12 gekleurde prentkaarten : reeks 1
reeks 2
reeks 3

150 F

150 F

150 F

Série de 12 cartes postales en couleurs : série 1
série 2
série 3

150 F

150 F

150 F

(°) Volledige lijst van de publicaties die tot nu toe reeds beschikbaar waren: zie Febeilrail-Agenda nr. 31.

(°) Liste complète des publications déjà disponibles: voir Agenda Febeilrail n° 31.

RECENTE PUBLIKATIE

- 125 jaar Spoorwegen te Aarschot met o.a. volgende bijdragen: **Hoe werd Aarschot een spoorwegknooppunt** (F. Brusselaers) en **De beroering bij de aanleg van de Stationsstraat te Aarschot in 1863** (A. Coeck) en talrijke illustraties (250 fr + 30 fr verzendingskosten).
Het vereist bedrag kan gestort worden op rek.: **000-0610786-74 van de Aarschotse Kring voor Heenkunde, te Aarschot.**

PAYS-BAS

Evénements déjà prévus: grande manifestation à Utrecht (Garre Centrale + Usinebeurscomplex), avec différentes expositions; présentation de matériel ferroviaire: NS historique, NS moderne, étranger historique, étranger moderne, parade "vapeur" (peut-être avec la locomotive anglaise "Halliard" et la 12.004 brlge); trains spéciaux (traction vapeur et électrique). Les informations détaillées seront disponibles au courant du printemps. Période envisagée: du 22 juin au 30 juillet 1989.

ITALIE

On prévoit des circulations de trains historiques et différentes expositions. En octobre, une grande exposition sera organisée à Falconara près de Napoli et un train spécial circulera de Ancona vers Napoli (tirajet magnifique, à travers les montagnes, traction assurée alternativement par 4 ou 5 locomotives à vapeur). Également en 1989, les chemins de fer italiens (FS) envisagent l'ouverture d'un musée à Falconara.
Renseignements: Associazione Amici della Trazione à Vapore, Dott. G. Koreschi, Via del Conero 6/a, I-60129 Ancona (joindre un coupon-réponse international).

TSCHECOSLOVAQUIE

Des manifestations importantes sont prévues à Brno, du 24 juin au 16 juillet 1989.
Renseignements: Office national du Tourisme Tchécoslovaque, Rue d'Assaut 19, 1000 Bruxelles; tél. 02/511.68.70.

150 JAAR SPOORWEGEN IN NEDERLAND, ITALIE EN TSJECHOSLOWAKIJE

NEDERLAND

Reeds voorgezette activiteiten: jubileummanifestatie te Utrecht (Centraal Station en Jaarbeurscomplex), met tentoonstellingen, bedrijvententatie, "festivalterrein", "trainonderdelenshow", enz.; statische materielshow: NS historisch, NS modern, buitenland historisch, buitenland modern; stoomparade (misschien met de Engelse "Halliard" en de Belgische 12.004); diverse speciale trainritten doorheen Nederland (stoom, elektrisch).
Gedetailleerde informatie zal in de lente beschikbaar zijn.
Vermoedelijke periode: van 29 juni t.o.m. 30 juli 1989

ITALIE

Stoomtreinritten en tentoonstellingen zijn voorzien.
Het meest punt van de vieringen zal in oktober 1989 plaatsvinden: een grote tentoonstelling te Falconara nabij Ancona en een stoomtreinrit van Ancona naar Napoli over een bergspoorlijn, waarbij 4 of 5 stoomlocomotieven afwisselend de tractie zullen waarmaken.
De FS zal in 1989 te Falconara een spoorwegmuseum openen.
Info: Associazione Amici della Trazione à Vapore, Dott. G. Koreschi, Via del Conero 6/a, I-60129 Ancona (international antwoordcoupon toevoegen!).

TSJECHOSLOWAKIJE

Diverse feestelijkheden te Brno (hoofdstad van Moravië), tussen 24 juni en 16 juli 1989.
Info: Nationale dienst voor Toerisme van Tsjechoslowakije CFDOK, Oudestraat 19, 1000 Brussel - tel. 02/511.68.70

1 8 3 9 . 1 9 8 9



150

1989 INTERNATIONAL RAILWAY PRESERVATION CONFERENCE
INTERNATIONALE CONFÉRENCE VAN MUSEUMSPOORWEGEN
CONFÉRENCE INTERNATIONALE DES LIGNES-MUSEES FERROVIAIRES

Ter gelegenheid van de 150ste verjaardag van de Nederlandse spoorwegen, wordt op 1 juli 1989 door de Engelse federatie van museumspoorwegen A.R.P.S. een grote Internationale Conferentie voor vertegenwoordigers van Europese museumspoor- en tramlijnen ingericht te Utrecht.
Info: dhr. L.J. Kooy, baan van Vollenhove 2705, NL-3706 HP Zeist tel. 03404/58077

A l'occasion des manifestations du 150ème anniversaire des chemins de fer néerlandais, une grande conférence des lignes-musées européennes sera organisée à Utrecht par la fédération anglaise des lignes-musées; date: le 1er juillet 1989.
Info: Monsieur L.J. Kooy (voir adresse ci-dessus).

ARPS goes International!
1989 International Railway Preservation Conference

The ARPS is planning an International Railway Preservation Conference in 1989. The primary aim of the event is to enable representatives from railway preservation organisations from several countries to meet.

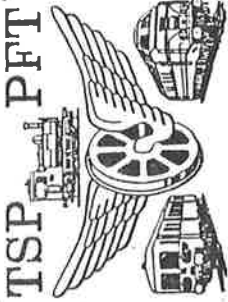
The event will be based on Utrecht, Netherlands from 1 to 4 July 1989 - the dates have been chosen to coincide with the main celebration events in Utrecht to commemorate the 150th anniversary of railways in the Netherlands.

The draft programme includes visits in Utrecht to the NS 150 exhibition and cavalcade and the Netherlands National Railway Museum and visits elsewhere to a number of Dutch preserved railways and a main-line steam railtour.

As far as we know, this is the first time on which an international railway event of this kind has been staged, although we've based our plans on the weekend meeting and visits programme which has proved to be a useful and successful model for our normal meetings in the UK.

Much interest has been shown in the ARPS in recent years by various overseas railway preservation organisations, a number of which are already ARPS Affiliate Members. We're looking forward to meeting representatives of some of our existing Affiliate Members who find it difficult to reach our normal meetings in Britain. We're trying to make contact with as many other organisations as possible to try to get participation from a variety of countries at the event.

The core of the event will be the main meeting and the NS 150 activities to be held on 1 July in Utrecht, with the ancillary programme of visits and a railtour on the three following days. Booking arrangements will be as flexible as possible to allow participation in one or more days as an alternative to the full programme.



(joindre une enveloppe timbrée pour la réponse)

Voyage d'hiver 1989

L'ASBL "PFT-TSP" organise un voyage spécial dans la neige. Afin de mettre un maximum de chances de notre côté pour que ce voyage soit une réussite, nous avons retenu trois dates de circulation possibles: les samedis 25 février, 4 mars ou 11 mars 1989. L'information quant à la date exacte de mise en marche des trains sera fournie par répondeur téléphonique à partir des mercredis 22 février, 1 mars et 8 mars, au N° 02/770 51 82. Si la neige n'était pas au rendez-vous, le voyage serait de toute façon organisé le 11 mars, quelles que soient les conditions météo.

Un premier train partira de Mons à destination de Namur, via Charleroi, remorqué par la 210.034 (1). Un autre train quittera Antwerpen Centraal également à destination de Namur, avec la 201.001 (1) en tête, via Mechelen, Bruxelles QL et Ottignies.

Les deux trains, composés de voitures du type AK, rouleront ensuite en double traction de Namur à Bertrix. A plusieurs occasions les deux machines, remorquant leur propre train, défileront à distance de block.

A partir de Houyet, deux Photobus seront mis à la disposition des participants qui en auront fait la demande. Le premier bus suivra un itinéraire qui intéressera plus particulièrement les adeptes de la vidéo. Le deuxième bus est spécialement destiné aux photographes. Pendant le trajet, un changement de bus sera toutefois possible.

Peu d'arrêts photo sont prévus avec le train même, tout l'intérêt d'un tel voyage étant le spectacle d'un train évoluant dans un paysage enneigé. Nous conseillons donc aux participants photographes de réserver une place dans un des photobus.

Une nouveauté: les billets dits d'approche, permettant aux participants de se rendre vers les différents lieux d'embarquement (Antwerpen Caal, Mechelen, Bruxelles QL, Ottignies, Mons, Charleroi, Namur). Le prix est fixé à 160 fr. par billet. Prière d'indiquer sur votre bulletin d'inscription le nombre de billets désiré.

Dans le train au départ d'Antwerpen Centraal sera insérée une voiture buffet, dans laquelle on pourra, à côté du traditionnel Photoshop, se procurer les paniers repas (3 petits pains fourrés + 1 boisson: 70 fr.) réservés, ainsi que de la petite restauration.

Ce voyage étant spécialement destiné aux photographes, les organisateurs demandent instamment qu'aucune réservation ne soit introduite pour des enfants en dessous de 15 ans.

En outre, toute déclaration émanant d'un mineur d'âge devra être contresignée par les parents ou le tuteur légal.

AS L'excursion déjà annoncée pour mars (avec l'automotrice Aostale) sera reportée. Prochaimement au mois d'avril 1989.

Je soussigné (nom, adresse) m'inscrit pour

- personnes F (1) à 700 fr./pers. = ... fr.
- personnes NF (1) à 700 fr./pers. = ... fr.
- participants photobus à 200 fr./pers= ... fr.
- paniers repas à 70 fr./pers. = ... fr.
- billets de rassemblement à 160 fr./p = ... fr.

total = ... fr.

remarque: le prix de billets délivrés le jour même pour le voyage sera majoré de 150 fr.

Le montant total sera versé au compte N° 001-1201789-35 (2) du PFT Bruxelles: Les organisateurs se réservent le droit, en cas d'annulation pour participation insuffisante, de retenir une somme forfaitaire de 20 fr. sur le montant total, pour frais administratifs. Le remboursement du solde se fera sur compte N° (3) par chèque

- (1) F= photographe NF= non photographe
- (2) les paiements en provenance de l'étranger seront effectués EXCLUSIVEMENT par mandat postal.
- (3) bliffer ce qui ne convient pas.

Déclaration de non-responsabilité

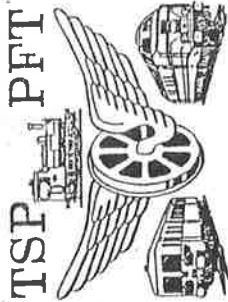
Je renonce à exercer contre la SNCB tout recours en cas d'accident survenu à ma personne ou à mes biens à l'occasion de ce voyage. Le fait d'autoriser un débarquement ou embarquement en un endroit non spécifiquement prévu ne déroge pas à ce principe.

Date Nom Signature

Chaque déclaration sera signée personnellement en mentionnant l'âge du signataire. Elle sera contresignée par les parents ou le tuteur légal s'il s'agit d'un mineur d'âge.

Winterrit 1989

VZW PFT-TSP
Twee HUIZENWEG 25
B-1600 BRUSSEL



De vzw "PFT-TSP" organiseert een echte winterrit in de sneeuw. Om dit te verzekeren hebben wij drie data weerhouden. De rit is gepland op 25 februari, 4 maart of 11 maart 1989. Vanaf woensdag 22 februari, 1 maart en 8 maart kan via het automatisch antwoordapparaat op N° 02/770 51 82 vernomen worden of de rit werkelijk op de daaropvolgende zaterdag rijdt.

Indien er geen sneeuw zou zijn, zou de rit in ieder geval op 11 maart georganiseerd worden, ongeacht de weersomstandigheden.

Een eerste trein vertrekt vanuit Mons via Charleroi naar Namur. Deze trein wordt gesleept door de 210.034 (1). Vanuit Antwerpen Centraal vertrekt de 201.001 (1) met een trein die in Mechelen, Brussel LW en Ottignies stopt.

Te Namur worden beide treinen samengevoegd en wordt in dubbeltraktie verder naar Bertrix gereden. Elke trein zal samengesteld zijn uit AK rijtuigen. Op verschillende plaatsen zullen de ingezette loks op blo kafstand met enkele rijtuigen voorbijrijden.

Vanaf Houyet rijden er 2 fotobussen. De eerste bus volgt een reisweg waar de videoliefhebbers aan hun trekken komen. De plaatsen die door de tweede bus bedient worden zijn meer toegeleegd op de fotografieren. Tijdens de rit kan men desgevallend van bus veranderen. Aangezien een fotorit in de sneeuw het mooist is vanuit het landschap zijn er weinig fotostops met de trein zelf voorzien. Wij adviseren de deelnemers-fotografen dan ook om een reservatie op de fotobus te nemen.

Nieuw in ons programma is het toevoelings om U naar de verschillende opstapplaatsen (Antwerpen Caal, Mechelen, Brussel LW, Ottignies, Mons, Charleroi, Namur) te begeven. De prijs van een toevoerbiljet bedraagt 160 fr. per biljet. Gelieve op uw inschrijvingsformulier duidelijk het aantal gewenste toevoerbiljetten te vermelden.

In onze speciale trein vanuit Antwerpen Caal zal een buffetruijtig meerijden. Bovendien de traditionele fotoeshop kan men hier ook de gereserveerde lunchpakketten (3 broodjes + 1 drank = 70 fr.) afdalen. Tevens kan men ook hier een-voudige snacks bekomen.

Gezien deze rit speciaal op de fotografieren gericht is vragen de organisatoren dat er geen kinderen (-15j.) zouden inschrijven voor deelname. Tevens dient de verklaring van niet verantwoordelijkheid door een meerderja rige, ouder of voogd ondertekend te worden indien de deelnemer jonger is dan 18 jaar.

As. De voeger aangekondigde rit
Met een poststel wordt uitgesteld!

(Een verzegelde omslag bij te voegen voor antwoord)

Winterrit 1989

Ondertekende (naam, adres) schrijft in voor

- personen F (1) aan 700 fr./pers. = ... fr.
 - personen NF (1) aan 700 fr./pers. = ... fr.
 - deelnemers fotobus aan 200 fr./pers. = ... fr.
 - lunchpakketten aan 70 fr./pers. = ... fr.
 - toevoerbiljetten aan 160 fr./pers. = ... fr.
- totaal = ... fr.

opmerking: de prijs van de biljetten afgeleverd op de dag van de rit zal verhoogd worden met 150 fr.

Ik stort heden dit bedrag op rek. N° 001-1201789-35 (2) van de vzw PFT-TSP Brussel. De organisatoren behouden zich het recht voor om in geval van annulatie door te weinig belangstelling het gestorte bedrag -20 fr. administratieve Kosten terug te betalen. Dit bedrag dient terugbetaald op rek. N° (3) met chq (3)

- (1) F= fotograaf NF= niet fotograaf
- (2) betalingen vanuit het buitenland kunnen UITSLUITEND per post mandaat verricht worden.
- (3) doorhalen wat niet past

Verklaring van niet-verantwoordelijkheid

Ik verklaar af te zien van elke eis tot schadevergoeding, ten overstaan van de MWBS of de organisatoren in geval van een ongeval overkomen tijdens deze rit aan mijn persoon of bezittingen. Het feit dat, desgevallend, de mogelijkheid geboden wordt op af te stappen op daarvoor niet voorzien plaatsen doet geen afbreuk aan dit principe. De deelnemer oordeelt zelf voor zichzelf over de mogelijkheid om deze handelingen in alle veiligheid te kunnen doen.

datum naam handtekening

elke inschrevene dient eigenhandig te ondertekenen en leeftijd te vermelden. De verklaring dient ondertekend te worden door de ouders of de meerderjarige voogd indien de deelnemer niet 18 jaar oud is.

(1) De vzw PFT-TSP behoudt zich het recht voor om het nummer of het type van krachtvoertuig in geval van technische of administratieve problemen te wijzigen.

BVS - SHOP ERRATUM erratum ERRATUM !

blz. 15 : prijs per boekdeel publicatie Baureihe 50:
1.936,- fr. in plaats van 1.716,- fr. !!!

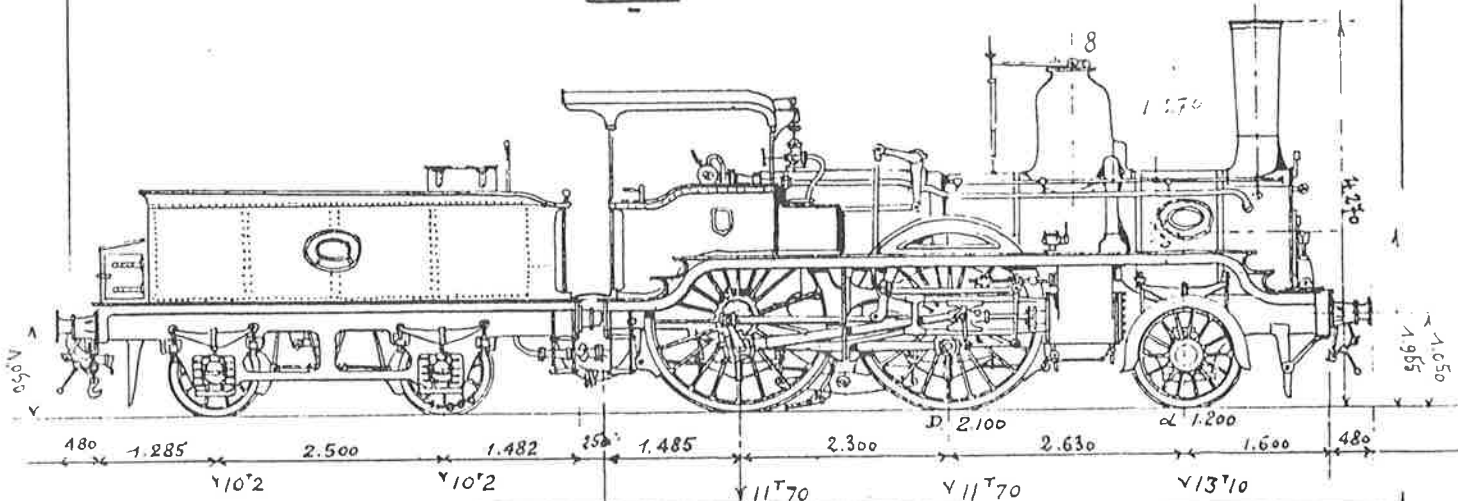
page 15 : prix par volume - publication sur la Baureihe 50:
1.936,- fr. au lieu de 1.716,- fr. !!!

EXPOSITION / TENTOONSTELLING MODELLBAU '89 - DORTMUND

Die "Modellbau'89", die wieder als größte deutsche Ausstellung für Flug-, Schiffs-, Automodellsport und Eisenbahnmodellbau geplant ist, wird vom 15. bis 19. März 1989 in den Westfalenhallen in Dortmund abgehalten und durch die Präsentation ungewöhnlicher Schaumodelle noch attraktiver und vielseitiger.

(Source/Bron: MOROP-Inform)

— No 131 à 137 — *Jr. de Couillet* 1912-1915 1873
 1936 et 197 1874



Tekening/Dessin: A. JACQUET



BERICHT VOOR ALLE SPOORWEGVERENIGINGEN OF -CLUBS (JANUARI 1989)

Bij aankoop van minimum 10 exemplaren van één boek uit de hierna opgesomde reeks, wordt een korting van 5 % toegestaan. De boeken moeten afgehaald worden in het spoorwegmuseum te Brussel-Noord.

AVIS AUX ASSOCIATIONS ET AUX CLUBS FERROVIAIRES (JANVIER 1988)

Une réduction de 5 % est accordée à l'achat d'un minimum de 10 exemplaires d'un des ouvrages repris dans la liste ci-dessous.

- J. VANDENBERGHEN, I. De technologie van de stoomlocomotief, Brussel, NMBS Departement Materieel, (1987). 450 F
- J. VANDENBERGHEN, I. La technologie de la locomotive à vapeur, Bruxelles, SNCB Département Matériel, (1987). 450 F
- J. VANDENBERGHEN, II. Période Stephenson 1835 - 1853, Bruxelles, SNCB Département Matériel, (1987). 300 F
- J. VANDENBERGHEN, III. Période expérimentale 1853 - 1863, Bruxelles, SNCB Département Matériel, (1987). 600 F
- J. VANDENBERGHEN, IV. Période Belpaire 1864 - 1883, Bruxelles, SNCB Département Matériel, (1987). 500 F
- J. VANDENBERGHEN, V. Grande Compagnie du Luxembourg, 1866 - 1873, Brussel, NMBS Departement Materieel, (1987). 175 F
- J. VANDENBERGHEN, V. La Grande Compagnie du Luxembourg, 1846 - 1873, Bruxelles, SNCB Département Matériel, (1987). 275 F
- J. VANDENBERGHEN, VI. Grand Central Belge 1848 - 1897, Brussel, NMBS Departement Materieel, (1988). 200 F
- J. VANDENBERGHEN, VI. Le Grand Central Belge 1848 - 1897, Bruxelles, SNCB Département Matériel, (1988). 550 F

J. VANDENBERGHEN, VII. Le Nord-Belge 1845 - 1940, Bruxelles, SNCB Département Matériel, (1988). 600 F

J. VANDENBERGHEN, Chemin de Fer du Nord-Belge, Etat du Matériel - 1^o Voitures, Fourgons et Wagons. 2^o Locomotives et Tenders - 1^{er} juin 1911, Fac-similé, Bruxelles, SNCB Département Matériel, (1988). 200 F

J. VANDENBERGHEN, Chemin de fer du Nord-Belge. Etat du matériel. Voitures et fourgons G.V. Janvier 1930, Fac-similé, Bruxelles, SNCB Département Matériel, (1988). 150 F

J. VANDENBERGHEN, VIII. La Flandre Occidentale 1845 - 1907, Bruxelles, SNCB Département Matériel, (1988). 550 F

J. VANDENBERGHEN, IX. Période Belpaire - Masui 1884 - 1898, Bruxelles, SNCB Département Matériel, (1988). 400 F

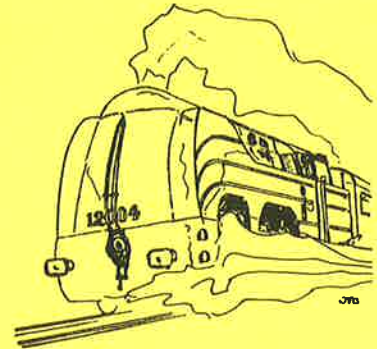
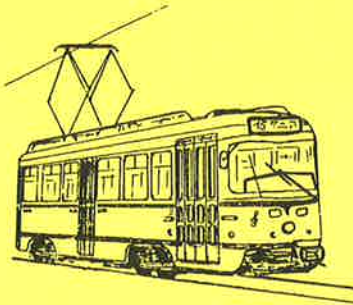
J. VANDENBERGHEN, X. Période Mac Intosh 1898 - 1904, Bruxelles, SNCB Département Matériel, (1988). 450 F

J. VANDENBERGHEN, Koninkrijk België - Beheer van Telegrafien en telefonen - Verkortingen, 1922. Royaume de Belgique - Administration des Télégraphes et des Téléphones - Abréviations. Fac-similé, Brussel - Bruxelles, NMBS-SNCB Département Matériel. 100 F

FEBELRAIL

AGENDA

Nr. 36



FEBELRAIL AGENDA
Driemaandelijks tijdschrift
Nr. 36 - 2de trimester 1989

AGENDA FEBELRAIL
Périodique trimestriel
N° 36 - 2ème trimestre 1989

● **Verantwoordelijke uitgever:**

J. Van Olmen
Holle Eikaard 45, 2550 Kontich

● **Inhoud:**

Kalender der activiteiten van de verenigingen
aangesloten bij FEBELRAIL

Nieuws omtrent publicaties

Diverse mededelingen van allerlei clubs en
organisaties van spoorwegbelangstellenden

- FEBELRAIL *is niet verantwoordelijk* voor vergissingen die eventueel in de inhoud van deze agenda zouden geslopen zijn. Voor alle inlichtingen omtrent de vermelde activiteiten wordt verwezen naar de betrokken clubs en organisaties !

● **Abonnement:**

200,- BF per jaar
(buitenland: 300,- BF)
Bankrek: 068-0918460-91
Postrek: 000-1482295-38

● **Editeur responsable:**

J. Van Olmen
Holle Eikaard 45, 2550 Kontich

● **Contenu:**

Calendrier des activités des associations
membres de FEBELRAIL

Informations concernant de nouvelles publications

Communications diverses de plusieurs clubs
et organisations d'amis du rail

- FEBELRAIL *ne peut pas être tenu responsable* des erreurs qui se seraient éventuellement glissées dans cet agenda. Pour tous renseignements concernant les activités mentionnées, nous renvoyons aux différentes associations et organisations concernées !

● **Abonnement:**

200,- FB par an
(étranger: 300,- FB)
Compte bancaire: 068-0918460-91
C.C.P.: 000-1482295-38

FEBELRAIL v.z.w.
Federatie van Belgische Verenigingen van
Spoorwegbelangstellenden
Postbus 44, 1040 Brussel-42

FEBELRAIL A.S.B.L.
Fédération des Associations belges
d'Amis du Rail
Boîte Postale 44, 1040 Bruxelles-42

ALAF (Association Liégeoise des Amateurs de Chemins de Fer)
R. Orban, Rue Doumier 49, 4300 Ans
041/63.33.26

ARBAC/KBVVS (Association Royale belge des Amis des Chemins de Fer - Koninklijke Belgische Vereniging der Vrienden van het Spoor)
Gare Centrale, 1000 Bruxelles
Centraal Station, 1000 Brussel
015/41.90.19

ASVI (Association pour la Sauvegarde du Vicinal)
Rue Belliard 187, 1040 Bruxelles
02/673.48.63 - 02/770.96.25

CFE (Club Ferroviaire du Centre)
Sect. Centre: P. Hauteffin, Chaussée de Mons 125, 7160 Haine St.-Pierre
Sect. Bruxelles: M. Broigniez, Allée des Jonquilles 18, 5865 Walhain Perbais
064/22.39.43 - 010/65.87.48

CFV3V (Chemin de Fer à Vapeur des Trois Vallées)
J.-M. Warzée, Rue de Namur 29,
5128 Beez/s/Meuse
081/22.11.90 (Fr) - 012/74.19.07 (NL)
060/31.24.40 (depot)

DE PLJL (Miniatuurspoorwegclub Mechelen "De Pijsl")
W. Buyle, Wandelingstraat 51, 2570 Duffel
015/31.09.46

LOCOMOTION

J. Van Olmen, Holle Eikaard 45,
2550 Kontich
03/457.53.71 - 03/455.08.75

MSTB (Museumstoomtrain der Twee Bruggen)
J. Duvivier, Harensesteenweg 494,
1800 Vilvoorde
02/252.03.19

AMUTRA (Association pour le Musée du Tramway - Vereniging voor het Trammuseum)
K. Dieudonné, Av. des Buissonnets 42,
1020 Bruxelles
02/268.05.40 - 03/239.07.78

ASMOCO (Association de Modélistes et Collectionneurs Ourthe-Ambève)
A. Mouvet, Rue Vieille Voie de Liège 6, 4060 Sprimont
086/38.91.14 - 041/82.14.98

BVS (Belgische Vrienden van de Stoom-
Locomotief)
L. Blommaerts, Ten Berg 101, 9300 Aalst
053/70.38.37

CFS (Chemin de Fer de Sprimont)
P. Dykmans, Rue Bawepuce 7,
4060 Sprimont
041/82.22.27

SCM (Stoomcentrum Maldegem -
vroeger "De Blaauwe Wimpel")
Postbus 29, 9990 Maldegem
050/36.11.52 - 059/80.14.43

CTF (Groupement belge pour la promotion et l'exploitation Touristique du Transport Ferroviaire)
Boite Postale 191, 4000 Liège-1

MTUB/MSVB (Musée du Transport Urbain Bruxellois - Museum voor het Stedelijk Vervoer te Brussel)
M. Grieten, Av. des Meuniers 64,
1160 Bruxelles
02/660.65.32

BMSC (Brussels Model Steam Club)
c/o DNP Vacances, Bd. A. Max 126,
1000 Bruxelles
02/219.55.50

MVB (Modelspoorvrienden Brugge)
F. Waeyaert, Jaamijnstraat 32, 8020 Oostkamp
050/82.42.54 - 050/35.65.30

RMM (Rail Miniature Mosan)
P. Segers, Rue des Champs 22,
5800 Gembloux
081/61.39.42 - 081/46.07.92

TTA (Tramway Touristique de l'Aisne)
L. Oudebeek, Nerviersstraat 21,
2018 Antwerpen
03/239.67.10

VEBOV (Vereniging voor Belangstellenden in het Openbaar Vervoer)
B. Boogaerts, Joos Robijnslei 24,
2200 Borgerhout
03/321.41.95 - 011/54.15.04 - 02/356.53.87

VMV (Vilvoordse Modelspoorvrienden en Verzamelaars)
C. Happaers, Leuvensestraat 129,
1800 Vilvoorde
02/251.42.08

AFCC (Association Ferroviaire des Cheminots de Charleroi)
Y. Schoevaerts, Rue de la Source 32,
6280 Loverval

FEBERAIL - LIJST VAN DE AANGESLOTEN VERENIGINGEN
LISTE DES ASSOCIATIONS-MEMBRES

Adressen waar inlichtingen kunnen bekomen worden over de initiatieven van de betrokken clubs.

Telefoonnummers: in principe enkel geldig 's avonds.

Adresses où on peut se renseigner concernant les initiatives des clubs respectifs.

Numéros de téléphone: en principe uniquement possible de contacter la personne le soir.

4^e FORUM - 14.10.89



accessible à tous les amateurs de chemins de fer
toegankelijk voor alle spoorwielrijhebbers
open to all railwayfans
freizugänglich für alle Eisenbahnfreunde

10h - 18h

Cherbonnages du Bois-du-Luc
Rue St-Parice
7071 La Louvière

RCSATIB/KKSIVVB (Royal Cercle Sportif et d'Agrement de la S.T.I.B. - Koninklijke Kring voor Sport en Vermaak van de M.I.V.B.)
M. Vincent, Av. Ed. Candries, 7 bofte 1,
1080 Bruxelles

RRR (Rail Rebecq Rognon)
G. Tyteca, Rue des Prés 6, 7491 Steenkerque
02/268.49.12 - 067/63.69.95

TTZ (Toeristische Trein Zolder)
J. Casier, Henisstraat 71, 3700 Tongeren
012/23.22.24

MOBOV (Modelbouw Openbaar Vervoer)
F. Geens, De Oude Landen 94, 2070 Antwerpen
03/647.13.82

TDM (Tram 2000)
Th. Hamal, Avenue des Héros 35,
1160 Bruxelles

CFD (Club Ferroviaire d'Ottignies)
A. Genet, Rue Martin 6, 6220 Fleurus

PF7/TSP (Patrimoine Ferroviaire Touristique/
Toeristisch Spoorpatrimonium)
P. Herbiet, Twee Huizenweg 25, 1200 Brussel
Chemin des deux Maisons 25, 1203 Bruxelles
015/31.57.47



MUSEE DU TRANSPORT URBAIN BRUXELLOIS asbl
 avenue de Tervuren 364B 1150 BRUXELLES - dépôt trams de Woluwe - Tél.: 02/515.31.08
 MUSEUM VOOR HET STEDELIJK VERVOER TE BRUSSEL vzw
 Tervurenlaan, 364B 1150 BRUSSEL - tramsteplaats Woluwe - Tél.: 02/515.31.08

Musée ouvert les samedis, dimanches et jours fériés, du 01.04.89 au 01.10.89, de 13h30 à 19h00 - entrée 40FB

Circulations de tramways historiques entre Woluwe et Tervuren les mêmes jours, de 14h00 à 18h00 - circulation + entrée au musée 80FB

Tramway touristique tous les dimanches matin à travers Bruxelles de mai à septembre au départ du musée: inscriptions obligatoires au 02/428.63.34

Agenda: - dim.16.04.89 de 8h00 à 19h00: grande fête d'ouverture; circulations non-stop entre Woluwe et Montgomery (nouveau) et entre Woluwe et Tervuren; animations

- lundi 19.05.89 de 9h00 à 13h00: circulations en trolleybus rue Royale à Bruxelles;

- dim.18.06.89: circulation avec l'autobus 8024 de 1956 restauré

- vendredi 21.07.89: circulations en trams historiques rue Royale, entre 17h00 et 21h00

Toute l'année: locations de tramways ou autobus historiques ainsi que des halls du musée pour banquets, réceptions, fêtes ou animations.

Pour tous renseignements: 02/515.31.08

Museum open zaterdag, zondag en feestdagen, van 01.04 tot 01.10.89 13.30 - 19.00
 Op dezelfde data, ritten met historische trams tussen Woluwe en Tervuren - 80FB

Elke zondagvoormiddag, rit door Brussel van mei tot september: inschrijving 02/4286334
 Agenda: -16.04: openingsfeest van 8.00 tot 19.00; ook ritten tussen Woluwe-Montgomery

-15.05: 9.00 - 13.00: trolleybusrit Koningstraat; 14.00 - 18.00: Ban Eik

-18.06: rit met gerestaureerde bus 8024 uit 1956

-21.07: tramsritten Koningstraat van 17.00 tot 21.00

Hele jaar door: verhuur van historische trams of bussen; feestzalen

Inlichtingen: 02/515.31.08



M O B O V - MODELBOUW OPENBAAR VERVOER - VZW.

De Oude Landen 94, 2070 Antwerpen - Tel.: 03/647.13.82

De activiteiten van MOBOV kunnen als volgt samengevat worden:

-Bijeenkomsten in het Kasteel Steytelinck, Sint-Bavostraat 20 te Antwerpen-Wilrijk, op de vrijdagavonden 5 mei, 2 juni, 4 augustus en 1 september, telkens vanaf 20 uur.

-Nu ook twee keer per maand opendeur in ons lokaalDit is gelegen op de hoek van de Kambalastraat, naast de houtmagazijnen, ter hoogte van het binnendok 27 in het oud gedeelte van de Antwerpse haven. Hier ben je, ook als niet-lid, welkom telkens de dinsdagavond van de tweede volledige week, en de donderdagavond van de derde volledige week van de maand. Zowel te Wilrijk, als in het lokaal, worden er dia-, film en videovoorstellingen georganiseerd. En in het lokaal bollen we natuurlijk op de drie klubbanen in de schaalgroottes h0 (= énæ), N en h0e!

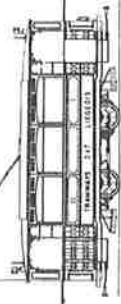
-Ligtave van een tweemaandelijks tijdschrift, de MOBOVARIA, met artikels over model-spoorwagbouw, o.m.: nieuwigheidsbesprekingen, testrapporten, ombouwbeschrijvingen, tips, elektronika, agenda, verenigingsnieuws, spoorzoekertjes, edm.

-Je kan lid worden door 500 frank over te schrijven op het banknr. 412-9166931-24.

L'association MOBOV, asbl, organise des réunions mensuelles à Anvers, si bien dans une grande salle, que dans le local même de l'association, où les trois réseaux sont installés. En outre, elle publie une revue bimestrielle, la MOBOVARIA.

Musée des Transports en Commun du Pays de Liège

A.S.B.L.

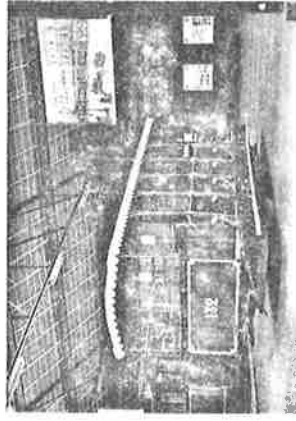


Le Musée des Transports en Commun du Pays de Liège.

LIEGE

Ce musée évoque l'histoire des transports en commun des villes de Liège et de Verviers et des chemins de fer vicinaux de la province: depuis les tramways à traction chevaline et à l'électricité, jusqu'aux trolleybus et autobus.

Il peut devenir également le cadre enchanteur de vos réceptions, fêtes ou banquets.



- Jours d'ouverture: du 15 avril au 15 octobre 1989, week-ends et jours fériés 14 h 00 - 18 h 00.

- Entrée générale: 30 F.

- Visites guidées en semaine, sur demande écrite uniquement:

accueil de groupes scolaires (âge minimum: 10 ans).

- Vente de documents et matériel didactique.

- Accès: rue Richard Heintz, 9 - 4020 LIEGE (NATALIS).

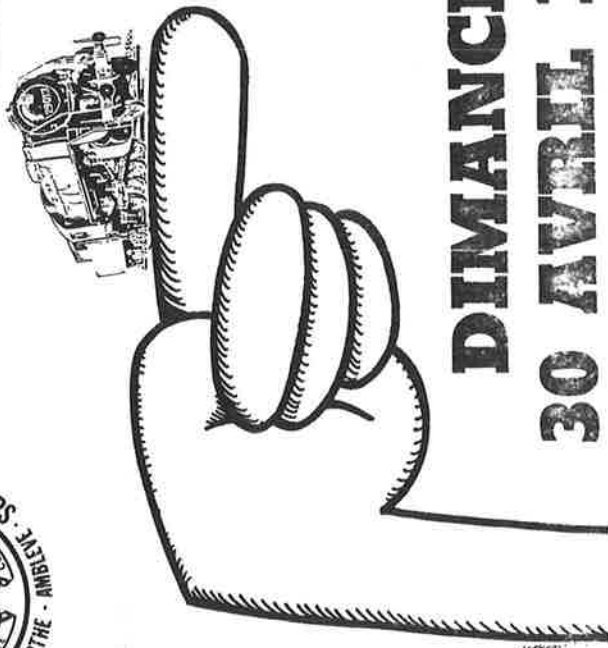
Bus S.T.I.L. n° 4, 26, 28 et 31.

16^e grande bourse internationale de l'AS.MO.CO

(Internationale ruilbeurs voor verzamelaars van automodellen, oud speelgoed en treinen)



ECHANGE
de modèles réduits, autos, trains, maquettes et jouets anciens



de 10 h. à 15 h., salle Saint-Raphaël, AYWALLE

organisation : AS.MO.CO. a.s.b.l. — rue Vieille-Voie-de-Liège, 6, 4060 Sprimont

Exempl. de timbr.

Bulletin de réservation à remplir et à retourner avant le 22 avril 1989, à invullen en zenden naar

AS.MO.CO., a.s.b.l. — rue Vieille-Voie-de-Liège, 6 - 4060 SPRIMONT (BELGIQUE)

☎ 041 - 67.08.70 - 041 - 82.17.98 - 086 - 38.91.14

Nom : _____ Prénom : _____
Adres : _____ Voornaam : _____

Adresse : _____

Je réserve _____ table(s) au prix de _____ 500 FB/240 X 65 cm.
Ik reserveer _____ tafel(s) tegen prijs van _____ 300 FB/120 X 65 cm.

Supplément de 100 F par table pour inscription le jour de la bourse.

Je verse _____ 500 FB _____ FB au compte 197 - 1625201 - 97 AS.MO.CO - Aywaille
Ik betaal _____ X _____ 300 FB _____ par/per Eurocheque ou mandat postal international

Signature / Handtekening _____

Je suis collectionneur de : _____
Ik ben verzamelaar van : _____

Date : _____
Datum : _____

La 16^e bourse d'échanges de modèles réduits organisée par l'AS.MO.CO se tiendra le dimanche 30 avril 1989, de 10 h. à 15 h.

(L'exposant et un seul accompagnateur seront admis dès 9 h.)

En la salle ST-RAPHAEL, avenue de la Porallée, 40 4070 AYWALLE.

Boissons et sandwiches disponibles sur place.
Vaste parking gratuit.

De 16^e Internationale ruilbeurs voor verzamelaars voor AS.MO.CO georganiseerd op zondag 30 april 1989, plaats hebben van 10 tot 15 uur. Vanaf 9.00 worden uitsteller en één begeleider toegelaten.

In de zaal ST-RAPHAEL, avenue de la Porallée, 40 4070 AYWALLE.

Ter plaatse broodjes en drank verkrijgbaar.
Gratis uitgestrekte parking.

Pour renseignements complémentaires
Voor alle bijkomende inlichtingen :

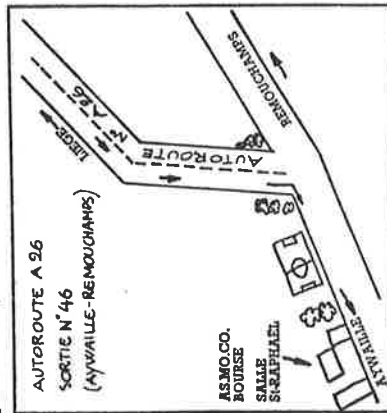
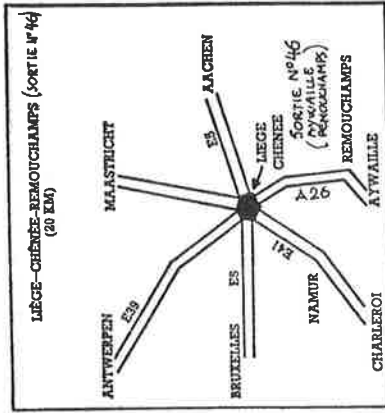
AS.MO.CO.

rue Vieille-Voie-de-Liège, 6
4060 SPRIMONT (Belgique).

☎ 041 / 67.08.70

☎ 041 / 82.17.98

☎ 086 / 38.91.14



Seizième bourse d'échange AS.MO.CO., asbl Dimanche 30 avril 1989

Voire réservation : _____ table(s) au prix de : _____
Uw reservering : _____ tafel(s) tegen de prijs van : _____

Date : _____ Signature (pour AS.MO.CO) _____
Datum : _____ Handtekening (voor AS.MO.CO) _____

MUSEUM STOOMTREIN DER TWEE BRUGGEN
HARENSESTEENWEG 494 B-1800 VILVOORDE



INTERNATIONALE RUILBEURZEN 1989

VOOR MODELBOUWERS & TREINLIEFHEBBERS
VOOR MODEL AUTOVERZAMELAARS & BOUWERS
VOOR SPOORWEGPOSTKAARTENVERZAMELAARS

17 SEPTEMBER 21 MEI 26 NOVEMBER

PLAATS : Zaal STAR
: N. De Brauwerestraat 21 te 1800 Vilvoorde.

OPENINGSTIJD : Van 09.00 tot 13.00 uur.
: Voor tafelhouders geopend vanaf 08.00 uur.
: Om 09.30 uur kunnen reeds eerder besproken tafels doorverhuurd worden !!

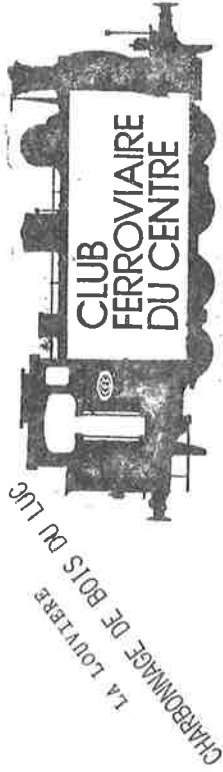
TAFELHUUR : 600,-BF per tafel van 250 x 80 cm.
: 200,-BF per tafel van 100 x 50 cm.

TAFELHOUDERS OPGELET : Bij reservatie van tafels voor de vier M.S.T.B. RUILBEURZEN in 1989 en een volledige betaling op voorhand bieden wij U volgende EXTRA voordelen :

- 1) Volgende prijzen per tafel :
540,-BF per tafel van 250 x 80 cm.
180,-BF per tafel van 100 x 50 cm.
- 2) Een voorafgaandelijke keuze van gewaarborgde staanplaatsen.
: Door storting van het passende bedrag op rekeningnr 210.0604952.15 van de vzw M.S.T.B., met vermelding van naam, adres, aantal en grootte van de tafels. Of door kontant te betalen op de zetel van de vereniging.

INFORMATIE : Museumstoomtrein der Twee Bruggen vzw
: Harensesteenweg 494 - 1800 Vilvoorde
Tel. : 02/252.03.19 (na 18.00 uur)
: of : 02/251.54.78 (maandag tot vrijdag, van 14.00 tot 18.00).

DIMANCHE 21 MAI 1989



BOURSE D'ECHANGE

RUILBEURS SWAPMEETING

TRAINS AUTOS MAQUETTES JOUETS ANCIENS

CHARBONNAGE DE BOIS DU LUC (ATELIER DE MECANIQUE) DE 10 À 15 HEURES

----- ✂ -----
Bulletin de réservation à remplir et à retourner avant le 10 mai 1989 au CLUB FERROVIAIRE DU CENTRE, chaussée de Mons, 125 à 7160 HAINE ST PIERRE

NOM PRENOM
Rue N° Bte Code postal Commune

Réserve ... table(s) au prix de 600 FB la table de 3m ou 400 FB la demi-table
° je verse x 600=... au compte 271-0061822-65 du CLUB FERROVIAIRE DU CENTRE LA LOUVIERE

° je joins un chèque barré au nom du C.F.C. deFB
° Biffer la mention inutile

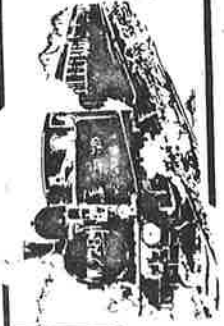
Ik reserveer tafel tegen 600 BF voor een 3m. lange tafel / 400 BF voor een half tafel
I reserve table for the price of 600 BF for a 3m tafel/ 400 BF for one half table
° Ik stortx 600= BF op nr. 271-0061822-65 van CLUB FERROVIAIRE DU CENTRE LA LOUVIERE/ 400
° I depositx 600= BF on bank account nr 271-0061822-65, of CLUB FERROVIAIRE DU CENTRE LA LOUVIERE/ 400
° Hierbij een cheque tenbete van C.F.C. LA LOUVIERE
° Herewith a cheque to the benefit of c.f.c. LA LOUVIERE
° Niet gewenste doortale ° Cross unwanted way of payment

L'exposant et un seul accompagnateur seront admis dès 9h15
De exposant door een enkele persoon vergezeld zal vanaf 9uur15
Exhibitor with a single attendant will be admitted from 9.15
Pour tout renseignement
Voor verdere inlichtingen : CLUB FERROVIAIRE DU CENTRE Chaussée de Mons, 125 7160 HAINE ST PIERRE
for further information O64/22.39.43

Les visiteurs seront admis dès 10 heures. P.A.F. visiteurs: 50 BF



CHEMIN DE FER A VAPEUR (BELGIQUE) DES 3 VALLEES CHIMAY - MARIEMBOURG - TREIGNES



Sur le plan des améliorations pour 1989, notre nouvel horaire sera nettement plus compréhensible pour nos visiteurs; notre agrandissement du chalet vient de se parachever, il nous reste à l'aménager et à finir la surface bétonnée à l'extérieur.

Notre dossier remise autorails avance et nous pourrions certainement débiter les travaux en cours de saison.

Sur le plan de nos locomotives vapeur, nous disposerons début de saison de l'AD09, de la HL61 et de la SA01 qui rentreront à Mariembourg vers le 10 mars.

L'AD07 rentrera de Salzinnes fin mai, l'AD08 vers la mi-août, AD08 sur laquelle nous remplacerons la chaudière, par celle de réserve qui se trouvait au Limbourg.

La Elna 130, d'après notre ami Marc sera opérationnelle en juin, après une restauration complète.

Reste à nous occuper de suite, de nos MF73 et 83.

Sur le plan des travaux de réfection et de restauration de notre type 64, les travaux avancent

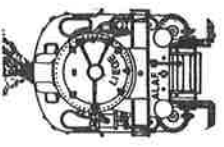
En dernière minute, après réunion à la Communauté française, le musée de Treignes débutera encore avant fin août 1989, le délai d'achèvement étant de 180 jours ouvrables.

Sur le plan des activités commerciales, cette année verra la circulation fin août d'un Couvin-Blankenberge, pour le corso fleuri de la ville balnéaire; pour le festival, la certitude du retour de l'Ajecta avec la 140C231 avec 7 voitures Ajecta restaurées; le samedi. Paris-Chimay-Mariembourg-Charleroi et le retour via Mariembourg le dimanche (arrêt à Mariembourg de 9h25 à 14h05').

D'autres trains sont en négociation pour notre festival et les résultats vous seront, annoncés dans le bulletin prochain.

Quant à notre coopérative TEMCA, toutes les formalités administratives sont réglées (moniteurs, TVA, registre de commerce, banque) et les premiers marchandises ont déjà circulés entre Momignies et mariembourg. Le projet de convention entre la SNCB et la TEMCA ayant été agréée par la Conseil d'Administration de la SNCB et par le département des communications. Qui plus est, le problème des deux engins de traction étant en ordre depuis quelques jours.

A ce sujet, je tiens à préciser que ces engins sont propriété de la TEMCA et qu'un accord existe nous autorisant nous CFV3V, a les utiliser pour des petits dépannages.



CONNAISSEZ-VOUS L'ASSOCIATION LIEGEOISE DES AMATEURS DE CHEMINS DE FER ?

L'Association Liegeoise des Amateurs de Chemins de Fer, l'ALAF est issue de la volonté de quelques " morbis " qui ont voulu s'unir afin de partager avec d'autres leur passion du chemin de fer et du modélisme.

Son but est essentiellement culturel et vise l'agrément et l'épanouissement de tous ses membres par l'initiation et la pratique du modélisme ferroviaire sous toutes ses formes, ainsi que la découverte de tout ce qui a trait au chemin de fer, fut-il réel ou miniature.

Ses activités sont diversifiées :

- Exposés sur la construction des réseaux, de modèles réduits concernant divers sujets ferroviaires.
- Projection de films et de diapositives à caractère ferroviaire.
- Publication d'une revue distribuée gratuitement à ses membres.
- Bibliothèque comprenant des revues et ouvrages concernant les chemins de fer réels et miniatures.

- Bourses d'échanges
- Tombolas

- Organisation d'excursions, de visites guidées de sites et participation à des manifestations ferroviaires.

- Construction d'un grand réseau scolaire EO - RW - EOE permettant aux membres qui le désirent d'approcher ou d'approfondir les techniques du modélisme, faire circuler des trains dans des conditions difficilement reproduites chez un particulier.

L'ALAF n'exige pas de ses membres de compétences particulières. Elle accueille tant les amateurs débutants que les chevronnés mais elle compte sur la participation active de chacun.

L'ALAF se réunit 2 fois par mois : le 1er mercredi et le 3ème vendredi du mois. Les réunions se déroulent dans les installations de la gare de VORDEY-GOREIX.

Venez nous rejoindre, et partager avec nous votre passion pour les chemins de fer. La cotisation annuelle est de 500 Frs. et vous donne droit à tous les avantages cités ci-avant.

Faites connaître l'ALAF à vos amis et connaissances.

Pour tous renseignements : Secrétaire
49, rue Dommier
4300 AINS.



association sans but lucratif

Groupement Belge pour la Promotion et l'Exploitation Touristique du Transport Ferroviaire

Le G.T.F. asbl a le plaisir de vous communiquer les dates de ses prochaines activités pour l'année 1989.

- le 8 avril : Voyage en autorail-musée dans le noeud ferroviaire de Mons / Saint-Ghislain ; adieu à la section frontière Quiévrain - Blanc-Misseron (F).
- Courant mai : Visite de l'atelier de traction d'Anvers-Dam, à l'occasion du retrait de service des premières diésels de ligne de la SNCB, la série 59.
- le 27 mai : Train d'adieu à la pittoresque ligne Dinant - Givet (F), au départ de Bruxelles ; composition absolument inédite du convoi ; possibilité d'excursion combinée sur la Meuse en bateau-mouche.
- le 5 août : Voyage en automotrice électrique dernier cri dans la région liégeoise.
- le 9 septembre : A la découverte des ascenseurs à bateaux de la région du Centre (La Louvière) ; transfert depuis Liège en matériel historique.
- le 23 septembre : Excursion-surprise en autorail dans la région de La Panne - Bray-Dunes.

Ce programme - conçu dans la grande tradition de notre Association - allie comme auparavant le passé, par l'utilisation de matériel historique et l'emprunt de lignes oubliées, et le présent, par les visites d'installations modernes.

L'aspect touristique n'en est pas négligé pour autant, et en particulier, les amateurs d'excursions inédites d'un jour seront comblés.

Notons enfin que trois de ces activités concerneront cette année les liaisons transfrontalières vers la France, actualité oblige.

Quelques renseignements pratiques :

- Pour tous nos voyages, arrêts-photos spécialement étudiés;
 - les voyages sont commentés, si le matériel roulant en offre la possibilité ;
 - lors de chacune de nos activités, un repas (facultatif) est prévu à midi.
 - un billet aller-retour de toute gare belge vers le lieu de rassemblement de nos activités peut être obtenu, à d'intéressantes conditions ;
 - prix moyen des excursions : de 500 à 750 BEF, repas non compris.
 - Des données complémentaires (heures de départ, prix, itinéraires, compositions,...) seront transmises aux intéressés au moins un mois avant la date de l'activité ;
- pour ce faire, ceux-ci enverront une enveloppe auto-adressée en y joignant un timbre-poste NON collé à l'adresse suivante :

G.T.F. asbl
B P 191
B - 4000 Liège 1



association sans but lucratif

Groupement Belge pour la Promotion et l'Exploitation Touristique du Transport Ferroviaire

De vzw. GTF heeft het genoegen U zijn programma voor 1989 voor te stellen.

- Op 8 april : reis met museummotorwagen doorheen het spoorwegknooppunt van Bergen/
St. Ghislain ; afscheid van het grensbaanvak Quiévrain - Blanc-Misseron.

In de loop van mei : bezoek aan de tractiewerkplaats van Antwerpen-Dam, ter gelegenheid van de buitendienststelling van de eerste baandiesellocomotieven van de NMBS, de reeks 59.

- Op 27 mei : afscheidsrit op de schilderachtige lijn Dinant - Givet (F) ; vertrek vanuit Brussel ; totaal ongewone samenstelling van het stel ; mogelijkheid tot boottrip op de Maas.

- Op 5 augustus : reis met een splinternieuw electrisch motorstel in het Luikse.

- Op 9 september : ontdekkingsstocht naar de scheepsliften van het Centre - gebied (rond La Louvière) - overbrenging vanuit Luik met historisch materieel.

- Op 23 september : verrassingsreis met motorwagen in de streek van De Panne - Bray D.

Dit programma - opgesteld in de grote traditie van onze vereniging - combineert zoals steeds het gebruik van historisch materieel en vergeten lijnen, met bezoek aan moderne installaties.

Ook het toeristisch aspect komt volop aan bod, en in 't bijzonder zullen de liefhebbers van ongewone dagtrips ons programma ten zeerste appreciëren.

We merken op dat drie van die activiteiten betrekking zullen hebben op de grensoverschrijdende verbindingen tussen ons land en Frankrijk.

Enkele bijkomende praktische inlichtingen :

- Voor al onze reizen, speciaal uitgekozen fotostops ;
- De reizen worden gecommentarieerd, indien het rollend materieel het toelaat ;
- Bij elk van onze activiteiten is (facultatief) middageten voorzien ;
- een heen-en terugbiljet vanuit elk belgisch station naar het vertrekstation van onze activiteiten kan tegen interessante voorwaarden bekomen worden ;
- gemiddelde prijs van de dagtrips : van 500 tot 750 BEF, maaltijd niet inbegrepen.
- Bijkomende gegevens (i.v.m. vertrekuren, prijzen, reiswegen, samenstellingen, enz..) zullen aan de belangstellenden overhandigd worden, minstens één maand voor de activiteit ; de betrokkenen zullen hiervoor een gefrankeerde omslag voorzien van hun adres bijvoegen, en opsturen naar :

vzw G T F

BP 191

B - 4000 Liège 1.

SEIZOENOPENING BIJ MSTB

ZONDAG 21 MEI 1989 start het nieuwe seizoen bij M.S.T.B.!!!

Waarbij we U de volgende activiteiten voorstellen :

INTERNATIONALE RUILBEURS

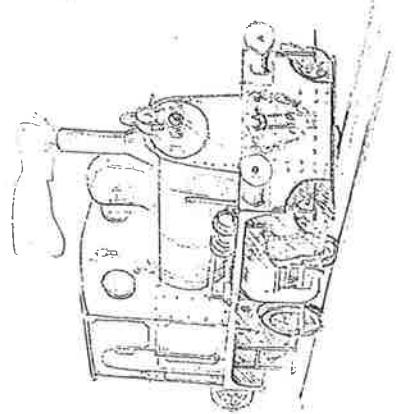
24e Internationale Ruilbeurs voor miniatuurtreinen, auto's en postkaarten in zaal Star, N. De Brauwerestraat 21 te Vilvoorde. Open van 9.00 tot 13.00 uur.

Vragen over modelbouw ? Op de Internationale Ruilbeurs vindt je al de antwoorden ! Ruilen en verkopen van uniek miniatuurspoorwagmateriaal, een zeer uitgebreide keuze vakliteratuur en een van de meest complete kollekties treinpostkaarten ! Dit alles op de ruilbeurs : keuze naar ieders gading !

RIJDAG MET STOOMTRAKTIE

Uurrooster :

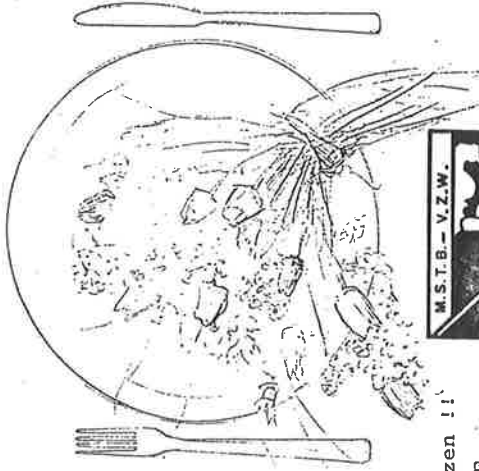
Vertrek Intercom Park :	14.30 - 16.30
Vilvoorde	: 14.46 - 16.40
Aankomst Budabrug	: 15.05 - 17.00
Vertrek Budabrug	: 15.05 - 17.00
Vilvoorde	: 15.33 - 17.28
Aankomst Intercom Park :	15.55 - 17.30



LENTE EETFEESTIJN

Waarom eens niet een dagje doorbrengen bij M.S.T.B.?

Na de Ruilbeurs bieden wij U een lekkere maaltijd aan een zeer democratische prijs. In het buffetrijtuig in het Intercom Park. Dit vanaf 11.00 uur tot 18.00 uur.



Menu

Tomaat-Gervaal

of

Boerenpaté

*

Steak met sauzen

diverse sauzen

Voor onze kleintjes:

Kipfilet met pitten

*

Dranken aan democratische prijzen !!

Prijzen : Volwassenen : 400,-BF

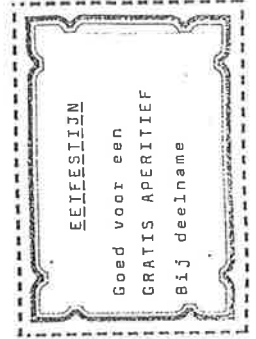
Kinderen : 200,-BF



GRATIS PENDELRIJTEN

Wilt U deelnemen aan het Eetfestijn en hebt U geen vervoermiddel? Geen nood, voor de bezoekers zonder vervoermiddel richten wij GRATIS pendelritten in met onze Motorwagen 4620 tussen de Vlaanderenstraat en Intercom Park. (Wij brengen U ook terug)

Vertrekuren Vlaanderenstraat	: 11.30 uur.
	: 12.30 uur.
	: 13.30 uur.
	: 14.15 uur.
	: 15.50 uur.
	: 16.45 uur.
	: 17.15 uur.
	: 18.20 uur.



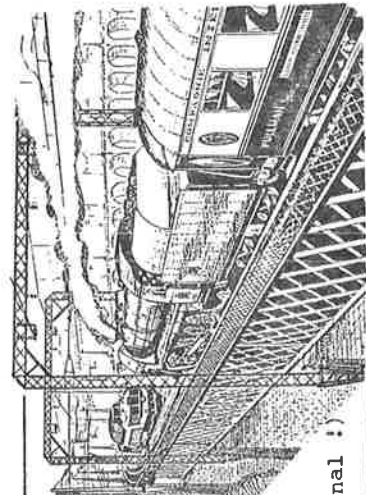
VETRAMU - VERENIGING VOOR HET TRAMMUSEUM - AMUTRA
 E. KEUTIGENS, Fruithoflaan 74 bus 6, 2600 Antwerpen - Berchem
 Tel. : 03/239.07.78 na 19 h oo.
 ANTWERPS TRAM- EN AUTOBUSEMUSEUM - FORT V - 2520 EDEGEM.

. Bezoek het Antwerps Tram - en Autobusmuseum in het Fort V, Fort V-straat te Edgem. Toegankelijk van Pasen tot het laatste weekeinde van oktober, elke zaterdag- en zondagmiddag en op wettelijke feestdagen van 14 h. tot 18 h.
 Meer dan honderd jaar geschiedkundig overzicht van het streek- en stadsvervoer in de provincie Antwerpen. Een bezoek overwaard!
 Vanaf Pasen 1989 zijn er opnieuw enkele bezienswaardigheden bijgekomen. De fotopanelen werden volledig vernieuwd en aangevuld met nieuwe foto's van trams en bussen. Tevens werd een stand uitgebouwd over de evolutie van het trein- en tramspoor, vanaf 1835 tot heden, met echte modellen van spoorstaven. Zelfs een spoorstaaf van de Antwerpse ontsproorbare tram valt er te bekijken.

. Visitez le Musée du Tram et de l'Autobus, au Fort V, Fort V - straat, à Edgem.
 Le Musée est accessible les samedis, dimanches et jours fériés légaux, de 14 à 18 heures, de Pâques au dernier week-end d'octobre.
 Plus de cent ans d'histoire des transports régionaux et urbains dans la province d'Anvers. Une visite exceptionnelle !
 Depuis Pâques 1989, nos collections se sont encore enrichies de quelques pièces intéressantes. De nouvelles photographies de trams et de bus sont venues garnir des panneaux entièrement renouvelés. Signalons encore la réalisation d'un nouveau stand consacré à l'évolution du rail (train et tram) de 1835 à nos jours. On peut y voir des échantillons de rails authentiques, et même un rail du tram déraillable d'Anvers.

Association REGIORAIL

Le "SOULLIAC-PULLMAN EXPRESS"
 12-16 juillet 1989
 plus de 800 km de trajet en
 train à vapeur: Paris - Limoges -
 Souillac - retour à Clermont-
 Ferrand
 voitures pullman, le tout tracté
 par la 141 R 420
 renseignements: Régiorail
 21 rue du Royaume
 F-91440 Bures
 (joindre 1 coupon-réponse international !)



B.V.S.
 BELGISCHE VRIENDEN VAN DE STOOMLOKOMOTIEF v.z.w.
 AMIS BELGES DES LOCOMOTIVES A VAPEUR a.s.b.l.
 BELGISCHE DAMPFLOKREUNDE
 BELGIAN FRIENDS OF STEAMLOCOMOTIVES

STOOMSPOORLIJN DENDERMONDE-PUURS DIENSTREGELING 1989
 CHEMIN DE FER A VAPEUR TERMONDE-PUURS HORAIRE 1989
 Uitgebaat door de vzw.B.V.S. - Exploité par l'asbl.B.V.S.

De Stoomspoorlijn Dendermonde - Puurs (S.D.P.) is in 1989 in bedrijf op 14/5(Pinksteren) en op ALLE ZONDAGEN VAN JULI EN AUGUSTUS alsook op 8 en 21 juli. Bovendien is er een versterkte dienstregeling van kracht ter gelegenheid van het Weekeinde van de Trein (8 en 9/7), Pukema (16/9) en het Trein-Tram-Bus-Weekeinde (begin oktober).

En 1989 le Chemin de Fer à Vapeur Termonde - Puurs est en service au Pentecôte (14/5), TOUS LES DIMANCHES DE JUILLET ET D'AOUT, ainsi que le 8 et le 21/7. En outre à l'occasion du Weekeinde du Train (8 en 9/7), du Pukema le 14/9 et du Weekeinde TTB (début octobre), un horaire renforcé est en vigueur.

Trein/Train Nr	D2	M3	M 4	S 5	S 6	D 7
St-Gillis				15.05		18.10
Baasrode		13.50		15.18		18.25
St-Amands		14.02		15.20		
Oppuurs		14.05		15.35		
Puurs		14.17		15.40		
		14.20		15.55		
		14.30		15.57		
				16.10		
Puurs			14.40		16.55	
Oppuurs			14.48		17.07	
			14.50		17.10	
St-Amands			14.58		17.25	
			15.00		17.30	
Baasrode	14.10		15.10		17.45	
Baasrode	14.30				17.50	
St-Gillis					18.05	

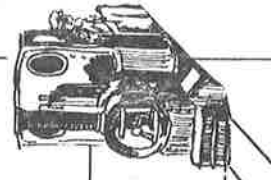
S = Stoomtractie / Traction à vapeur
 D = Dieselltractie / Traction diesel
 M = Motorwagen / Autorail

Aansluitingen N.M.B.S. / Correspondances S.N.C.B.:
 St.-Gillis-Dendermonde en/et Puurs.

ZER BELANGRIJK: VANUIT ELK BELGISCH STATION HEEN EN TERUG NAAR DE S.D.P. MET EEN RIT HEEN EN TERUG OP DE MUSEUMLIJN INBEGREPEN: VOLWASSENEN 330F, KINDEREN (6-12 JAAR) 260F.

TRES IMPORTANT: DE CHAQUE GARE BELGE ALLER-RETOUR VERS LE S.D.P., Y COMPRIS UN PARCOURS ALLER-RETOUR SUR LE S.D.P.: ADULTES 330 F, ENFANTS (6-12 ANS) 260 F.

INFO: vzw.B.V.S. Ten Berg, 101, 9300 AALST 053/70.38.37
 Tijdens exploitatie / pendant l'exploitation: 052/33.02.23



R.-R.R. (Rail Rebecq Rognon)
Guy Tyteca, 6 rue des Prés, 7491 Steenkerque - Rebecq: 067/63.69.95

Les trains (voie de 60 cm) roulent les dimanches et jours fériés du 1er mai au 30 septembre 1989.
Départ Rebecq: 14h45, 16h00, 17h30.
En semaine: trains sur demande.

De treinen (60 cm - spoor) rijden op zondagen en feestdagen van 1 mei tot 30 september 1989.
Vertrek: 14u45, 16u00, 17u30.
In de week: treinen enkel op aanvraag.

Le R.-R. envisage la mise sur pied en 1990 d'une confrontation internationale pour véhicules à voie de 60 cm de construction personnelle à traction ou propulsion musculaire.

Cette manifestation se déroulera, si une participation suffisante peut être atteinte, sur notre réseau, dans le sens de la montée (pente max.: 5 à 10 / 1000).
Toute personne intéressée peut se faire connaître à l'adresse indiquée ci-dessus.

CLUB FERROVIAIRE D'OTTIGNIES - C.F.O. (nouveau membre de Febeirail)
Secrétariat: M. A. GENET, 6 rue Martin, 6220 Fleurus
Tél. 071/81.24.32

Le C.F.O. a vu sa création en décembre 1986 à Ottignies, ville où le chemin de fer est fortement représenté par sa gare qui forme un noeud ferroviaire de première importance. Il est animé par une équipe dont le dynamisme a fait ses preuves. Le C.F.O. se distingue par son originalité, il est ouvert à tous que vous soyez petits ou grands, modélistes débutants ou pas...

Le club a une implantation unique dans la région. Que vous soyez Z-1ste ou N-1ste, que vous soyez adepte du HO en 2 rails ou en 3 rails, vous avez une place chez nous.
Le but du C.F.O. se rattache à toutes activités se rapportant au train réel, ainsi que miniature. Il participe à et organise des expositions. Le club a un réseau modulaire où vous pouvez participer et faire rouler votre matériel en 2 ou 3 rails HO.
Vous pouvez demander à participer à une de nos réunions sans engagement de votre part. Les réunions ont lieu généralement le dernier vendredi de chaque mois à 20h00, au local du Centre Culturel d'Ottignies, entrée côté passage de l'école.
Bienvenue à tous!

De C.F.O. is ontstaan te Ottignies, in december 1986. De vereniging wordt geanimeerd door een dynamische ploeg. De originaliteit van de vereniging bestaat erin, dat zij open staat voor allen, groot of klein, modelbouwers of niet. De werking van de C.F.O. heeft te maken met alle activiteiten van de echte spoorweg en de miniatuurspoorweg; de club organiseert en neemt deel aan tentoonstellingen. U kan deelnemen aan onze vergaderingen zonder verbintenis van uentwege. Deze vergaderingen hebben gewoonlijk plaats de laatste vrijdag van elke maand, om 20u00, in een lokaal van het Cultureel Centrum van Ottignies, ingang kant van de school.
Iedereen is welkom!

vzw M.S.T.B. - Museumstoomtrein der Twee Bruggen - Harensesteenweg 494 - B-1800 Vilvoorde. Tel.: 02/252.03.19 (na 18 uur) of 02/251.54.78 (maandag tot vrijdag, van 14.00 tot 18.00 uur).

Aktiviteiten - 2e kwartaal 1989
Geniet van een treinreis langsheen het kanaal Brussel-Willebroek.

Rijdagen met Stoomtrein: 21/05 & 11/06.
Vertrekuren: 14.30 & 16.30.

Rijdagen met Motorwagen: 28/05 & 25/06.
Vertrekuren: 14.30 & 16.30.

Gastronomische Avondrit met Stoomtraktie: 27/05 & 10/06.

24e Ruilbeurs voor miniatuurtreinen, auto's en postkaarten in zaal Star, N. De Brauwerstraat 21 te 1800 Vilvoorde. Open van 9.00 tot 13.00 uur: 21/05.

Lentemaaltijd in het M.S.T.B. Buffetrijtuig in Intercom Park. Open van 11.00 tot 18.00 uur: 21/05.

Activités - 2^{ème} trimestre 1989

Profitez d'un voyage le long du canal Bruxelles-Willebroek.

Jours de circulation avec Train à Vapeur: 21/05 & 11/06.

Heures de Départ: 14.30 & 16.30.

Jours de circulation avec Autorail: 28/05 & 25/06.

Heures de Départ: 14.30 & 16.30.

Voyage Gastronomique Nocturne en Train à Vapeur: 27/05 & 10/06.

24^e Bourse d'Echanges: 21/05.

Déjeuner Printanier en voiture restaurant M.S.T.B. dans le Parc Intercom: 21/05.

S C M

STOOMCENTRUM MALDEGEM POSTBUS 29 9990 MALDEGEM 050 71 68 52

Alle Zaterdag Zon- en feestdagen vanaf 1 MEI tot 1 OKTOBER 1989

- Smalpoorstoomtrein op voorralige bedding Maldegem-Donk.

- Stoommachinemuseum met demonstraties met Stoomwals (Lokomobiel etc.

- Live Steam schaalmodellen, telegeleide modeltreinen (LGB, 5", 7 I/4")

- Gepland: Normaalpoorstoomtrein 1e klasse Maldegem-Eeklo.

Testritten met Poolse Stoomlokomotief type Slask (4-assig) met

4 K rijtuigen 1e klasse vaaisook dieselttractie met ex RR

class OJ.

Voor meer informatie bel: 050 716852 of 059 801443

- Ruim clublokaal geschikt voor groepen (90 plaatsen) in het station.

- Museum en clublokaal open van 10.00 uur tot 18.00 uur.

Smalpoorritten: Vertrek Station Maldegem:

I4uI5 I5uI5 I6uI5 I7uI5

Sluit aan bij het Stoomcentrum Maldegem bij een van onze afdelingen

Normaalspoor - Smalpoor - Modelbouw.

Samedis, Dimanches et jours fériés du 1 MAI au 1 OCTOBRE

- Voie étroite, train à vapeur sur l'ancien tracé Maldegem-Donk

- Musée de la machine à vapeur, démonstrations rouleur compresseur etc.

- Vapeur vive en miniature, trains téléguidés: (LGB, 5", 7 I/4")

- Projet: Voie normale, train à vapeur 1e classe Maldegem-Eeklo

Essais de la locomotive à vapeur Polonaise type Slask avec

4 voitures type K de 1e classe et traction diesel avec

ex RR Class OJ.

Informations: 050 716852 059 801443

Rondrit met motorwaggen 4305 (beperkt aantal plaatsen !)

Datum : zaterdag 10 juni 1989

Reisweg : Gent - Eeklo en Gent - De Panne met eventueel afscheid aan Kortemark - Westrozebeke



Vertrek : Gent St.-P. 9.15 u.

Prijs : 600 B.F. te storten op 035-0603646-56 van P. Dejonckere, Weggevoerdenlaan 2, 8500 Kortrijk. Tel. 056/22 16 01

Excursion en autorail 4305 (nombre de places limitées !)

Date : samedi le 10 juin 1989

Itinéraire : Gand - Beklo et Gand - La Panne avec adieu éventuel à Kortemark - Westrozebeke

Départ : Gand St.-P. 9.15 h.

Prix : 600 F.B. - verser au 035-0603646-56 de P. Dejonckere, Weggevoerdenlaan 2, 8500 Kortrijk. Tél. 056/22 16 01

De Panne - Dunkerque : treindienst op zaterdagen, zondagen en feestdagen tijdens de maanden juli en augustus 1989.

De Panne - Dunkerque : horaires des trains pendant les week-ends en juillet et août 1989.

1. op zaterdag (samedis) 8, 15, 22 en 29 juli (juillet)
en 5, 12, 19 en 26 augustus (août) : Belgische trein -
train belge

De Panne	9.16	16.57	10.50	18.31
Bray-Dunes	9.26/32	17.07/13	10.34/40	18.15/21
Leffrinckoucke	9.42	17.23	10.24	18.05
Dunkerque	9.55	17.36	10.10	17.51

2. op zondag (dimanches) van 2/7 tot en met 27/8 en ook
op 14/7 en 15/8/89 : Franse trein - train français

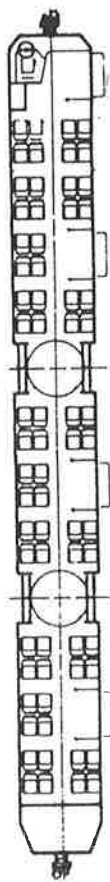
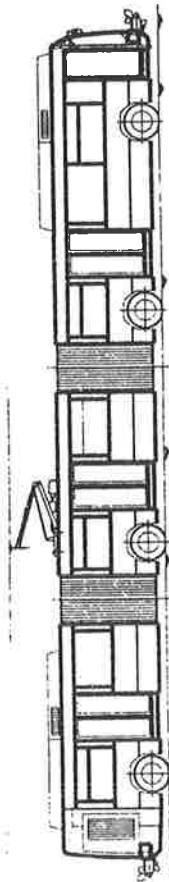
Tourcoing	7.55	21.18
Lille	8.18	20.55
Dunkerque	9.14/24	17.56
Leffrinckoucke	9.38	18.10
Bray-Dunes	9.48/54	18.20/26
De Panne	10.04	18.36

GLT

ORIENT FORNITURE
AMÉLIE ROCHFORT HAN-LESSE
CORRESPONDANT DIRECTE AVEC LA SAGEL



TOURCOING BOBROT
AMÉLIE ROCHFORT HAN-LESSE
RECHTIJG REIS ANSLUITING MET NBS



HORAIRE GLT EXPLOITATION 1989 - GLT ULTRALINGSURROOSTER 1989

JEMELLE	10.05	11.15	13.10	14.10	-	-	16.35	17.35
ROCHEFORT	10.18	11.28	13.23	14.23	-	-	16.48	17.48
HAN/LESSE	10.28	11.39	13.34	14.34	15.06	15.38	17.10	18.10
LESSIVE	10.40	11.55	-	14.50	15.22	15.54	-	-
HAN/LESSE	10.52	12.11	-	15.06	15.38	16.10	-	-
ROCHEFORT	11.02	12.22	13.48	-	-	-	16.21	17.23
JEMELLE	11.15	12.34	14.00	-	-	-	16.33	17.35

Exploitation :

- du 13 mai au 11 juin 89 et du 3 septembre au 1 octobre 89 : uniquement les week-ends.
- du 15 juin au 31 août 89 : tous les jours.

Uitbating :

- van 13 mei tot 11 juni 89 et van 3 september tot 1 oktober 89 : alléén de week-ends.
- van 15 juni tot 31 augustus 89 : alle dagen.

Prix :

- 100 FB : adultes
- 60 FB : enfants (- 12 ans), groupes (+ 20 pers.)
- 50 FB : groupes scolaires (+ 50 pers.)

Prijzen :

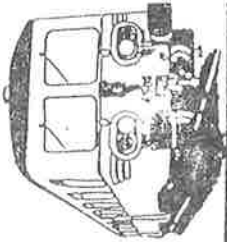
- 100 BF : volwassenen
- 60 BF : kinderen (- 12 jaar), groepen (+ 20 pers.)
- 50 BF : schoolgroepen (+ 50 pers.)

Renseignements/Inlichtingen: GLT-Consult: 02/511.39.60



ŒUVRES DE SOLIDARITÉ
SOCIALE DE LA S.N.C.B.
Détachements sportifs
et intellectuels.

Association Ferroviaire des Cheminots de Charleroi



L'A.F.C.C est heureuse de vous annoncer qu'une "opération portes ouverte" se tiendra en gare de Charleroi-Sud les 21, 22, 23, 24 avril 1989, ne manquez pas de visiter la gare de Charleroi-Sud, cabine de signalisation, faire le voyage au cœur de l'acier, en autorail de Charleroi à Monceau... et notre stand, plein de nouveautés vous attendent.

Nous avons le plaisir de vous signaler la sortie de deux nouvelles cartes ferroviaires, disponibles chacune au prix de 200FB port compris. Lb-9 Borinage-Mons, centre et Namur; extension maximale des lignes ferrées (trains+trams).

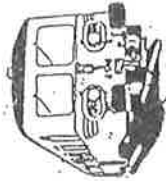
Lb-10 Belgique, extension maximale des lignes ferrées (trains+trams)

Un artiste tenant à garder l'anonymat vient de nous réaliser 7 séries de 10 dessins de matériel ferroviaire (trains et trams). Ces dessins, vendus sous forme de photos 10x15 couleurs et représentent le matériel ferré S.N.C.B., C.F.L ainsi que les trams S.N.C.V., S.F.L.C., L.S., ...

SERIE A

DESSINS
TRAINS

1. loco électrique 2741
2. loco électrique 1505
3. loco électrique 1181
4. loco électrique 1803
- 5; loco diesel 5924
6. loco diesel 5506
7. loco diesel 5101
8. loco vapeur 10018
9. loco vapeur 1002
10. loco vapeur 29013



Association Ferroviaire des
Cheminots de Charleroi

SERIE B

DESSINS
TRAMS (SNCV)

1. motrice électrique 10205
2. motrice électrique type S n°100-63
3. motrice électrique standard n° 100-86
- 4; motrice électrique 2 essieux n° 10112
5. autorail brossel AR 288
6. autorail AR 115
7. autorail AR 266
8. loco vapeur Garratt n° 850
9. loco vapeur n°808
10. motrice électrique Sj 9170 et BN 6106

portes ouvertes

Charleroi-
Sud

du vendredi 21
au lundi 24
avril 1989

un périple
dans la gare
un voyage
au cœur de l'acier





SERIE C

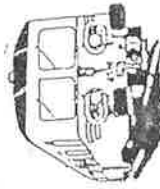
481023

Chemins de Charleroi

DESSINS

TRAINS

1. automotrice 193b
2. automotrice 807, livrée orange
3. automotrice 310
4. locomotive électrique 2017, livrée verte
5. locomotive électrique 150.003
6. autorail type 654
7. locomotive Diesel 5212
8. locomotive Diesel 200.001
9. locomotive Diesel C.F.L. 1816
10. locomotive Diesel 6012



SERIE D

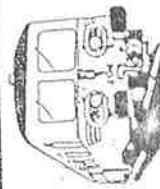
Association Ferroviaire des

Chemins de Charleroi

DESSINS

TRAINS

1. motrice articulée B.N 6122
2. motrice Braine le Comte 10385
3. motrice P.C.U. 10409
4. motrice type "S" 9869 livrée rouge
5. motrice standard côte Belge 10054
6. motrice 415 de la S.T.I.C
7. motrice 301 de la S.T.I.C
8. motrice standard 10307 livrée rouge
9. motrice type "S" 9043
10. motrice standard 10154



SERIE E

Association Ferroviaire des

Chemins de Charleroi

DESSINS

TRAINS

1. locomotive électrique 2025
2. automotrice 806, livrée Bordeaux
3. locomotive électrique 1602
4. locomotive électrique 1502
5. locomotive électrique 1601
6. locomotive Diesel 205012
7. locomotive Diesel 5001, livrée bleue
8. locomotive Diesel 5534
9. locomotive Diesel 1602, C.F.L.
10. locomotive Diesel 204006



SERIE F

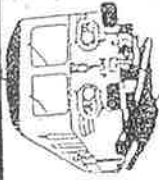
Association Ferroviaire des

Chemins de Charleroi

DESSINS

TRAINS

1. locomotive électrique 1005
2. locomotive électrique 1802
3. locomotive électrique 1802
4. locomotive Diesel 201016
5. locomotive Diesel 6086
6. locomotive vapeur 12.004
7. locomotive Diesel 5311
8. locomotive Diesel 202018
9. locomotive Diesel 5540, livrée bleu et jaune
10. locomotive Diesel 5511.



SERIE G

Association Ferroviaire des

Chemins de Charleroi

DESSINS

TRAINS et TRAMS

1. locomotive Diesel 210034
2. motrice S.N.C.V standard 9987
3. motrice S.N.C.V ST 9785
4. Motrice 301 du Liège Seraing
5. motrice S.N.C.V "panoramique" 9161
6. tracteur électrique S.N.C.V 10329 et H.L 303
7. motrice 57 du Liège Seraing
8. motrice 82 de la S.T.I.V
9. motrice 193 des TUIE (Liège)
10. autorail S.N.C.V 286 avec remorque

Chaque photo est disponible au prix de 35 FB pièce ou 300FB par série de 10 photos (série complète ou 10 photos au choix parmi les séries proposées).
Lors de chaque commande, n'oubliez pas d'indiquer clairement le(s) numéro (s) des photos ou séries désirées, il convient également d'ajouter les frais de port suivants:

- de 1 à 10 photos = 15FB 20FB pour l'étranger
- de 11 à 18 photos = 17FB 28FB pour l'étranger
- de 19 à 45 photos = 23 FB 50FB pour l'étranger
- de 46 à 90 photos = 35 FB 85FB pour l'étranger
- de 91 à 190 photos = 45FB 155FB pour l'étranger

Le montant de vos commandes doit parvenir au compte 001-1849649-32 de l'A.F.C.C 286, chausmée de Gilly 6210 KANSART.

Avez-vous déjà votre nouvel autocollant A.F.C.C ? Il représente la nouvelle automotrice S.N.C.B série 900, son prix est de 20FB+9FB de port.
Pour la durée de cet agenda FEBERAIL, l'A.F.C.C offre un autocollant gratuit pour tout achat de 200FB minimum (articles présentés ici).

Chez le même éditeur...

Les tramways au pays de Liège

par E. FELLINGUE, R. HANSEN, M. LAMBOU et J. RENARD.

Tomme 1 : Les tramways tubains de Liège.

Tomme 2 : Les tramways vicinaux de la province de Liège.

Cinquante ans de transport voyageurs à la S.N.C.B. (en 2 tomes)

Histoire, inventaire et description de toutes les voitures métalliques à voyageurs des chemins de fer belges.

Carte de l'ensemble des lignes ferrées belges existant et ayant existé.

Trans-Fer

Revue périodique de l'Association

Musées spéctaux et hors série parus :

- Les lignes ferrées oubliées de la banlieue de Mons ;
- Aspects ferroviaires du pays de Chimay ;
- Tous les chemins mènent à Anvers ;
- Le pays de Herve en train, tram et trolleybus ;
- Promenade ferroviaire en Hainaut ;
- Le rail en Gamme ;
- Aspects ferroviaires du pays de Charleroi ;
- Edition spéciale n° 1 (contenant l'histoire de la Vennbahn, une contribution à la locomotive à vapeur, l'histoire de la gare centrale d'Anvers...);
- Edition spéciale n° 2 (histoire complète de la ligne Charleroi - Mariembourg - Vireux-Molhain et ses antennes) ;
- Edition spéciale n° 3 (contenant l'histoire du meud ferroviaire de Saint-Vith, de Clabecq, de Ouevaucamps, des tramways de Namur...);
- Musée des transports en commun du pays de Liège.

Le G.T.F. a.s.b.l. rassemble au cours de ses activités tous ceux qui s'intéressent de près ou de loin au rail belge ou plus simplement ceux qui recherchent des formules inédites d'excursion en vue de pouvoir admirer sous un jour inédit des régions pourtant bien connues. Apolitique et pluraliste, il soutient toute action de promotion en faveur du rail belge. Ses animateurs sont bénévoles et désintéressés.

Le G.T.F. a.s.b.l. documente ses membres à l'aide de son périodique Trans-Fer, qui suit de près l'actualité ferroviaire belge. Il organise des voyages par rail dans toutes les régions de Belgique, avec une prédilection pour les lignes aujourd'hui fermées au trafic voyageurs.

Tout renseignement complémentaire, catalogue complet d'éditions, bulletins d'affiliation sont envoyés bien volontiers et sans engagement. Ecrivez-nous à G.T.F. a.s.b.l. - Secrétariat, Boîte postale 191, B - 4000 Liège 1 (Belgique) en ayant l'obligeance de joindre un timbre-poste pour lettre ou un coupon-réponse international.

GTF

Groupement Belge pour
la Promotion et l'Exploitation
Touristique du Transport Ferroviaire
Association sans but lucratif

Edition G.T.F., a.s.b.l.

LE RAIL PASSE PAR LIEGE

DU REMORQUEUR AU TGV

Préface de

G. MOJFARD, Gouverneur de la province de Liège

D. RUYNDERS, Président du Conseil d'Administration de la S.N.C.B.

A l'occasion du 150^è anniversaire de l'arrivée du rail à Liège et de la première relation internationale vers l'Allemagne, le G.T.F. édite ce livre de façon durable à commémorer de façon durable ces événements.

Au format Din A4, il comprend plus de 165 pages sur papier couché 115 gr; couverture inédite en quadrichromie cousue fil de lin; plus de 200 photos; 10 plans et cartes divers.

Les thèmes traités concernent tant le passé que le devenir du chemin de fer.

Les différents chapitres :

Table des matières

Le chemin de fer, facteur de développement de la région liégeoise depuis 1838,
par Marcel LAMBOU

Les lignes ferrées liégeoises concurrentes des plans inclinés d'Ans
par Roland MARGANNE

Panorama de l'exploitation en traction vapeur des lignes 36 Bruxelles - Liège et
37 Liège - frontière allemande, par Robert HUYSMAN

Trente ans de traction des trains sur le groupe de Liège de la S.N.C.B.
par Michel VAN USSEL

Aperçu des automotrices électriques de la S.N.C.B. : un bond technologique de
quelque cinquante ans, par Pierre VAN GEEL

L'importance du rail en région liégeoise aujourd'hui et demain
par Jacques CORNET, directeur général adjoint de la S.N.C.B.

Liège-Guillemins, le TGV de l'Europe entre en gare,
par le Baron Pierre CLERDENT, sénateur

Fuel dans les parcs à charbon, dans les différents théâtres, il est fait état de l'importance du chemin de fer dans le développement économique du pays et de la région liégeoise en particulier, mais aussi dans le rapprochement des hommes sur le recouvrement des distances. Le rôle des liègeois dans l'avancement des idées (Charles Rogier) ou dans la réalisation ou poursuite des innovations (le plan incliné qui amène le rail à proximité du cœur de la cité); la première ligne de traction électrique est mise en service à Liège) est avancé. L'accent est mis sur le devenir du chemin de fer à la rencontre de son rôle et surtout le train à grande vitesse: une réalité en Europe. Une autre réalité, que la Belgique et les liègeois ne peuvent oublier en aucun cas. Ces hommes de caractère et de conviction qui ont permis de faire passer la Belgique à l'économie et aux hommes.

Il est vendu dans les bonnes librairies principalement à Liège.
Son prix est de 1.140 BEF.

Il est possible de l'obtenir en versant la somme indiquée augmentée des frais d'envoi par recommandé (par volume)
Belgique 190 BEF (éventuellement envoi ordinaire: 90BEF)
Etranger 270 BEF
sur le compte 001-0645004-67 de G.T.F., asbl, 3P 191, B 4000 LIEGE 1 en indiquant le motif de paiement.

Si le paiement a lieu à l'étranger (libellé en francs belges), il est réalisé comme suit:
- montant postal international
- virement sur le compte (GIRO) n° 000-0896641-70 de G.T.F. asbl
(frais quelconques à charge de l'émetteur)



association sans but lucratif

**Groupement Belge pour la Promotion et
l'Exploitation Touristique du Transport Ferroviaire**

Gent, 17 MARCH 1989

Uw ref: -

Onze ref: A207

Geachte Mevrouw, Mijnheer,

Zopas verscheen het verslagboek van het op 20 april 1988 in Gent gehouden colloquium "Welke toekomst voor het stadsvervoer?"

Bijkvangers in dit werk zijn uitgebreide bijdragen over de verkeersaanpak in Würzburg, Grenoble en Bern. Deze middelgrote, Europese steden kenmerken zich door een goed functionerend, zeer intensief gebruikt en volledig bovengronds openbaar vervoer. Belangrijk is tevens de integrale kwaliteitszorg van de verkeersaanpak: renovatie van de verkeersarme binnensteden, beheersing van het individueel vervoer in en rond de steden, een doordacht parkeerbeleid, aanschaf van trams met lage of verlaagde vloer, automaten voor verkoop van vervoerbewijzen, ...

Wat Gent betreft, schuift verkeerskundige R.de Jong vrij revolutionaire plannen naar voor met het oog op een ver doorgedreven integratie van het stads- en streekvervoer. Het boek bevat verder referaten van MIVG-directeur-generaal P.Roose en van verkeersspecialisten H.Verbruggen en B.Vancraeynest, de toen gehouden tospraken van de Gentse Burgemeester J.Monsaert en de Gewezen Ministers H.De Croo en W.Beysen en andere nuttige randinformatie (statistieken over het Belgisch stads- en streekvervoer in 1987, lage-vloertrams, ...).

Alvast een basiswerk voor al wie werkt rond of interesse betoont voor de toekomst van het vervoer in en rond onze middelgrote steden!

Mocht U voor het boek interesse betonen, gelieve dan onderstaande antwoordstrook, volledig ingevuld, terug te sturen en het verschuldigde bedrag te storten met bijgaand formulier.

Immiddeels verblijven wij met de meeste hoogachting,

Drs. B.Vancraeynest

200 biz * 22 tabellen en 57 figuren waaronder heel wat foto's en zeer verzorgde kaarten * volledig tweetalig NI-F met viertalige (NI-F-CB-D) samenvatting en trefwoordenlijst van elk referaat * D/1989/5409/1 * ISBN 90-72911-01-6

Ondergetekende _____ Telefoon _____

Adres _____

bestelt hierbij _____ exemplaren van het colloquiumboek "Welke toekomst voor het stadsvervoer?", tegen de prijs van 650 BF/exemplaar (+ 50 BF verzendingskosten). Het verschuldigde bedrag wordt gestort op rekening 068 - 2075811 - 38 ten name van 'Ghent Traffic', te 9000 Gent. Voor het buitenland bedraagt de prijs, inclusief verzendingskosten, 800 BF/exempl. Gelieve in dit geval enkel te betalen via de post op onze postrekening 000 - 1601710 - 46, eveneens ten name van 'Ghent Traffic' te 9000 Gent.

O Aankruisen indien factuur gewenst is.

Datum + Handtekening ->

Strook opsturen naar: Ghent Traffic, Kortrijksesteenweg 622, B-9000 Gent. Voor meer inlichtingen: 091/22.57.15 (coestel 2781)

ASSOCIATION DES MODELISTES FERROVIAIRES DU SUD-LUXEMBOURG, et ASSOCIATION DES AMIS DU RAIL DE LA PROVINCE DE LUXEMBOURG

A l'occasion d'une exposition organisée par l'AMFSL en juin dernier à Musson, une plaquette a été publiée retraçant l'histoire de 104 ans de trains de voyageurs à Musson. Pas moins de 17 photos d'époque, la plupart inédites, ainsi qu'un plan du faisceau de la halte et celui de l'usine toute proche complètent textes, tableau et graphique. Quelques exemplaires sont encore disponibles, contre la somme de 100,- FB + 20,- FB de frais de port, à verser au compte 001-1114646-95 de l'ADAR, rue de la Résistance 13 à 6760 Virton, avec la mention "plaquette Musson".



Club Ferroviaire de la région de Mons. I rue de la Fontaine, 7801 Wasmuel. Tél: 065/353326.

Les membres de notre club se retrouvent chaque samedi à l'adresse reprise ci-dessus, entre 14 h et 18 h. Nos activités vont de la création de modules tant en 2 rails qu'en 3 rails, projection de diapos et de films sur tout ce qui concerne le chemin de fer S.N.C.B. et S.N.C.V. Nous éditons chaque mois une revue intitulée "INFO-MODELE" dans laquelle nous traitons de sujets d'actualité et de modélisme.

La cotisation est de 400 fb par an. Nous participons à différentes expositions en France comme en Belgique. Cette année nous organisons une exposition dans les salons de l'hôtel de ville de Quaregnon et cela du 31/10/ au 5/11 inclus. Nous sommes déjà certains de la participation des clubs de Maubeuge et de St-Amand(France) et de la participation de la S.W.S.

Vient de paraître aux éditions Altaire:

Cours "Etat Belge"

Section "traction et matériel" 1924.

Ce cours, donné en 1924 à ceux qui entraient aux chemins de fer de l'Etat Belge, est un document de première valeur sur les chemins de fer de cette époque. Il nous donne une description minutieuse des divers organes des locomotives à vapeur, des différents modes de chauffage, d'éclairage, de freinage des trains, nous renseigne sur les différents types de locomotives et de wagons utilisés à cette époque, sur les opérations à effectuer à la rentrée et à la sortie des locomotives, sur la vie du personnel roulant, les diverses avaries qui peuvent survenir aux locomotives et bien d'autres choses encore. A la lecture de ce cours, vous découvrirez la locomotive à vapeur comme si vous aviez vécu cette époque. un document historique qui intéressera autant les historiens que les mordus de la vapeur, et en général tous ceux qui aiment le chemin de fer.

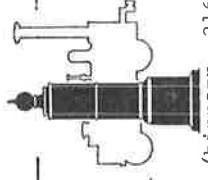
Envoi contre 275 FB au CCP 000-0560212-37 de J.P. Hamblenne BP 1446 1420-Braine l'Alleud.



M.B.S. - SPOORWEGMUSEUM - BRUSSEL NOORD
 S.N.C.B. - MUSEE DES CHEMINS DE FER - BRUXELLES NOORD

Het museum is toegankelijk voor het publiek het ganse jaar door, van maandag tot vrijdag, telkens van 9u00 tot 16u30; het museum is ook open op elke eerste zaterdag van de maand, behalve wanneer deze zaterdag een feestdag is.

Le musée est accessible pendant toute l'année, du lundi au vendredi, de 9h00 à 16h30; le musée est également ouvert au public chaque premier samedi du mois, sauf si ce samedi est un jour férié.



Mechelse Vereniging voor Spoorweghistoriek
 DE MIJLPAAL
 Leuvensesteenweg 30, 2800 Mechelen - 015/41.59.11 (binnensp. 2168)

Het regionaal spoorwegmuseum "De Mijlpaal" is vrij toegankelijk iedere laatste zaterdag van de maand, telkens van 10u00 tot 17u00.

Het museum is uitzonderlijk gesloten op zaterdag 30/12/1989.

Groepsbezoeken: één maand vooraf aanvragen; groepsbezoeken zijn mogelijk, elke eerste en derde donderdag van de maand, telkens tussen 13u30 en 16u00.



Mededeling vanwege de NMBS
 Communication de la SNCF

Lijst publicaties Spoorwegmuseum Brussel-Noord (zie vorige nummers Febeirail Agenda): de volgende boeken dienen aan de lijst toegevoegd te worden

Liste des publications Musée des Chemins de Fer à Bruxelles-Nord (cfr. numéros précédents de l'Agenda Febeirail): les ouvrages suivants doivent être ajoutés à la liste:

- Stokken in de Wielen (Claude Lokker) - 2.500,- fr.
- Des batons dans les Roues (Claude Lokker) - 2.500,- fr.
- Stoom/Vapeur/Dampf (Max Delie) - 1.180,- fr.
- Stoom/Vapeur/Dampf (volume II) (Max Delie) - 1.180,- fr.
- Diesel (Max Delie / Julien Casier) - 1.980,- fr.
- Elektrische Locomotieven / Locomotives Electriques (J.P. Schenkel / Max Delie) - 1.980,- fr.
- 150ème Anniversaire du Rail dans la Province de Liège (Marcel Lambou) - 230,- fr.

Reeds voorzien: diverse nieuwe publicaties in de reeks van Ir. J. Vandenberghen

Déjà prévu: plusieurs nouveaux livres dans la série de l' Ir. J. Vandenberghen

Beleef het "Stoomtijdperk"

De spoorwegvrienden van Zuid-Afrika richten een unieke reis met stoomtreinen in van 14 tot 28 mei 1989.
 Reisweg: Johannesburg, Bloemfontein, Kimberley, De Aar, Kaapstad, George, Knysna, Port Elisabeth, Queenstown, Johannesburg.
 Zowel de gigantische Garratt's van het GMAH-type als de 3450 "Red Devil", en een tiental andere stoomlokomotieven, worden ingezet op de mooiste spoorweglijnen van Zuid-Afrika.

Minstens 70 fotostops op volle lijn zijn voorzien op deze 5000 km lange reis. De reisroute is speciaal gekozen om U de mooiste fotostandpunten te bieden zoals de Kei river pass; Montagu pass, Bosmanshoek pass, zowel als de schilderachtige lijn van George naar Knysna langsheen de Indische Oceaen.

Voor alle inlichtingen: Max Delie Postbus 36 2000 Antwerpen 20

KMYCA

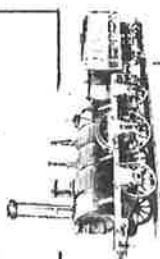


KMYCA - STOOMGROEP

p/a F. Fredrickx, Ganzenbollaan 26, 2550 Kontich
 Tel. 03/458.06.45

STOOMGROEP ANTWERPEN

- 22/23 april: deelname stoomdagen BMSC - Brussel
- 23 april: deelname opendeurdag technische school Pr. Leopoldstraat te Borgerhout (tentoonstelling en live steam ritten)
- 6 mei: uitstap en deelname stoomdagen te Leek (Nederland); er zijn nog enkele plaatsen beschikbaar in de autocar!
- 13/14 mei: in planning: deelname stoomdagen te Turnhout
- 17/18 juni: deelname stoomdagen te Maldegem
- 26 augustus: in planning: deelname stoomdagen Radingspoor (Nederland)
- 9/10 september: KMYCA STOOMDAGEN OP DE CLUBBAAN TER RIVIERENHOF (Deurne-Zuid)
 opgelet: datum is één week verlegd t.o.v. vorige mededeling in de Febeirail Agenda
- 16 september: deelname ambachtsbeurs PUKEMA te Puurs



ANDRE VERCAUTEREN - AUCTIONATOR
 Kanunnik De Meyerlaan, 8,
 B-9160 HAMME - België
 Tel. (052) 47.84.02 Telefax 052-47-71-54

OPGELET : DATUMWIJZIGING " (wegens Europese Verkiezingen alleen op zaterdag)

37ste INTERNATIONALE VEILING

OUDE SPEELGOEDTREINEN

Zaterdag 17 JUNI 1989 om 10 uur-Spoor OO-HO (2-rail en 3-rail) - Varia

38ste INTERNATIONALE VEILING

OUDE SPEELGOEDTREINEN

Zaterdag 7 OKTOBER 1989 om 15 uur - Spoor 0 - I-II - Varia

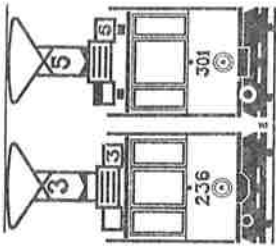
Zondag 8 OKTOBER 1989 om 10 uur - Spoor OO - HO - Varia

39ste INTERNATIONALE VEILING

OUDE SPEELGOEDTREINEN

Zaterdag 9 DECEMBER 1989 om 15 uur - Spoor HO (2-rail) - Varia

Zondag 10 DECEMBER 1989 om 10 uur - Spoor OO - HO - Varia



EMA

Stichting Electriche Museumtramlijn Amsterdam

Haarlemmermeerstation, Amstelveenseweg 264, 1075 XV Amsterdam
Telefoon 020-737538 - Postgiro 218769 t.n.v. Stichting EMA, Amsterdam

Persbericht 6 maart 1989

PER MUSEUMTRAM NAAR HET AMSTERDAMSE BOS EN AMSTELVEEN

Met ingang van zondag 26 maart 1989 (eerste Paasdag) zal de Electriche Museumtramlijn Amsterdam zijn tramdienst weer gaan uitvoeren. U kunt dan weer een tramrit maken tussen het Haarlemmermeerstation en Amstelveen, een afstand van bijna 6 kilometer. De reisduur is circa 30 minuten. De tramlijn voert langs het Amsterdamse Bos, het grootste wandel- en recreatiegebied van Amsterdam. Een combinatie van een tramrit met een boswandeling is dan ook goed mogelijk.

De tramwagens waarmee gereden wordt, zijn gemiddeld een halve eeuw oud. De trams zijn afkomstig van de verschillende trambedrijven die Nederland kent of gekend heeft, terwijl er ook materieel aanwezig is uit enkele omliggende landen. Zo zijn er trams uit o.a. Amsterdam, Den Haag, Rotterdam, Groningen, Kassel, Wenen en Praag. In totaal zijn er ruim 70 trams aanwezig, waarvan er circa 20 regelmatig dienst doen op de museumtramlijn. De wagens variëren in bouwjaar van circa 1910 tot 1950.

Dienstregeling 1989

Zon- en feestdagen: 26 maart t/m 29 oktober
iedere 20 minuten van 10.30 tot 17.30 uur
Zaterdag: 1 juli t/m 2 september
iedere 45 minuten van 13 tot 17.30 uur
Dinsdagen, woensdagen, 1 juli t/m 2 september
donderdag: ritten om 13.00, 14.15 en 15.30 uur.

GROUPEMENT DES AMIS DU RAIL



G.A.R. - Association sans but lucratif - LUXEMBOURG

Dimanche 1e 16 Avril 1989

Train spécial en autorail CFL série 200 "Westwaggon", construit en 1956, parcourant toutes les lignes encore existantes du réseau des Chemins de Fer Luxembourgeois (CFL) y inclus les lignes marchandise: arrêts photos.

Informations contre envoi d'un coupon de réponse internationale :

G.A.R., Boîte Postale 513, L - 2015 Luxembourg

Het 36e jaarlijkse congres van de MOROP, de Europese Unie van spoorwegmodelbouwers en spoorwegbelangstellenden, wordt dit jaar gehouden in Appenzell (Oost Zwitserland), en wel van zondag 3 tot en met vrijdag 8 september 1989, met een facultatief extra-programma op zaterdag 9 september voor de "onvermoeibaren".

Het programma omvat bezoeken aan vele spoor- en tramwegbedrijven, met als hoogtepunten een bezoek aan Zürich (Bahn 2000, S-Bahn, nieuwe lijnen) en aan Graubünden (100-jarig bestaan Rhätische Bahn, stoomrit).

De kosten van het congres zijn zo laag mogelijk gehouden: hotelkamers vanaf CHF 25,- en zelfs een "Touristlager" voor slechts CHF 17,-; ontbijt inbegrepen.

Programma en aanmeldingsformulier zijn verkrijgbaar bij Feberail vzw, Postbus 44 - 1040 Brussel 42.



Le 36e congrès MOROP (Union Européenne des Modélistes Ferroviaires et des Amis des Chemins de Fer) aura lieu cette année à Appenzell (Suisse) du dimanche 3 au vendredi 8 septembre 1989 inclus, avec une journée facultative supplémentaire le samedi 9 septembre pour les "infatigables".

Le programme comprend des visites à plusieurs sociétés de chemins de fer avec entre autre une visite à Zürich (Rail 2000, S-Bahn, nouvelles lignes) et un voyage vapeur dans les Grisons (100 ans des Chemins de Fer Rhétiques).

Les frais peuvent être très réduits: chambres d'hôtel à partir de CHF 25,- et même une "Touristlager" pour seulement CHF 17,-; petit-déjeuner compris.

Les programmes et formulaires d'inscriptions peuvent être obtenus auprès de Feberail asbl, Boîte Postale 44 - 1040 Bruxelles 42.

ERSTE DEUTSCHE MUSEUMSEISENBAHN BRUCHHAUSEN-VILSEN

Postfach 1106, D-2814 Bruchhausen-Vilsen



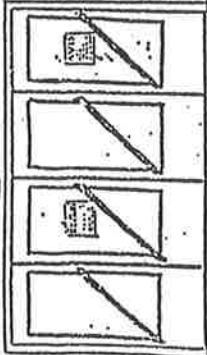
Die Erste MUSEUMS-EISENBAHN Deutschlands in Bruchhausen-Vilsen beginnt ihre 23. Saison am 30. April 1989 um 6.55 Uhr in Hattungen an der Ruhr !! Dies ist kein verspäteter Aprilscherz des Deutschen Eisenbahn-Vereins e.V.! Um diese Zeit startet der Museums-Triebzug VT 601 der DB zu einer Reise 1. Klasse nach Bruchhausen-Vilsen.

Der Anlaß ist die Eröffnung der 23. Saison der Ersten MUSEUMS-EISENBAHN Deutschlands in Bruchhausen-Vilsen. Dort beginnt am 30. April um 10.10 Uhr der fahrplannmäßige Fahrbetrieb 1989 auf schmaler Spur. Die Züge des Deutschen Eisenbahn-Vereins e. V. verkehren dann bis zum 1. Oktober jeweils um 10.10 Uhr, 12.00 Uhr, 14.00 Uhr und 16.15 Uhr an Sonntagen und Feiertagen. Im Juli, August und September auch Samstags um 14.00, 16.15 und 18.00 Uhr, Kursbuch Nr. 114.

SAMEDI 29 AVRIL 1989
 GRANDE LIQUIDATION
 D'OBJETS FERROVIAIRES ET
 TRAMVIAIRES DIVERS*

BRUX.
 BRUS:

CHAPELLE
 KAPPELKERK



MUPDOFER A.S.B.L.



* PLAQUES DE TRAMS, FILMS DE DESTINATION, PHOTOS, BROCHURES, DOCUMENTATION - BUS TRAMS-CHEMIN DE FER, ETC...
 DE 10H A 17H
 16 R. DES BRIGITINES
 (SNCB BRUX. CHAPELLE)
 ~ SOYEZ ~
 NOMBREUX!

MUPDOFER A.S.B.L. B.P. 1343-1000 BR.

LE MUSEE PRIVE DE DOCUMENTATION FERROVIAIRE

AVANT MEME DE PENETRER DANS LE MUSEE, SITUE AU 63 DE LA RUE DU HOUBLON A BRUXELLES, DANS L'ARRIERE-BATIMENT D'UNE BIJOUTERIE, VOUS SEREZ DEJA MIS DANS L'AMBIANCE: LES MURS DE LA COUR INTERIEURE DE L'IMMEUBLE, DECORES PAR DES PLAQUES EMAILLEES PORTANT LES NOMS DE GARES DISPARUES, VOUS RAPPELLERONT QUASI CERTAINEMENT UNE VILLE OU UN VILLAGE OU, JADIS, VOUS PRENIEZ LE TRAIN.

A L'INTERIEUR, LES DEUX FOIS CENT METRES CARRES DISPONIBLES ONT ETE EQUIPEES DU PLUS GRAND NOMBRE DE CLOISONS POSSIBLE, CECI AFIN DE DISPOSER D'UN MAXIMUM DE SURFACE POUR L'EXPOSITION DU MATERIEL ET DES DOCUMENTS.

QUE POURREZ-VOUS VOIR DANS CE MUSEE ? AUCUN VEHICULE ENTIER CERTES, ET CE FAUTE DE PLACE, MAIS PAR CONTRE DES MILLIERS D'OBJETS DONT LA PLUPART APPARTIENNENT A UNE EPOQUE REVOLUE. LES PLAQUES ET FILMS EN COULEURS, INDICATEURS DES DESTINATIONS DE LIGNES, VOISINENT AVEC DES PANNEAUX DE PHOTOGRAPHIES FAITES A L'EPOQUE OU CELLES-CI EXISTAIENT ENCORE. LES PIECES LE PLUS CARACTERISTIQUES DES VEHICULES UTILISEES: LANTERNES, ECLAIRAGES INTERIEURS, RIDEAUX BRODES AUX INITIALES DE LA COMPAGNIE, PLAQUES MATRICULES INTERIEURES ET EXTERIEURES, PLAQUETTES D'AVIS AUX VOYAGEURS, CONTRIBUENT A LA DECORATION DES LIEUX.

EXPOSES DANS DES VITRINES, VOUS RETROUVerez DES OBJETS QUI NAGUERE FAISAIENT PARTIE INTEGRALE DE TOUT VOYAGE SUR RAILS: KEPIS D'UNIFORME, POINCONEUSES, SIFFLETS, TROMPETTES EN CUIVRE, SACOCHES DE RECEVEUR AVEC BOITE A BILLETS, FEUILLETS-HORAIRES, ETC ...

DES MODELES REDUITS VOUS ATTENDENT EGALEMENT, ET, A COTE D'EUX, LA RECONSTITUTION D'UN POSTE DE CONDUITE DE TRAM VICINAL COMPRENANT CONTROLER, MANETTES DE FREINS A MAIN ET A AIR, TABLEAU DE BORD ET AUTRES EQUIPEMENTS; EN Y POUSSANT SUR LE BOUTON ADEQUAT, VOUS POURREZ FAIRE FONCTIONNER LE KLAXON A DEUX TONS SI CARACTERISTIQUE DE CES MOTRICES.

SI LE MUSEE EST ACTUELLEMENT AXE D'UNE MANIERE PRINCIPALE SUR LE PASSE DES TRAMWAYS BELGES, LE CHEMIN DE FER ET LES RESEAUX ETRANGERS N'ONT TOUTEFOIS PAS ETE OUBLIES. A COTE DE RANGEES DE CENTAINES D'INDICATEURS CLASSES PAR PAYS, VOUS POURREZ VOUS REPOSER PENDANT QUELQUES INSTANTS SUR DE CONFORTABLES SIEGES EN VELOURS DE COMPARTIMENT DE CHEMIN DE FER DE PREMIERE CLASSE, ET CE EN TOUTE SECURITE PUISQUE VOUS AUREZ UNE POIGNEE DE SIGNAL D'ALARME A PORTEE DE MAIN. ET A CE MOMENT, CE SERA L'EVOCACTION DE LONGS VOYAGES EN TRAIN PAR TOUTES LES PLAQUES AUX DESTINATIONS LOINTAINES OFFERTES A VOS YEUX: PAMI CELLES-CI IL Y A MEME DES TRAINS CELEBRES TEL LE "NIGHT FERRY" BRUXELLES-LONDRES, LE "MISTRAL", ET EGALEMENT LE FAMEUX "ORIENT-EXPRESS".

RESEAUX D'AILLEURS ? LE MUSEE VOUS PROPOSERA DES SOUVENIRS PROVENANT DE LILLE, VALENCIENNES, PARIS, ROTTERDAM, LA HAYE, AMSTERDAM, UN BON NOMBRE DE VILLES ALLEMANDES, LAUSANNE, GENEVE, BALE, INNSBRUCK, LONDRES, BLACKPOOL, ENTRE AUTRES. VOULEZ-VOUS ALLER ENCORE PLUS LOIN ? IL VOUS EVOQUERA LES ETATS-UNIS AVEC KANSAS-CITY, NEW-ORLEANS, PHILADELPHIE, PITTSBURGH, EL PASO ET SAN-FRANCISCO. QUELQUES AUTRES VILLES ET PAYS, ET IL N'EST PAS POSSIBLE DE LES CITER TOUS, VOUS ATTENDENT EGALEMENT: LEIPZIG, MOSCOU, KALININE, TORONTO, PRAGUE, MELBOURNE, VERA-CRUZ, JOHANNESBOURG, GOTEBOURG ET LISBONNE PAR EXEMPLE.

* B.V.S. - SHOP * B.V.S. - SHOP * B.V.S. - SHOP * B.V.S. - SHOP * B.V.S. - SHOP *
 Correspondentieadres: Vangramberenstr 24 - B-3071 ERPS KWERS
 WINKEL: Station Baasrode-Noord. Open elke 1e + 3e zaterdag v.d. maand.
 Tel.: ('s zaterdags) 052/33.02.23 Rekening: 423-2019811-21

NIEUWE SPOORWEGPUBLICATIONS:

- * Nieuw verschenen tijdens dit eerste trimester van 1989:
- "Electrische Locomotieven in Nederland". Een overzicht van alle Nederlandse E-locomotieven. Omvang: 168 pag.; 350 zw/w en 24 kleur-illustraties. Prijs: 1095 F + 70 F portkosten = 1165 F franco.
- De jaarboekjes "Trams 89" en "Spoorwegen 1989" zijn eindelijk beschikbaar. Inhoud en opmaak voldoende gekend! Prijs: Spoorwegen 89: 295 F + 30 F port = 325 F franco; Trams 1989: 370 F + 30 F port = 400 F franco. De 2 boekjes tezamen: 700 F franco.
- De Transsiberische Express in kleur": een uiterst interessant reisverhaal met deze prestigieuze marathontrein: 7 dagen en evenveel nachten doorheen Siberië met de Rossijska naar Wladivostok. Omvang: 56 pag.; 27 prachtige kleurillustraties. Prijs: 595 F + 40 F portkosten = 635 F franco.
- "Spoorwegpanorama Oostenrijk" van Harald Navé. Vertaling van de oorspronkelijke Duitse uitgave. Groot formaat. Omvang: 128 pag.; 113 zw/w en 41 kleurillustraties. Prijs: 1795 F + 70 F portkosten = 1835 F franco.
- Het jongste nummer van "Eisenbahn Sonderjournal" is gewijd aan de Duitse stoomloks type 042, (het gaat hier om de door de DB op oliestoom omgebouwde machines van de reeks 041) 100 pp. 68 zw/w ill + 84 in kleur. Prijs: 436 F + 30 F port = 466 F franco.
- "La France à voie étroite": een nieuw boek van Marc Dahlström, de welbekende Zweedse spoorwegfotograaf wordt aangekondigd voor Juni e.k. Profiteer van de speciale voorintekenprijs tot 1 mei e.k.: 1540 F franco. Prijs na verschijning: 2030 + 70 F port = 2100 F franco.
- Ter herinnering, de 2 vorige publicaties van Marc Dahlström zijn (uiteraard) verkrijgbaar in onze Shop:
 "Vapeur en Espagne: stoom op het Iberisch schiereiland! 176 pp.; 212 zw/w ill. + 49 in kleur. Prijs: 2.030 F + 70 F port = 2.100 F.
 "Vapeur SNCF années 60": mooie herinnering aan het stoomtijdperk bij onze zuiderburen. 150 pp.; 307 zw/w. ill. + 17 in kleur. Prijs: 1.925 F + 70 F port = 1995 F franco.
- * Ter herinnering:
 "Diesel B": gewis geen nieuwe uitgave, doch even vermelden, dat dit prachtboek van de hand van Max Delie en Julien Casier, uitgegeut is bij de uitgever, B.V.S.-Shop heeft (natuurlijk) nog enkele ex. in voorraad. In tegenstelling tot dat andere gekende Boek zullen hier de eersten de eersten zijn (en ook andersom!). Wie geïnteresseerd is bestelle héél vlug: voor 1980 F + 70 F port = 2050 F franco heeft U Uw exemplaar!

* Zie ook nog enkele andere titels in de Franse tekst.

Overtuig U ter plaatse van het ruime aanbod dat BVS-Shop U biedt: Onze winkel te Baasrode is zeker open elke 1e en 3e zaterdagmiddag, alsmede tijdens de SDP-rijdagen van 12 tot 18 uur; andere zaterdagen na afspraak. Bij aankopen in de shop vervallen uiteraard de hiervoor vermelde portkosten.
 Voor meer informatie: zie BVS Info 57. Is U geïnteresseerd? Zend ons gewoon een kaartje: U ontvangt hem gratis gedurende een jaar op proef.



B.V.S.

* B.V.S. - SHOP * B.V.S. - SHOP * B.V.S. - SHOP * B.V.S. - SHOP * B.V.S. - SHOP *
 Correspondentieadres: Vangramberenstr 24 - B-3071 ERPS KWERS
 MAGASIN: Gare de Baasrode-Noord. Chaque 1e et 3e samedi du mois.
 Tel.: (Le samedi) 052/33.02.23 Compte: 423-2019811-21

NOUVELLES PUBLICATIONS FERROVIAIRES:

- * Nouveautés de ce 1er trimestre 1989:
- Avant tout une parution qui réjouira les amateurs du rail suisse: la traduction française du "Sonderjournal" de Merker, consacré aux Chemins de fer Rhétiques. Le 1er tome est disponible au prix de 420 F + 30 F d'envoi = 450 F franco. Les tomes suivants suivront incessamment.
 Pour rappel: le tome 2 est disponible en allemand, au prix de 436 F + 30 F d'envoi = 466 F franco.
- La France à voie étroite: un nouveau livre de Marc Dahlström, le photographe bien connu, est annoncé pour le mois de juin. Profitez des conditions spéciales de lancement: 1540 F franco pour toute commande qui nous parvient avant le 1er mai. Prix après la parution: 2030 + 70 F de frais d'envoi = 2100 F franco.
- Egalement pour rappel: les 2 publications antérieures de Marc Dahlström et disponibles à notre Shop:
 "Vapeur en Espagne: à la découverte de la péninsule ibérique ferroviaire! 176 pp.; 212 ill. N/B + 49 en couleurs. Prix: 2.030 F + 70 F de frais d'envoi = 2100 F franco.
 "Vapeur SNCF années 60: inoubliables souvenirs de la vapeur française! 150 pp.; 307 ill. N/B + 17 en couleurs. Prix: 1.925 F + 70 F de frais d'envoi = 1995 F franco.
- Les trains du toit de la France: également disponible chez BVS-Shop! 175 pp.; 210 ill N/B, 17 en couleurs. Prix: 1850 F + 70 F de frais d'envoi = 1920 F franco.
- Les Locomotives 230 G et F aux Editions du Cabri. Une autre publication dans la série "Locomotives de France". 200 pp.; 70 ill. N/B. Prix: 1400 F + 70 F de frais de port = 1470 F franco.
- La Ligne de Chemin de Fer 126 Ciney-Huy: reconstitution complète de l'histoire de la ligne du Condroz. 320 pp.; 70 ill. N/B. Prix: 375 F + 40 F de frais de port = 415 F franco.
- Cours "Etat Belge" Section traction et matériel Une réédition de ce manuel de l'Etat Belge. 128 pp.; 53 ill. N/B. Prix: 275 F + 40 F de frais de port = 315 F franco.
- Electrische Locomotieven in Nederland. Un aperçu de toutes les locos électriques des NS. 168 pp.; 350 ill. N/B. + 24 ill. en couleurs. Prix: 1095 F + 70 F de frais de port = 1165 F franco.
- Les annuaires "Trams 1989" et "Spoorwegen 1989" sont enfin disponibles! Présentation et contenu suffisamment connus des amateurs! Spoorwegen 89 vaut 295 F + 30 F d'envoi = 325 F franco; Trams 1989: 370 F + 30 F de port = 400 F franco. Les 2 volumes commandés ensemble: 700 F franco!
- En allemand: le dernier volume de "Eisenbahn Sonderjournal" consacré aux locomotives allemandes type 042, ces 041 modifiées par la DB en combustion au fuel. 100 pp. 68 ill N/B + 84 en couleurs. Prix: 436 + 30 F d'envoi = 466 F franco.
- * "Diesel B" de Max Delie et Julien Casier n'est certes pas une nouveauté: ce simple message pour vous signaler l'épuisement total de ce titre chez l'éditeur. Il nous reste cependant quelques exemplaires. Si cela vous tente, n'hésitez pas! Prix: 1980 F + 70 F de frais de port = 2.050 F franco.

Voir également quelques nouvelles parutions au texte néerlandais.

Venez nous voir sur place! Vous serez étonné de l'énorme choix que BVS-Shop vous offre! Notre magasin à Baasrode est ouvert les 1er et 3e samedi après-midi, ainsi que pendant les jours de circulation de 12 à 18 h; les autres samedis sur rendez-vous. En achetant sur place, vous évitez les frais de port. Pour plus de détails: voir BVS Info 57. Si vous êtes intéressé envoyez-nous une simple carte et vous recevrez BVS Info gratuitement un an à l'essai!

VERSCHENEN

'Buurtspoorwegen' Bij de tentoonstelling over de buurtspoorweg Hamme-Temse-Antwerpen L.O., 1882-1959 (Temse, 8-16 okt. 88) werd door Harry van Royen een begeleidende brochure geschreven. Hierin wordt aan de hand van literatuur en het rijke fonds buurtspoorwegen van het gemeentearchief van Temse de geschiedenis van het lijnstuk Hamme-Antwerpen-Moerzeke geschetst in 72 pagina's.

Naast de algemene geschiedenis van het traject (aanleg, exploitatie, elektrificatie, afschaffing) wordt ook aandacht besteed aan de diverse (mislukte) pogingen om bijkomende tramlijnen H-A-M en St. Niklaas-Kieldrecht-Doel. Geïnteresseerden kunnen de brochure (met afbeeldingen van tramstellen en tramlijnen) bekomen door afbestelling van 195 fr. op rekeningnummer 001-1861712-67 met vermelding brochure tram 1882-1959. Info: 052/476235

BUURTSPORWEGEN IN SCHELDE- EN DURMESTREEK

Van 13 mei tot 15 augustus loopt in het slob van Leerne een tentoonstelling over de buurtspoorwegen in de streek van Schelde en Durme, met o.m. volgende trajecten: Gent-Zaffelare, Zaffelare-Lokeren, Lokeren-Overmire, Wateren-Oordogem, Gent-Wettezen- Hamma, en Hamme-Antwerpen-Moerzeke.

Naast de tentoonstelling, resultaat van een samenwerking tussen het kasteel, privé-verzamelaars en heemkundige kringen, wordt ook een publieksoverzicht over de geschiedenis van deze trajecten. Wie nog op één of andere wijze wil meewerken, of wie info wenst: tel. 091/309155 (Erik Schepens)

GTF-Distribution

Cartographie

Notre membre Marcel Lambou vous propose deux nouvelles cartes :

Lb-9 : carte Mons-Borinage-La Louvière-Namur tous réseaux, en 1^{ère} année 1955 : prix : 160BEF + 20F (port) = 180 BEF.

Lb10 : carte de Belgique (SNCV - les voies à écartement normal sont tracées en rouge) 1^{ère} période 1835-1908.
prix : 175BEF + 20BEF (envoi) = 195 BEF.

Commande par virement de la somme correspondante au compte 001-0643004-67 GTF asbl-Distribution, BP 191, 4000 Liège 1.

PAIEMENTS EN PROVENANCE DE L'ÉTRANGER

États-Unis, Canada, Australie, Japon, etc. Tout paiement en provenance de l'étranger doit nous parvenir selon un des trois modes suivants :

1. Paiement à notre compte courant postal :

BRUXELLES 000-0896641-70 GTF asbl, 4000 Liège. C'est la formule

la moins chère pour nos membres étrangers.

*envoi d'un Eurocheque garanti à l'ordre de GTF asbl, EF 191,

B-4000 Liège 1.

*envoi d'un mandat postal international à GTF asbl, BP 191,

B-4000 Liège 1.

Nous ne pouvons accepter d'autre mode de paiement vu les

lourdes taxes imposées à l'arrivée par les banques belges.

vzw LOCOMOTION

Benkenlaan 23, 2540 Hove
(03/457.53.71 - 03/455.08.75)

Dank zij onze vele contacten met Britse spoorwegvrienden, is het ons mogelijk de lezers van de Febeiraal Agenda een zeer interessante videofilm aan te bieden aan erg voordelige voorwaarden.

Het betreft hier een film met schitterende opnamen van de beroemde A4-stoomlocomotief Mallard van de LNER. Deze machine heeft in 1938 het wereldsnelheidsrecord voor stoomtractie gevestigd (ong. 202,5 km per uur) en maakt nu deel uit van het locomotievenbestand van het spoorwegmuseum te York. De film toont historische opnamen (van voor WOII) van A4-locomotieven voor sneltreinen, en recente beelden (o.a. genomen vanuit een helikopter) van Mallard, die enige tijd geleden terug rijklaar gemaakt is en die sedertdien heel wat speciale treinen gesleept heeft doorheen de mooiste streken van Groot-Brittannië.

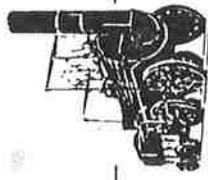
De film is gemaakt door beroepsmensen van Salford Scientific and Educational Films, met de medewerking van het museum te York. De commentaar wordt verstrekt door P. Semmens, de vroegere directeur van het spoorwegmuseum.

De vzw Locomotion wenst een groepsbestelling te plaatsen voor deze videofilm (duur van de film: ong. 1 uur; systeem: VHS). Geïnteresseerden dienen slechts 1.380,- fr. te storten op bankrekening 405-6038251-32 van vzw Locomotion te 2540 Hove, voor 12 mei 1989 (1). De portkosten zijn inbegrepen. Wij denken de film te kunnen verzenden in de loop van de maand juni. Opgelet: dit aanbod is enkel geldig voor Belgische geïnteresseerden; buitenlanders richten zich best rechtstreeks tot S.S.E.F., P.O.Box 364 te GB-SALISBURY SP4 0YB.

Grâce à nos contacts fréquents avec des amateurs ferroviaires anglais, nous pouvons vous proposer un film vidéo extrêmement intéressant, à un prix très modeste (durée de ce film: env. 1 heure; système: VHS).

Il s'agit d'un film, consacré à la locomotive Pacific A4 "Mallard" du LNER. Cette loco a réalisé le record du monde de vitesse en traction à vapeur, en 1938 (env. 202,5 km par heure). Dans le film on peut voir des machines A4 en service dans les années 30, ainsi que la locomotive Mallard récemment restaurée et remise en service, en tête de plusieurs trains spéciaux dans tous les coins de la Grande Bretagne. Certaines vues sont prises d'un hélicoptère. Le film est réalisé par des spécialistes de Salford Scientific and Educational Films et le commentaire est donné par P. Semmens, l'ancien directeur du fameux musée de York.

Prix: seulement 1.380,- FB (frais de port compris), à verser sur le compte bancaire n° 405-6038251-32 de l'asbl Locomotion à 2540 Hove, avant le 12 mai 1989. L'envoi se fera dans le courant du mois de juin 1989. Cette offre est seulement valable pour les intéressés belges; les étrangers sont priés de prendre contact directement avec S.S.E.F. en Angleterre (voir adresse ci-dessus).



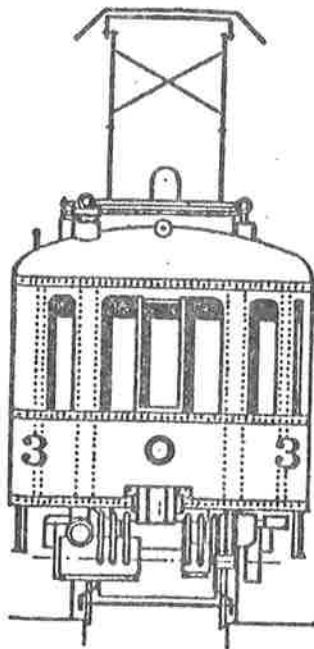
AFSCHEIDSRIT VAN DE POSTSTELLEN AMP35

* 29 APRIL 1989 *

Met het in voege komen van de nieuwe dienstregeling zullen de oude poststellen na 20 jaar trouwe dienst in het postverkeer definitief afgesteld worden.

De vzw T.S.P. heeft het dan ook noodzakelijk geacht om een waardige afscheidsrit voor deze ouderdomsdekens van de elektrische tractie te organiseren. Zoals traditio- neel zal het programma doorspekt worden met talrijke fotostops. Het hoogtepunt van de dag zal ongetwijfeld de familiefoto zijn. Het vervoer van de reizigers zelf zal met een klassiek motorstel gebeuren.

Vanuit Brussel Noord (V +/- 0.45 u) zal de rit naar Schaarbeek stelplaats elektrische tractie gaan. Na de familiefoto gaat de rit naar Erquennes via Gembloux. Traditio- neel kan er ook nu weer een lunchpakket (3 broodjes + 1 drank) en een toevoerbiljet besteld worden.



VOYAGE D'ADIEU DES AMP 35

* 29 AVRIL 1989 *

Lorsque les nouveaux services-horaire entreront en application, les dernières automo- trices postales du type 35 disparaîtront du réseau après 20 ans de loyaux services.

L'asbl P.F.T. a l'intention de fêter ces dixennes de la traction électrique en organi- sant une voyage d'adieu.

Comme c'est la tradition au PFI, plusieurs arrêts-photos sont prévus en maints en- droits. Le clou sera incontestablement la "photo de familles".

Les voyageurs seront transportés dans une AM classique. Les AM partiront de Brux. Nord à +/- 0.45 h pour se diriger d'abord vers l'ateleir de traction électrique de Schaarbeek puis vers Erquennes via Gembloux.

Un paquet-repas (3 petits pains + 1 boisson) ainsi qu'un billet d'approche peuvent être réservés.



INSCHRIJVINGSFORMULIER
AFSCHEIDSRIJ AMP 35

(een gefrankeerde omslag bijvoegen voor antwoord a.u.b.)

Ondergetekende (naam, adres) schrijft in voor

- personen (F) aan 500 fr. /pers. = fr
- personen (NF) aan 500 fr./pers = fr
- lunchpakketten aan 70 fr./pers. = fr
- toevoerbiljetten aan 190 fr./pers. fr

TOTAAL: fr

OPMERKING: De prijs van de biljetten afgeleverd op de dag van de rit zal verhoogd worden met 100 fr.

Ik stort heden dit bedrag op PCR N° 001-1201789-35 (2) van de vzw PFT-TSP Brussel. De organisatoren behouden zich het recht voor om in geval van annulatie door te weinig belangstelling het gestorte bedrag -20 fr. administratieve Kosten terug te betalen. Dit bedrag dient terugbetaald op rek. N° (3) met chq (3)

- (1) F= fotograaf NF= niet fotograaf
- (2) betalingen vanuit het buitenland kunnen UITSLUITEND per post mandaat verricht worden.
- (3) doorhalen wat niet past

Verklaring van niet verantwoordelijkheid

Ik verklaar af te zien van elke eis tot schadevergoeding

ten overstaan van de NMBS of de organisatoren in geval van een ongeval overkomen tijdens deze rit aan mijn persoon of bezittingen. Het feit dat, desgevallend, de mogelijkheid geboden wordt op- of af te stappen op daarvoor niet voorzien plaatsen doet geen afbreuk aan dit principe. De deelnemer oordeelt zelf voor zichzelf over de mogelijkheid om deze handelingen in alle veiligheid te kunnen doen.

datum naam handtekening

elke inschrevene dient eigenhandig te ondertekenen en leeftijd te vermelden. De verklaring dient ondertekend te worden door de ouders of de meerderjarige voogd indien de deelnemer niet 18 jaar oud is.

VERVOLG OP AFSCHEIDSRIJ AMP 35
N° 001-1201789-35
N° 001-1201789-35
N° 001-1201789-35

BULLETTIN D'INSCRIPTION
VOYAGE UADIEU AMP 35

(joindre une enveloppe timbrée pour la réponse)

Je soussigné (nom, adresse) m'inscrit pour

- personnes (F) à 500 fr./pers. = fr
- personnes (NF) à 500 fr./pers = fr
- paniers repas à 70 fr./pers. = fr
- billets d'approche à 190 fr./pers = fr

TOTAL : fr

REMARQUE: le prix de billets délivrés le jour même pour le voyage sera majoré de 100 fr.

Le montant total sera versé au compte N° 001-1201789-35 (2) du PFT Bruxelles. Les organisateurs se réservent le droit, en cas d'annulation pour participation insuffisante, de retenir une somme forfaitaire de 20 fr. sur le montant total, pour frais administratifs. Le remboursement du solde se fera sur compte N° (3) par chèque (3)

- (1) F= photographe NF= non photographe
- (2) les paiements en provenance de l'étranger seront effectués EXCLUSIVEMENT par mandat postal.
- (3) biffer ce qui ne convient pas.

Déclaration de non-responsabilité

Je renonce à exercer contre la SNCB tout recours en cas d'accident survenu à ma personne ou à mes biens à l'occasion de ce voyage. Le fait d'autoriser un débarquement ou embarquement en un endroit non spécifiquement prévu ne déroge pas à ce principe.

Date Nom Signature

Chaque déclaration sera signée personnellement en mentionnant l'âge du signataire. Elle sera contresignée par les parents ou le tuteur légal s'il s'agit d'un mineur d'âge.

ASBL "PFT-TSP"
chemin des deux Maisons 25
B-1200 Bruxelles



Adresse postale : BP 191, B-4000 Liège 1.

Toutes les éditions de ce catalogue sont disponibles selon le mode de commande suivant :

* si vous habitez la Belgique : par versement préalable de la somme correspondante au compte 240-0380489-59 de GTF asbl - Editions, BP 191, 4000 Liège 1.

* pour les autres pays : par versement préalable à notre CCP Bruxelles 000-0896641-70 de GTF asbl - B-4000 Liège. Vous pouvez aussi nous envoyer un Eurochèque garanti (montant maximum 7000BEF) à l'exclusion de toute autre forme de chèque, ou un mandat postal international à l'ordre de GTF asbl, BP 191, B-4000 Liège 1.

Spécifiez bien votre commande sur votre titre de paiement.

L'envoi d'une lettre de confirmation de commande est inutile. le délai d'expédition de nos commandes en Belgique par d'environ 1 mois ; celles-ci sont soigneusement emballées par nos soins. En cas d'avarie à l'arrivée, contactez d'abord les services postaux ; merci.

Dans ce catalogue, les prix sont libellés en francs belges (abréviation : BEF).

C A R T O G R A P H I E

Carte des voies ferrées de Belgique par G. Close

Carte murale 800x1000mm reprenant l'ensemble des lignes ferrées SNCB et SNCV existant ou ayant existé en Belgique, à voie normale ou étroite. Pour la SNCB, la carte distingue les lignes existantes, à simple ou double voie, électrifiées ou non, hors service ou démontées. Pour la SNCV, les lignes sont simplement tracées. En cartouche, agrandissement des lignes du Centre et du Borinage.

Impression offset 1 face, avec cadre et repaires permettant la recherche aisée d'une station. Echelle : 1 cm = 3 km.

La carte est livrée avec 4 dépliants annexes :

N° 1 : répertoire alphabétique des stations, haltes et points d'arrêt SNCB avec code télégraphique ancien et nouveau. Ce répertoire fait office d'index de repérage pour la carte.

N° 2 : régime d'exploitation des lignes SNCB et description du réseau SNCV.

N° 3 : nederlandse tekst, errata et mise à jour au 31/1/79.

N° 4 : mise à jour

traduction allemande ou anglaise sur demande.

version roulée sous tube carton :

envoi en Belgique : 260 BEF + 40 BEF (envoi) = 300 BEF

envoi à l'étranger : 260 BEF + 60 BEF (envoi) = 320 BEF.

Carte du réseau ferré des Fagnes Belges

Carte format 75 x 75 cm des lignes Eupen-Sourbrodt - Wévercé - Trois - Ponts, Raeren - Walheim, Wévercé - Losheimergraben, avec indication des bornes kilométriques, tunnels, pentes, rayons de courbure, identification des passages à niveau et ouvrages d'art...

prix : version pliée au format A4

envoi dans tous pays : 160 BEF + 40 BEF (envoi) = 200 BEF

L I B R A I R I E

Les tramways au Pays de Liège

tome 1 : les tramways urbains

Un luxueux ouvrage de 290 pages, racontant toute l'histoire anecdotique et technique des tramways urbains de Liège aujourd'hui disparus. Plus de 400 photos inédites pour la plupart, d'un grand intérêt historique. Finition impeccable, volume 310x297 mm relié pleine toile sous jaquette illustrée. Expédition automatique par envoi recommandé sous boîte anti-chocs.

prix : ouvrage épuisé

tome 2 : les tramways vicinaux de la province de Liège

De même facture que le tome 1, celui-ci est plus volumineux encore : 400 pages, avec plus de 750 photos, plans, schémas, huit pages en quadrichromie, jaquette en quadrichromie.

Au sommaire : les lignes à voie normale (Poulseur - Trooz et Dolhain - Eupen), les lignes de Hesbaye, du Condroz, le vicinal à Liège, les lignes d'Andenne, Vielsalm - Lierneux, Comblain - Manhay, les lignes de l'Est (Verriers - Spa et le réseau d'Eupen), l'infrastructure et l'énergie, le matériel roulant thermique et électrique...

Expédition automatique par recommandé sous boîte anti-chocs.

prix : 2700 BEF + envoi en Belgique 220 BEF = 2920 BEF

+ envoi à l'étranger 290 BEF = 2990 BEF

Cet ouvrage est aussi en vente dans les bonnes librairies de la région liégeoise : Bellens, Béranger, P.Gothier... Votre libraire habituel peut aussi s'approvisionner chez DISTRISUD sa à Liège.

Cinquante ans de transport voyageurs à la SNCB
(en collaboration avec l'ARBAC)

Ouvrage en 2 volumes, format A4 (210x297mm), papier couché satiné 100 gr, reliure solide au fil de lin, couverture en 2 couleurs.

tome 1 par W. PYPEN (320 pages, 350 photos et dessins) étude des étapes de l'évolution du matériel voyageurs de 1926 à nos jours, morphologie de la voiture à voyageurs, étude historique de nos grandes entreprises de construction ferroviaire, étude comparative des grandes familles de voitures de tout type, perspectives d'avenir.

tome 2 par G. CLOSE & M. THIRY (450 pages, 500 photos, 220 plans)

Vaste encyclopédie iconographique et descriptive de tout le matériel métallique à bogies de la SNCB : étude du marquage des véhicules, analyse des versions diverses de voitures, étude de chaque modèle de voiture, étude des bogies, index général des numéros de voitures...

Les deux volumes forment un ensemble indissociable. Le tome 1 est disponible en version française ou néerlandaise au choix (à préciser à la commande). Le tome 2 est bilingue. Un encart anglais-allemand peut être fourni hors Benelux.

Prix : envoi en Belgique :
ordinaire : 2750BEF + 210BEF (port) = 2960BEF
recommandé : 2750BEF + 360BEF (port) = 3110BEF
envoi à l'étranger :
recommandé : 2750BEF + 510BEF (port) = 3260BEF.

Le rail passe par Liège, du remorqueur au TGV

Ouvrage de 168 pages format A4, illustré de 220 photos et Plans, avec couverture en quadrichromie, publié à l'occasion du 150e anniversaire de l'arrivée du chemin de fer en pays liégeois. Au sommaire : le chemin de fer, facteur de développement de la région liégeoise depuis 1838 par M. Lambou; les lignes ferrées liégeoises concurrentes des plans inclinés d'Ans par R. Marganne; panorama de l'exploitation en traction vapeur des lignes Bruxelles - Liège - Aix-la-Chapelle par R. Huysman, trente ans de traction des trains sur le groupe de Liège de la SNCB par M. Van Ussel; aperçu des automotrices électriques de la SNCB; un bon technologique de cinquante ans, par P. Van Geel; l'importance du rail en région liégeoise aujourd'hui et demain par J. Cornet, directeur général adjoint de la SNCB; Liège-Guillemins, le TGV de l'Europe entre en gare, par le Baron P. Clerdent, sénateur.

versions disponibles :
version BROCHEE :

envoi en Belgique : 1140BEF + 90BEF (port) = 1230BEF
envoi à l'étranger : 1140BEF + 160BEF (port) = 1300BEF

version de luxe, RELIÉE pleine toile bleue, dorée à l'or fin, avec Jaquette illustrée en quadrichromie :

envoi en Belgique : 1800BEF + 90BEF (port) = 1890BEF
envoi à l'étranger : 1800BEF + 200BEF (port) = 2000BEF.

T R A N S - F E R

Revue périodique de notre Association, envoyée gratuitement et trimestriellement à tous nos membres.

Numéros hors abonnement parus et encore disponible

FRAIS D'ENVOI A AJOUTER A CHAQUE TRANS-FER COMMANDE

repérage	envoi en Belgique	envoi à l'étranger
trans-fer marqué (*)	15BEF	35BEF
trans-fer marqué (**)	20BEF	50BEF
trans-fer marqué (***)	25BEF	60BEF

Trans-Fer spécial n°1 - 136 pages, 100 photos et plans

8 articles : la locomotive à vapeur, son évolution et ses possibilités exploitées par A. PAIX ; contribution à l'histoire de la Vennbahn par R. MARGANNE ; Signeulx-Gorcy, un raccordement industriel international par R. MARGANNE ; une station centrale de chemin de fer en Avroy à Liège par M. Lambou ; ainsi vint le trolleybus, ou l'histoire de la première ligne de trolleybus de Liège par E. Feillingue ; le block 45 de Liège-Guillemins, une technologie moderne au service de la SNCB, par P. Auguste ; une ligne nouvelle à la SNCB : Ottignies - Louvain-la-Neuve, par R. Marganne ; de nouvelles voitures internationales à la SNCB, par R. Marganne.

prix : 200BEF + envoi (*)

Trans-Fer spécial n°2 - 118 pages, 110 photos et plans

Monographie historique complète sur la ligne SNCB Charleroi - Mariembourg - Vireux-Molhain et ses antennes vers Thuillies, Lanefte, Florennes, Ermeton-sur-Biert, Couvin, par R. Marganne. Présentation du chemin de fer à vapeur des 3 vallées avec catalogue descriptif de tout le matériel roulant par J.M. Warzée.

prix : 300BEF + envoi (**)



Trans-Fer spécial n° 3 - 250 pages, 200 photos et plans

10 articles : le chemin de fer dans le Canton de St-Vith, par R. Marganne ; le déclin des lignes ferrées de Clabecq par Ph. Janssens ; chronique de la gare de Liège-Longdoz, par F. Braire ; derniers panaches aux portes d'un musée ferroviaire, histoire d'une occasion manquée, Tournai 1971-1981, par F. Lemaire ; le chemin de fer militaire à voie de 60 cm. Elsenborn-Sourbrodt par R. Marganne ; le matériel standard tramway au Littoral belge par P. Auguste ; la motrice électrique n°1 des RELSE par J. Renard ; trams du Namurois par A. De Preter et J. Fivet ; aspects ferroviaires de Couvin.
prix : 425BEF + port (***)

Trans-Fer hors série (études thématiques régionales)

Tous les chemins mènent à Anvers
Histoire des lignes Anvers-Louvain par Aarschot, Anvers-Boom, Anvers-St-Nicolas-Gand-St-Pierre, Bruxelles-Termonde-Lokeren. Présentation des automotrices Break de la SNCB.
50 pages, 10 illustrations, broché.
prix : 60BEF + port (*)

Le pays de Herve en train, tram et trolleybus

Histoire complète de la ligne ferrée Liège-Battice-Plombières/Montzen. Evocation des transports en commun à Bois-de-Breux ; histoire de la ligne de tram n°10 Liège-Fléron et de la ligne de trolleybus qui lui a succédé. Description du trolleybus T54 FN en service sur cette défunte ligne.
84 pages, 56 photos et plans, broché.
prix : 150BEF + port (**)

Musée des transports en commun du pays de Liège

Présentation de ce musée liégeois et étude historique et technique des véhicules qui y sont exposés.
84 pages papier glacé, 70 photos, couverture bi-chrome, relié
prix : 250BEF + port (**)

Le rail en Gaume

Monographie historique sur les lignes ferrées de la région de Bertrix, Virton, Athus, par R. Marganne. Au sommaire : Bertrix-Muno-Carignan, une relation internationale bien éphémère ; Virton-Lamorteau-Montmédy, une liaison internationale par la vallée du Ton ; Signeulx-Gorcy, un raccordement industriel international ; les activités de la remise à locomotives de Latour ; le noeud ferroviaire d'Athus ; un avenir pour le rail en Gaume
104 pages papier glacé, 70 illustrations, couverture bi-chrome, relié.
prix : 300BEF + port (**)

Aspects ferroviaires du pays de Charleroi

Histoire complète de la ligne de chemin de fer Charleroi - Fleurus - Ottignies et de la ligne SNCV aujourd'hui disparue Charleroi - Gosselies - Souvret - Fontaine l'Évêque. Evocation du Command Car de l'US ARMY et de ses déplacements en Belgique. 120 pages, couverture quadrichrome, 5 photos couleurs et 100 autres en noir-et-blanc.
prix : 390BEF + port (**)

I C O N O G R A P H I E

Colis-cadeau

1 exemplaire de toutes les séries de cartes-vues publiées par notre Association, soit les séries 52, 53, 54, 55, 56, 57, 59 : 68 cartes-vues dont 12 en couleurs.
prix : envoi en Belgique : 650BEF port compris
envoi à l'étranger : 740BEF port compris

Séries séparées

FRAIS D'ENVOI à ajouter à chaque commande de cartes-vues

nombre de séries commandées en même temps	envoi en Belgique	envoi à l'étranger
1	25BEF	30BEF
2 ou 3	35BEF	55BEF
4 à 6	50BEF	95BEF
7 à 15	60BEF	155BEF

Cartes-vues série 51

épuisé

Cartes-vues série 52

8 sujets SNCV, 1 sujet RELSE et 3 sujets chemins de fer touristiques
prix par série : 80BEF (+ port ci-dessus)

Cartes-vues série 53

9 sujets SNCB, 3 sujets chemins de fer touristiques
prix par série : 80BEF (+ port ci-dessus)

Cartes-vues série 54

Le rail dans la région du Centre 12 sujets, évoquant lignes de chemin de fer et de tram de la région de La Louvière - Manage
prix par série : 80BEF (+ port ci-dessus)

Cartes-vues série 55

Aspects du rail belge 6 sujets SNCV - Côte Beige, 5 sujets SNCB, 1 sujet TEPCC
prix par série : 100BEF (+ port ci-dessus)

Cartes-vues série 56 Le rail au pays de Liège
4 sujets SNCB, 3 sujets SMIL, 1 sujet RELSE et 1 sujet SNCV
prix par série : 80BEF (+ port ci-dessus)

Cartes-vues série 57 Aspects de la SNCB
9 sujets SNCB : traction vapeur, diesel et électrique
prix par série : 80BEF (+ port ci-dessus)

Cartes-vues en couleurs série 59
12 cartes-vues avec trains et trams belges
prix par série : 200BEF (+ port ci-dessus)

Diapositives série 71 épuisé

D I V E R S

Maxi-autocollants SNCV

Tiré à part sur papier blanc extra fort autocollant des 8 pages couleurs contenues dans le tome 2 des Tramways au Pays de Liège, consacré aux tramways vicinaux de la Province de Liège. Ces 8 pages format A4 contiennent 20 photos couleurs de divers formats et la reproduction des plaques indicatrices de direction des tramways SNCV du groupe de Liège.
prix par série indivisible de 8 feuillets différents :
envoi en Belgique : 250BEF (+ 35BEF port) = 285BEF
à l'étranger : 250BEF (+ 55BEF port) = 305BEF

Photos historiques Transports en commun belges

12 reproductions couleur sépia de cartes-vues anciennes au format 34 x 16 cm : Virton-St-Mard, tram vicinal à Faliseul, Ekeren, tram RELSE à Tilleul, Bastogne-Nord, Herck-la-Ville, gare de Spa, tram vicinal à Ostende, Anvers-Central, gare vicinale de Poulseur, Athus, Libramont, Graide.
prix pour 12 : pour la Belgique : 250BEF + 50BEF (port) = 300BEF
étranger : 250BEF = 100BEF (port) = 350BEF
Ces photos sont présentées sous forme d'un calendrier 1985.

Sous-verre en étain

réalisation d'un atelier mosan réputé, 12 mm de diamètre, bord torsadé, 94 % étain pur. Gravure au recto d'une motrice tramway RELSE métro (Liège-Seraing).
prix (envoi recommandé) :
Belgique : 620BEF (+120BEF port) = 740BEF
étranger : 620BEF (+160BEF port) = 780BEF

Auto-collants

- soutien au GTF asbl : 30BEF + port (*)
- soutien au musée des transports en commun du pays de Liège : 30BEF + port (*)
- soutien à la Vennbahn : 50BEF + port (*)
- soutien au tram des grottes de Han : 50BEF + port (*)

(*) : port pour les autocollants : forfait de 15BEF pour tous pays. Gratuit en cas de commande simultanée d'un autre article.

Tarif en vigueur au 01-01-1989

Ce tarif annule tous les précédents
Aucune commande n'est expédiée si le montant perçu par le GTF asbl ne correspond pas à la totalité de la somme due, d'après le présent catalogue. Les frais financiers éventuellement réclamés par les banques (au départ ou à l'arrivée) sont à charge de l'émetteur. Nos prix sont libellés en francs belges.

Notre Association dispose aussi d'un département "Distribution" qui met à disposition de ses membres des éditions ferroviaires éditées par d'autres organismes. Tous renseignements complémentaires sur ce dernier service, sur le GTF asbl en général peuvent être obtenus à notre adresse :

GTF asbl, BP 191, B-4000 LIEGE 1 (Belgique)

Veillez joindre un timbre-poste lettre ou un coupon-réponse international à votre demande. Merci.

MINIATURES RWEG CLUB MECHELEN DE PIJL
Secr. Wandelingstraat 51
2570 DURFEL

T E N T O O N S T E L L I N G

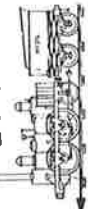
-In het Stedelijk Instituut voor Technisch Onderwijs (SITO) te Mechelen Leopoldstraat 63 (vlakbij het station) ter gelegenheid van de opendeurdagen op 20 en 21 mei a.s. zal onze vereniging present zijn met de modulebaan naar "FEBELRAIL-norm".

-Er zal eveneens een informatiestand zijn over dit onderwerp waar men een brochure kan verkrijgen met alle normgegevens voor zover nu reeds bekend (zowel mechanisch als elektrisch).

-Tevens zal er een LGB- en een Fleischmann-FMZ baan te bewonderen zijn alsook verscheidene live-steam locomotieven met informatie over dit onderwerp.

-Tenslotte verkrijgt u er ook informatie omtrent FEBELRAIL en zal u kunnen genieten van het bekijken van onze workshop waar voortdurend modelbouwers aan het werk zullen zijn. Kortom: een mini-tentoonstelling met een maxi aan informatie en zonder zaalvulling!

-Trek gerust voldoende tijd uit voor dit evenement; want naast de zaal waar wij zitten is er nog meer te zien in deze grote school in volle werking: - Hydraulica, pneumatica, mechanica, draaierij, Plaatslagerij, en diverse laboratoria: Scheikunde, fotografie, en natuurkunde



De PIJL

I N K O M : G R A T I S !!! enne..... vlakbij het station!

OPENINGSUREN : VAN 10 TOT 18 UUR.

BROCHURE TYPE 1.002

De lang verwachte brochure, geschreven door Paul Jacobs, wordt in de loop van de maand april aan de voorintekenaars uitgeleverd. Zij zal eveneens te koop worden aangeboden tijdens de opendeurdagen in het SITO te Mechelen.

E X P O S I T I O N

-Pendant les journées portes ouvertes d'une des plus grandes écoles techniques de Malines, le SITO, situé Leopoldstraat 63, tout près de la gare de Malines, notre club organise dans la salle de gymnastique une mini-exposition avec maxi-information et cela le 20 et 21 mai prochain.

-On verra le réseau modulaire selon la norme "FEBELRAIL", la brochure technique sera disponible, avec tous les détails pour réaliser soi même une module qui se monte dans un grand réseau Belge avec sécurité électronique.

-En plus, il y aura un réseau FMZ-Fleischmann, un réseau LGB et différents locomotives à vapeur vive avec information sur ces sujets.

-Enfin vous pourrez vous procurer de l'information sur la fédération ainsi que sur des problèmes techniques auprès du "workshop" où travailleront à chaque instant des modélistes avertis.

-Ne prévoyez pas trop peu de temps pour cet événement puisque à côté du train miniature il y a encore beaucoup à voir dans cette grande école technique (hydraulique, pneumatique, mécanique, atelier de tours, carrosserie, laboratoires d'alchimie, photographie, physique).

ENTREE: GRATUIT!!! et tout près de la gare de Malines.

HEURES D'OUVERTURE: DE 10 A 18 HEURES

BROCHURE 1002:
Les personnes qui se sont inscrites pour cette édition recevront leur exemplaire dans le courant du mois d'avril. Nous les remercions pour leur patience!!!

TRAM 2000

Association Sans But Lucratif
AVENUE DES HEROS 39
B-1160 BRUXELLES (BELGIQUE)

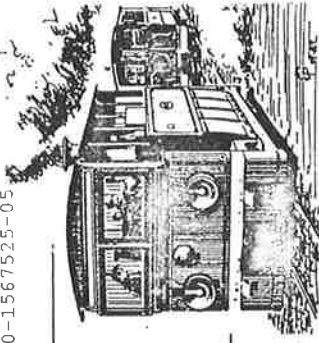
Le numéro de janvier de TRAM 2000 fut exceptionnel cette année. En plus de sa rétrospective annuelle ("RETRO 88"), il contenait un supplément de 64 pages baptisé :

Flash 1989

Ce supplément est en soi une véritable mine de renseignements à propos des STI et SNCV. Mis à jour au 1er janvier 1989, on y trouve la nomenclature complète des véhicules en parc, des véhicules-musées, des lignes desservies, des dépôts et installations. En outre il reprend les plans des lignes ferrées, un résumé des tarifs en vigueur ainsi que la liste des exploitants privés de la SNCV. Le tout illustré de quelques photos.

Il s'agit d'un ouvrage très complet qui se veut le livre de chevet ou le guide idéal de tout amateur de transport public belge. De plus, il est bon marché. Voilà une raison supplémentaire de se le procurer.

Ce double numéro peut être commandé par virement de 100 FB (pour l'étranger : 145 FB) au CCP de Tram 2000 asbl : 000-1567525-05



ASVI Association pour la Sauvegarde du Vicinal
Rue Belliard 187, 1040 Bruxelles - tél. 02/673.48.63

RITDAGEN SEIZOEN 1989 : alle zon- en feestdagen in JUNI/JULI/AUGUSTUS/SEPTEMBER

FESTIVAL: 12, 13 en 15 augustus 1989
(zaterdag, zondag en dinsdag)

JOURS DE CIRCULATION SAISON 1989: dimanches et jours fériés en
JUN/JUILLET/AOUT/SEPTEMBRE

FESTIVAL: 12, 13 et 15 août 1989
(samedi, dimanche et mardi)

Groupement Belge pour la Promotion et l'Exploitation Touristique du Transport Ferroviaire

Suite à notre lettre-circulaire (voir pages 7/8) vous annonçant les dates de nos prochaines activités, nous avons le plaisir de vous communiquer à présent quelques renseignements complémentaires au sujet de la grande excursion touristique que nous organiserons le 27 mai prochain, en train spécial. Celui-ci sera dénommé le "Haute-Meuse Express" pour l'occasion.

Il s'agira d'un voyage unique et inédit à plus d'un titre.

Du point de vue de l'itinéraire parcouru : de Bruxelles-Midi à Heer-Agimont (dans la vallée de la Meuse) et retour, avec arrêts intermédiaires à Bruxelles-Nord, Quartier Léopold, Ottignies, Fleurus, Charleroi-Sud, Namur et Dinant, soit ± 150 km, et ce par un itinéraire spécialement étudié d'un point de vue touristique.

En ce qui concerne le matériel utilisé, le "Haute-Meuse Express" sera composé des voitures à voyageurs les plus récentes du parc de la SNCB, à savoir les fameuses voitures à deux étages, ce qui ravira sans doute les nombreuses personnes qui n'ont jamais eu l'occasion d'emprunter ce matériel original, puisqu'il ne circule normalement qu'aux heures de pointe ; simultanément, c'est une des plus anciennes locomotives diesel en service sur le réseau ferré belge qui remorquera le convoi.

Il s'agira même en principe de sa dernière mission avant sa mise hors-service définitive.

La destination du "Haute-Meuse Express" sera donc Dinant - haut lieu touristique, s'il en est - via le chemin des écoliers.

Tout au long de l'itinéraire parcouru, des commentaires à caractère touristique (en français et en néerlandais) et de la musique d'ambiance seront diffusés à bord des voitures du train.

A l'arrivée à Dinant, un dîner facultatif au restaurant sera organisé pour ceux qui le désirent.

L'après-midi, une ballade en bateau-mouche sur la Haute-Meuse jusqu'à Heer-Agimont comblera les amateurs de dépaysement.

Pour toute demande de renseignements émanant de particuliers, prière d'écrire à l'adresse suivante :

G.T.F. asbl
BP 191

4000 LIEGE 1

en y joignant une enveloppe timbrée auto-adhésive pour la réponse.

Des formulaires d'inscription seront disponibles ultérieurement dans les Gares de Bruxelles-Midi, Nord, Quartier Léopold, Ottignies, Fleurus, Charleroi-Sud et Namur.

En outre, ces formulaires seront également disponibles dans les Gares de Liège-Guillemins, Mons et Braine-le-Comte, ainsi que dans les représentations commerciales SNCB de Liège et de Namur.

Bien entendu, nous restons à votre entière disposition pour tout renseignement complémentaire au sujet de ce minitrip, qui comblera les amateurs d'excursions inédites, nous l'espérons.

BVS - Belgische Vrienden van de Stoomlocomotief

Noteer alvast de data van de manifestatie "WEEKEND VAN DE TREIN" op de Stoomspoorlijn Dendermonde-Puurs: zaterdag en zondag 8 en 9 juli 1989

Notez déjà les dates de la manifestation "LE WEEK-END DU TRAIN" de la Stoomspoorlijn Dendermonde-Puurs: samedi et dimanche 8 et 9 juillet 1989

ERRATUM

page 9 - BVS - texte français:
....PUKEMA: lire: le 16 septembre au lieu du 14/9

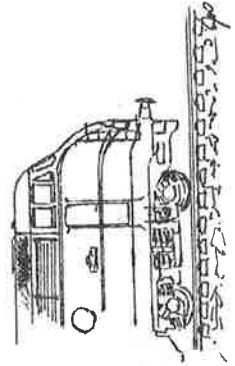
B
OPENDEURDAGEN BRUSSEL-ZUID : 21, 22, 23 juli 1989
JOURNEES PORTES OUVERTES BRUXELLES MIDI : 21, 22, 23 juillet 1989

STOOMGROEP TURNHOUT
D. Bellemans, Stwg. op Zevendonk 38, 2300 Turnhout - 014/419074

LIVE STEAM 5 en 7 1/4 " in het Stadspark te Turnhout, alle zaterdag, zon- en feestdagen van 13u00 tot 19u00

op 13/14/15 mei 1989: INTERNATIONALE STOOMDAGEN met 25 stoomtreinen in actie + tentoonstelling

vernieuwde spoorbaan / uitbreiding voorzien / binnenkort ingebruikname nieuwe remise voor het materieel !





Mededeling vanwege de NMBS (onder voorbehoud !)
STOOMTREINEN NAAR NEDERLAND n.a.v. 150 JAAR
NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Traject: Antwerpen - Roosendaal - Tilburg - Utrecht
Data en voorziene loc: 24-25 juni - 12.004
8-9 juli - 29.013
21-22 juli - 12.004
5-6 augustus - 29.013

Telkens: zaterdag: heenrit: stoom
terugrit: historische elektr. en/of diesellocc
zondag: heenrit historische elektr. en/of diesellocc
terugrit: stoom

Vertrek Antwerpen-Centraal: omstreeks 9u00
Rijtuigen: type AK (1ste klasse)
Info: tel. 02/525.26.01 (tijdens bureeluren)

Communication de la SNCB (sous réserve !)

TRAINS VAPEUR EN DESTINATION DES PAYS-BAS à l'occasion du
150ème ANNIVERSAIRE DES CHEMINS DE FER NÉERLANDAIS

Traject: Anvers - Roosendaal - Tilburg - Utrecht

Dates et locomotives prévues:

24-25 juin: 12.004
8-9 juillet: 29.013
21-22 juillet: 12.004
5-6 août: 29.013

Traction: samedis: aller: vapeur
retour: électrique et/ou diesel (locos hist.)
dimanches: aller: électr. et/ou diesel (locos hist.)
retour: vapeur

Départ Anvers Central: vers 9h00
Voitures: type AK (1ère classe)
Renseignements: tél. 02/525.26.01 (heures de bureau)

T.T.Z. TOERISTISCHE TREIN ZOLDER - J. Casier, Hénisstraat 71,
3700 Tongeren - 012/23.22.24

Ritdagen seizoen 1989

(laatste seizoen op de lijn Zolder-Genebos; vanaf 1990
verhuist T.T.Z. naar de ex-NMBS-lijn As-Eisden !)
(dernière saison sur la ligne Zolder-Genebos; à partir de
1990, le T.T.Z. exploitera la ligne ex-SNCB As-Eisden !)

30 april - 1 mei : opening van het seizoen, opendeurdagen
4 mei : dwars door Limburg (onder voorbehoud)

14 - 15 mei : viering 50-jarig bestaan van de lijn.

2, 9, 16, 21, 23 en 30 juli : ritdagen
met op 21 juli (onder voorbehoud) : twee-mijnentocht
(Zolder - Beringen)

6, 20, 27 augustus : ritdagen

13 en 15 augustus : spoorwegfestival

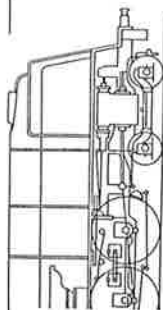
3, 10 september : ritdagen

ITB-weekend

12, 19, 26 november, 3 december ST-NIKLAASRITTEN.



LAATSTE BERICHTEN / COMMUNICATIONS DE DERNIERE MINUTE



EMSC - BRUSSELS MODEL STEAM CLUB

c/o DMP VACANCES, Bd. A. Max 126, 1000 Bruxelles
02/219.55.50

BRUSSELS MODEL STEAM CLUB

LIVE STEAM 5 en 7 1/4 "

in het Park der Drie Fontainen, Neerstallesteenweg 327 te Vorst (Brussel)

RITDAGEN SEIZOEN 1989: alle zaterdag, zondag en feestdagen tot
einde september, telkens van 14u00 tot 18u00

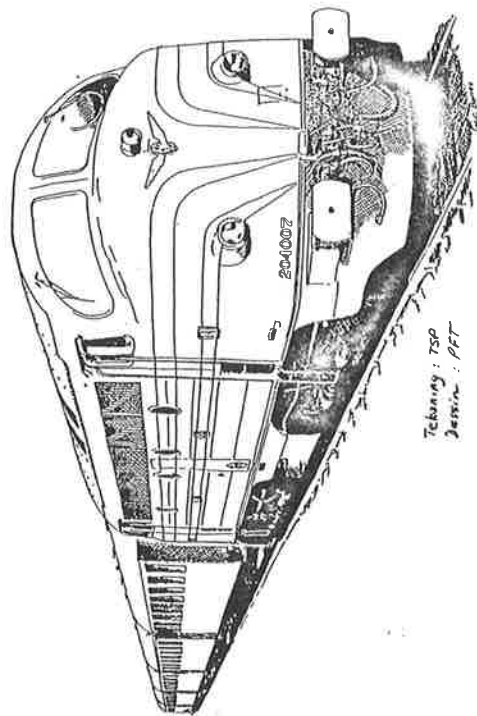
OPENINGSDAGEN/STOOMFESTIVAL: 22 en 23 april, telkens van 10u00 tot 18u00
INTERNATIONAAL STOOMFESTIVAL: 16 en 17 september

VAPEUR VIVE 5 et 7 1/4 "

au Parc des Trois Fontaines, Chaussée de Neerstalle 327 à Forest (Brux.)

JOURS DE CIRCULATION - SAISON 1989: tous les samedis, dimanches et
jours fériés, de 14h00 à 18h00, jusqu'à fin septembre

JOURNEES D'OUVERTURE/FESTIVAL VAPEUR: 22 et 23 avril, de 10h00 à 18h00
FESTIVAL INTERNATIONAL DE LA VAPEUR: 16 et 17 septembre

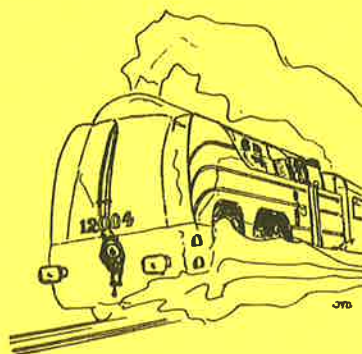
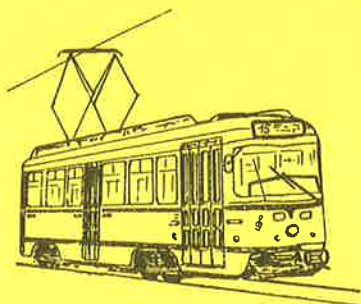


Tekening: TSP
Jesperi: PFT

FEBELRAIL

AGENDA

Nr. 37
N°



FEBELRAIL AGENDA
Driemaandelijks tijdschrift
Nr. 37 - 3de trimester 1989

AGENDA FEBELRAIL
Périodique trimestriel
N° 37 - 3ème trimestre 1989

● **Verantwoordelijke uitgever:**

J. Van Olmen
Holle Eikaard 45, 2550 Kontich

● **Editeur responsable:**

J. Van Olmen
Holle Eikaard 45, 2550 Kontich

● **Inhoud:**

Kalender der activiteiten van de verenigingen
aangesloten bij FEBELRAIL

Nieuws omtrent publicaties

Diverse mededelingen van allerlei clubs en
organisaties van spoorwegbelangstellenden

● **Contenu:**

Calendrier des activités des associations
membres de FEBELRAIL

Informations concernant de nouvelles publications

Communications diverses de plusieurs clubs
et organisations d'amis du rail

- FEBELRAIL **is niet verantwoordelijk** voor vergissingen die eventueel in de inhoud van deze agenda zouden gesloten zijn. Voor alle inlichtingen omtrent de vermelde activiteiten wordt verwezen naar de betrokken clubs en organisaties !

- FEBELRAIL **ne peut pas être tenu responsable** des erreurs qui se seraient éventuellement glissées dans cet agenda. Pour tous renseignements concernant les activités mentionnées, nous renvoyons aux différentes associations et organisations concernées !

● **Abonnement:**

200,- BF per jaar
(buitenland: 300,- BF)
Bankrek: 068-0918460-91
Postrek: 000-1482295-38

● **Abonnement:**

200,- FB par an
(étranger: 300,- FB)
Compte bancaire: 068-0918460-91
C.C.P.: 000-1482295-38

FEBELRAIL v.z.w.
Fédération van Belgische Verenigingen van
Spoorwegbelangstellenden
Postbus 44, 1040 Brussel-42

FEBELRAIL A.S.B.L.
Fédération des Associations belges
d'Amis du Rail
Boîte Postale 44, 1040 Bruxelles-42

ALAF (Association Liégeoise des Amateurs de Chemins de Fer)
R. Orban, Rue Dommier 49, 4300 Ans
041/63.33.26

ARBAC/KBVVS (Association Royale belge des Amis des Chemins de Fer - Koninklijke Belgische Vereniging der Vrienden van het Spoor)
Care Centrale, 1000 Bruxelles
Centraal Station, 1000 Brussel
015/41.90.19

ASVI (Association pour la Sauvegarde du Vicinal)
Rue Belliard 187, 1040 Bruxelles
02/673.48.63 - 02/770.96.25

CFC (Club Ferroviaire du Centre)
Sect. Centre: P. Hautefin, Chaussée de Mons 125, 7160 Haine St.-Pierre
Sect. Bruxelles: M. Broigniez, Allée des Jonquilles 18, 5865 Walhain Perbais
064/22.39.43 - 010/65.87.48

CFV3V (Chemin de Fer à Vapeur des Trois Vallées)
J.M. Warzée, Rue de Namur 29,
5128 Beez/s/Meuse
081/22.11.90 (Fr) - 012/74.19.07 (NL)
060/31.24.40 (depot)

DE PLJL (Miniatuurspoorwegclub Mechelen "De Pijl")
W. Buyle, Wandelingsstraat 51, 2570 Duffel
015/31.09.46

LOCOMOTION
J. Van Olmen, Holle Eikaard 45,
2550 Kontich
03/457.53.71 - 03/455.08.75

MSTB (Museumstoomtrein der Twee Bruggen)
J. Duvivier, Harenssteenweg 494,
1800 Vilvoorde
02/252.03.19

AMUTRA (Association pour le Musée du Tramway - Vereniging voor het Trammuseum)
R. Dieudonné, Av. des Buissonnets 42,
1020 Bruxelles
02/268.05.40 - 03/239.07.78

ASMOCO (Association de Modélistes et Collectionneurs Ourthe-Ambève)
A. Mouvet, Rue Vieille Voie de Liège 6, 4060 Sprimont
086/38.91.14 - 041/82.14.98

BVS (Belgische Vrienden van de Stoomlocomotief)
L. Blommaerts, Ten Berg 101, 9300 Aalst
053/70.38.37

CFS (Chemin de Fer de Sprimont)
P. Dykmans, Rue Bawepuce 7,
4060 Sprimont
041/82.22.27

SCM (Stoomcentrum Maldegem)
Postbus 29, 9990 Maldegem
050/36.11.52 - 059/80.14.43

CTF (Groupeement belge pour la promotion et l'exploitation Touristique du Transport Ferroviaire)
Boite Postale 191, 4000 Liège-1

MTUB/MSVB (Musée du Transport Urbain Bruxellois - Museum voor het Stedelijk Vervoer te Brussel)
M. Grieten, Av. des Meuniers 64,
1160 Bruxelles
02/660.65.32

MYB (Modelspoorvrienden Brugge)
F. Waeysaert, Jasmijnstraat 7, 8020 Oostkamp
050/82.42.54 - 050/35.65.30

RMM (Rail Miniature Mosan)
P. Segers, Rue des Champs 22,
5800 Gembloux
061/61.39.42 - 061/46.07.92

TTA (Tramway Touristique de l'Aisne)
L. Opdebeeck, Nerviersstraat 21,
2018 Antwerpen
03/239.67.10

VEBOV (Vereniging voor Belangstellenden in het Openbaar Vervoer)
B. Boogaerts, Joos Robijnsllei 24,
2200 Borgerhout
03/321.41.95 - 011/54.15.04 - 02/356.53.87

VMV (Vilvoordse Modelspoorvrienden en Verzamelars)
C. Happaers, Leuvensestraat 129,
1800 Vilvoorde
02/251.42.08

AFCC (Association Ferroviaire des Cheminots de Charleroi)
Y. Schoevaerts, Rue de la Source 32,
6280 Loverval

FEBELRAIL - LIJST VAN DE AANGESLOTEN VERENIGINGEN

LISTE DES ASSOCIATIONS-MEMBRES

Adressen waar inlichtingen kunnen bekomen worden over de initiatieven van de betrokken clubs.

Telefoonnummers: in principe enkel geldig 's avonds.



4^e FORUM - 14.10.89

accessible à tous les amateurs de chemins de fer
toegankelijk voor alle spoorwegliefhebbers
open to all railwayans
freizugänglich für alle Eisenbahnfreunde

10 h - 18 h

Charbonnages du Bois-du-Luc
Rue St-Patrice
7071 La Louvière

RCSATIB/EKSVIVB (Royal Cercle Sportif et d'agrément de la S.T.I.B. - Koninklijke Kring voor Sport en Vermaak van de M.I.V.B.)
M. Vincent, Av. Ed. Candries, 7 bofte 1,
1080 Bruxelles

RRR (Rail Rebecq Rognon)
G. Tyteca, Rue des Prés 6, 7491 Steenkerque
02/268.49.12 - 067/63.69.95

TTZ (Toeristische Trein Zolder)
J. Casier, Henisstraat 71, 3700 Tongeren
012/23.22.24

MOBOV (Modelbouw Openbaar Vervoer)
F. Geens, De Oude Landen 94, 2070 Antwerpen
03/647.13.82

TDM (Tram 2000)
Th. Hamal, Avenue des Héros 39,
1160 Bruxelles

CFD (Club Ferroviaire d'Ottignies)
A. Genet, Rue Martin 6, 6220 Fleurus
015/31.57.47

PFT/TSP (Patrimoine Ferroviaire Touristique/
Toeristisch Spoorpatrimonium)
P. Herbiet, Twee Huizenweg 25, 1200 Brussel
Chemin des deux Maisons 25, 1200 Bruxelles
015/31.57.47

WEEKEND VAN DE TREIN 8 en 9 JULI 1989 PUURS

De vzw.B.V.S. organiseert op 8 en 9 juli 1989 in PUURS een spoorwegmanifestatie onder de titel "het Weekend van de Trein". Het bestaat uit 3 delen.

-een SPOORWEGTENTONSTELLING in de lokalen van het Sint-Jan-Berchmansinstituut, gelegen aan de Schuttershofstraat te Puurs, ook bereikbaar via het terminusperron van de Stoomspoorlijn Den dermonde-Puurs aan de Verbelenstraat. Aan deze tentoonstelling werken o.a. mee: de N.M.B.S., de N.M.V.B., spoorwegmaatschappijen van de buurlanden, de invoerders van miniatuurtreinen met meerdere modeltreintafels (een groot Duits merk heeft een tafel belood van 6 meter), de B.V.S. en de B.V.S.-Shop.

In een aanpalend lokaal zullen aan schappelijke prijzen bieren en frisdranken verkrijgbaar zijn.

Open doorlopend van 10 tot 19u.
Toegang : 20fr. Vergezeld de kinderen tot 12 jaar gratis. Met het toegangsbewijs neemt de bezoeker deel aan een trekking met mooie prijzen o.a. een biljet voor 4 dagen gratis sporen op het net van British Rail.

-een TENTONSTELLING VAN ROLLEND N.M.B.S.-MATERIEEL in het N.M.B.S.-station van Puurs. Een elektrische lok van de nieuwe generatie, reeks 21 of 27, alsook het nieuwste elektrische motorstel van de reeks 900 (de "duikbril") worden er voorgesteld aan het publiek. Deskundig personeel zal de bezoekers uitleg verschaffen. In de wachtzaal van het station zullen ook informatiepanelen opgesteld worden.

-een aangepaste dienstregeling op de STOOMSPOORLIJN DENDERMONDE-PUURS. De gewone dienstregeling van het seizoen 1989 wordt aangevuld. Er is slechts een belangrijke wijziging: de stoomtraktie van de treinen S5 en S6 wordt vervangen door dieseltraktie, zodat de stoomlok vanuit Puurs kan ingezet worden voor pendelritten naar Oppuurs en voor voetplaatritjes.

De dienstregeling ziet er uit als volgt, waarbij volgende afkortingen gebruikt worden: S=stoomtraktie, M=motorwagen, D=lijn-diesellok, R=rangeerdiesellok.

Trein-Train	R1S	M3	R11S	D5	R13S	7D	R15S	R17S
St-Gillis Baasrode				15.05 15.18 15.20		18.10 18.25		
St-Amands	12.00 12.20 12.25	13.50 14.02 14.05		15.35 15.40 15.55				
Oppuurs	12.40 12.45	14.17 14.20	15.35 15.50	15.57 16.10	16.35 16.50		17.35 17.50	18.35 18.50
Puurs	13.00	14.30						
Trein Nr	2D	M4	S10R	S12R	D6	S14R	S16R	S18R
Puurs		14.40	15.15	16.15	16.55	17.15	18.15	19.30
Oppuurs		14.48	15.30	16.30	17.07	17.30	18.30	19.45
St-Amands		14.50		17.10	17.25	17.45		19.50
Baasrode		14.58		17.25	17.30	17.45		20.05
St-Gillis		15.00		17.30	17.45	17.50		20.10
		15.10		17.45	17.50	18.05		20.25
	14.10							
	14.30							

Le weekend du 8 et 9 juillet, l'asbl B.V.S. organise à PUURS une manifestation ferroviaire, appelée "Le Weekend du Train". L'événement est composé de trois parties:

-une EXPOSITION FERROVIAIRE dans les locaux du Sint-Jan-Berchmansinstituut, Schuttershofstraat à Puurs. Cette école est située à coté du quai-terminus du Chemin de Fer à Vapeur Termonde-Puurs, qu'on peut atteindre par la Verbelenstraat. L'exposition est organisée en coopération avec la S.N.C.B., la S.N.C.V., des sociétés de Chemin de Fer des pays voisins, les importateurs des trains miniatures (une marque renommée allemande a promis la participation d'un réseau de 6 m. de longueur!), le B.V.S. et le B.V.S.-Shop.

Des bières et des boissons fraîches seront en vente à des prix raisonnables.

Ouvvert de 10 à 19h. sans interruption.

Entrée: 20 fr. Enfants accompagnés jusque 12 ans : entrée libre. Le billet d'entrée donne droit à la participation d'un tirage au prix intéressants comme un libre-parcours de 4 jours sur le réseau de British Rail.

-une EXPOSITION DE MATERIEL ROULANT DE LA S.N.C.B. dans la gare de PUURS. Une loco électrique de la nouvelle génération, série 21 ou 27, ainsi qu'une automotrice électrique de la série 800 seront exposées en gare à la voie 3. Du personnel compétent donnera des informations concernant le matériel exposé. Dans la salle d'attente de la gare, la S.N.C.B. organisera un stand de renseignements.

-un horaire adapté au CHEMIN DE FER TERMONDE-PUURS. L'horaire de la saison 1989 sera renforcé. Il y aura un changement à l'horaire ordinaire: les trains à traction vapeur S5 et S6 seront exceptionnellement tractés par une loco diesel de ligne (la 5927) afin d'avoir la locomotive à vapeur à la disposition à PUURS pour la traction de 4 navettes Puurs-Oppuurs et de petits parcours avec le public.

L'horaire est publié ci-dessus. Légende des abréviations: S= traction à vapeur; M=autorail; D=loco-diesel de ligne; R=loco-diesel de manoeuvre.



B.V.S.
BELGISCHE VRIENDEN VAN DE STOOMLOKOMOTIEF v.z.w.
AMIS BELGES DES LOCOMOTIVES A VAPEUR a.s.b.l.
BELGISCHE DAMPFLOKREUNDE
BELGIAN FRIENDS OF STEAMLOCOMOTIVES
Secretariaat: Ten Berg 101, 9300 Aalst

STOOMSPOORLIJN - CHEMIN DE FER A VAPEUR
DAMPFEISENBahn - STEAM RAILWAY
DENDERMONDE - PUURS. (S.D.P.)

Exploitant-Info-Verantwoordelijke Uitgever: vzw B.V.S.
 c/o L.Blommaerts, Ten Berg, 101, B-9300 Aalst 053/703837

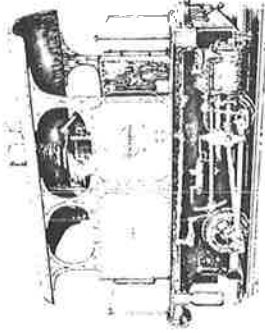
1989-DIENSTREGELING-HORAIRE-FAHRPLAN-TIMETABLE-1989

REIN NR	M3	S5	D7
Sint-Gillis-Dendermonde		15.05	18.10
Baasrode-Noord)		15.18	18.25
Baasrode-Noord)	13.50	15.20	
St.-Amands)	14.02	15.35	
)	14.05	15.40	
)	14.17	15.55	
)	14.20	15.57	
Puurs	14.30	16.10	
TREIN NR	D2	M4	S6
Puurs		14.40	16.55
Oppuurs)		14.48	17.07
)		14.50	17.10
St.-Amands)		14.58	17.25
)		15.00	17.30
Baasrode-Noord)	14.10	15.10	17.45
Baasrode-Noord)		15.00	17.50
St.-Gillis-Dendermonde	14.30	16.05	

Traktie: S = Stoom, Vapeur, Dampf, Steam
 M = Motorwagen, Autorail, V-Triebwagen, Railcar
 D = Diesel

ZEER BELANGRIJK: Vanuit elk Belgisch station heen en terug naar de S.D.P. met een rit heen en terug op de museumlijn INBEGREPEN: volwassenen 330 F, kinderen (6-12 jaar) 260 F. (Evenement nr 171/omzendbrief 9097)
TRES IMPORTANT: Billet d'évènement au départ de chaque gare belge: aller-retour vers le S.D.P., Y COMPRIS un parcours aller-retour sur le S.D.P.: adultes 330 F, enfants (6-12 ans) 260 F. (Evènement nx 171/ circulaire 9097).

Aansluitingen met de N.M.B.S.: te St.-Gillis-Dendermonde: naar Brussel: op het uur + 14 min.; naar Dendermonde: op het uur + 28 min. Te Puurs: naar Mechelen: op het uur + 15 min.; naar Sint-Niklaas: op het uur + 28 min.
 Correspondances S.N.C.B.: à St.-Gilles-lez-Termonde: vers Bruxelles: à l'heure + 14 min.; vers Termonde: à l'heure + 28 min.
 A Puers: vers Malines: à l'heure + 15 min.; vers St.-Nicolas: à l'heure + 28 min.



e Forum des Amis du Rail Belges

FEBELRAIL, avec la collaboration du Club Ferroviaire du Centre, organise le 4e Forum des Amis du Rail belges. le

SAMEDI 14 OCTOBRE 1989

de 10h à 18h sur le site des anciens Charbonnages du Bois-du-Luc. Rue Saint Patrice à 7071 La Louvière.

Non seulement cette manifestation rassemble les associations affiliées à la fédération, mais tous les amateurs de chemins de fer sont invités à participer à cette rencontre, qu'ils soient membres ou non d'associations ou clubs affiliés ou non à Feberail.
Tous sont donc réellement les bienvenus!



4e Forum voor Belgische Spoorwieliefhebbers

FEBELRAIL organiseert, op uitnodiging van de Club Ferroviaire du Centre, haar 4e Forum voor Belgische Spoorwieliefhebbers op

ZATERDAG 14 OKTOBER 1989

van 10h tot 18h in de industriëel-archeologische site van Bois-du-Luc. Rue Saint Patrice te 7071 La Louvière.

Wij herhalen graag nogmaals dat deze activiteit open staat voor alle spoorwieliefhebbers, al dan niet lid van een aangesloten vereniging. Het wordt een unieke gelegenheid om andere hobby-isten te ontmoeten en om de activiteiten van de aangesloten verenigingen openbaar te maken.



MUSEE DU TRANSPORT URBAIN BRUXELLOIS asbl
 avenue de Tervuren 364B 1150 BRUXELLES - dépôt trams de Woluwe - Tél.: 02/515.31.08
 MUSEUM VOOR HET STEDELIJK VERVOER TE BRUSSEL vzw
 Tervurenlaan, 364B 1150 BRUSSEL - tramstelplaats Woluwe - Tél.: 02/515.31.08

Musée ouvert les samedis, dimanches et jours fériés, du 01.04.89 au 01.10.89, de 13h30 à 19h00 - entrée 40FB
 Circulations de tramways historiques entre Woluwe et Tervuren les mêmes jours, de 14h00 à 18h00 - circulation gratuite au musée 80FB
 Tramway touristique tous les dimanches matin à travers Bruxelles de mai à septembre au départ du musée: inscriptions obligatoires au 02/428.63.34
 - vendredi 21.07.89: circulations en trams historiques rue Royale, entre 17h00 et 21h00

Toute l'année: locations de tramways ou autobus historiques ainsi que des halls du musée pour banquets, réceptions, fêtes ou animations.

Pour tous renseignements: 02/515.31.08

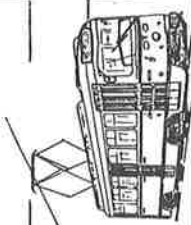
Museum open zaterdag, zondag en feestdagen, van 01.04 tot 01.10.89 13.30 - 19.00
 Op dezelfde data, ritten met historische trams tussen Woluwe en Tervuren - 80FB
 Elke zondagvoormiddag, rit door Brussel van mei tot september: inschrijving 02/4286334
 -21.07 : tramsritten Koningstraat van 17.00 tot 21.00

Hele jaar door: verhuur van historische trams of bussen; feestzaaien
 Inlichtingen: 02/515.31.08

CLUB FERROVIAIRE DU CENTRE
c/o Michel BROIGNIEZ
Allée des Jonquilles 18 - 5865 Perhais-Walhein

Participation du réseau modulaire de la section de Bruxelles aux Journées "Portes Ouvertes" organisées les 21, 22 et 23 juillet 1989, de 10h à 20h, en gare de Bruxelles-Midi, sur invitation de la SNCB. Vitrines + dioramas.

Deelname van de modulaire baan van de club aan de "Open Deur Dagen" in Brussel Zuid - 21, 22 en 23 juli 1989 van 10h tot 20h. Vitrinen + dioramas.



VERTRAM - VERENIGING VOOR HET TRAMMUSEUM - AMJURA
E.KEUGENS, Fruithoflaan 74 bus 6, 2600 Antwerpen - Berchem
Tel.: 03/239.07.78 na 19 h OO.
ANTWERPS TRAM- EN AUTOBUSMUSEUM - FORT V - 2520 EDEGEM.

.Bezoek het Antwerps Tram- en Autobusmuseum in het Fort V, Fort V-straat te Edgем. Toegankelijk van Pasen tot het laatste weekeinde van oktober, elke zaterdag- en zondagmiddag en op wettelijke feestdagen van 14 h. tot 18 h.

Meer dan honderd jaar geschiedkundig overzicht van het streek- en stadsvervoer in de provincie Antwerpen. Een bezoek overwaard!

Vanaf Pasen 1989 zijn er opnieuw enkele bezienswaardigheden bijgekomen. De fotopanelen werden volledig vernieuwd en aangevuld met nieuwe foto's van trams en bussen. Tevens werd een stand uitgebouwd over de evolutie van het trein- en spoor, vanaf 1835 tot heden, met echte modellen van spoorstaven. Zelfs een spoorstaaf van de Antwerpse ontspoorbare tram valt er te bekijken.

Noteer alvast in uw agenda : zaterdag 16 en zondag 17 september 1989, verkoop in het museum van oude voorwerpen, tekeningen, postkaarten, enz.. met betrekking tot de trein tram en bus.

. Visitez le Musée du Tram et de l'Autobus, au Fort V, Fort V - straat, à Edgем.

Le Musée est accessible les samedis, dimanches et jours fériés légaux, de 14 à 18 heures, de Pâques au dernier week-end d'octobre.

Plus de cent ans d'histoire des transports régionaux et urbains dans la province d'Anvers. Une visite exceptionnelle !

Depuis Pâques 1989, nos collections se sont encore enrichies de quelques pièces intéressantes. De nouvelles photographies de trams et de bus sont venues garnir des panneaux entièrement renouvelés. Signalons encore la réalisation d'un nouveau stand consacré à l'évolution du rail (train et tram) de 1835 à nos jours. On peut y voir des échantillons de rails authentiques, et même un rail du tram déraillable d'Anvers.

Notez déjà dans votre agenda les dates suivantes : samedi 16 et dimanche 17 septembre 1989, au Musée : vente d'objets anciens, de dessins, de cartes postales etc.. se rapportant au train, au tram et au bus.

vzw M.S.T.B. - Museumstoomtrein der Twee Bruggen - Harensesteenweg 494 - B-1800 Vilvoorde. Tel.: 02/252.03.19 (na 18 uur) of 02/251.54.78 (maandag tot vrijdag, van 14.00 tot 18.00 uur).

Aktiviteiten - 3° kwartaal 1989
Geniet van een treinreis langsheen het kanaal Brussel-Willebroek.
Rijdagen met Stoomtrein : 23/07 & 06/08 & 03/09.
Vertrekuren : 14.30 & 16.30.

Rijdagen met Motorwagen : 09/07 & 20/08.
Vertrekuren : 14.30 & 16.30.

Gastronomische Avondrit met Stoomtraktie : 08/07 & 05/08 & 02/09 & 30/09.

25° Ruilbeurs voor miniatuurtreinen, auto's en postkaarten in zaal Star, N. De Brauwerstraat 21 te 1800 Vilvoorde. Open van 9.00 tot 13.00 uur : 17/09

Herfstmaaltijd in het M.S.T.B. Buffetrijtuig in Intercom Park.
16/09 : van 16.00 tot 22.00 uur.
17/09 : van 11.00 tot 17.00 uur.

Activités - 3 ième trimestre 1989

Profitez d'un voyage le long du canal Bruxelles-Willebroek.

Jours de circulation avec Train à Vapeur : 23/07 & 06/08 & 03/09.

Heures de Départ : 14.30 & 16.30.

Jours de circulation avec Autorail : 09/07 & 20/08.

Heures de Départ : 14.30 & 16.30.

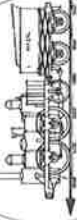
Voyage Gastronomique Nocturne en Train à Vapeur : 08/07 & 05/08 & 02/09 & 30/09.

Déjeuner Automobile en voiture restaurant M.S.T.B. dans le Parc Intercom :

16/09 : ouvert de 16.00 à 22.00 heures.

17/09 : ouvert de 11.00 à 17.00 heures.

De PIJL



MINIATUUR
SPOORWAGCLUB
MECHELEN

MSCM DE PIJL
P/a Wilfried BUYLE
Wandelingsstraat, 51
2570 DUFFEL TEL.: 015/31.09.46

GROTE TENTOONSTELLING NAAR AANLEIDING VAN HET 15-JARIG BESTAAN

Op 28 en 29 oktober; 1,2,3,4 en 5 november 1989 houden wij voor de tiende keer in onze lokalen aan de Leuvensesteenweg 443 te Muizen, Mechelen een grote tentoonstelling waarbij de trein in het klein in het zonnetje wordt gezet.

Ook bij deze jubileumuitgave hebben we natuurlijk aan enkele extra interessante attracties gedacht, naast onze onvolprezen clubbaan zullen allerlei aspecten van de modeltreinhobby aan bod komen. We zijn hard bezig aan de voorbereidingen en hebben uiteraard meer nieuws in de volgende agenda van FEBERAIL.

SCHRIJF ECHTER NU REEDS DE DATA IN UW AGENDA!!!

Iedere bezoeker die deze Feberailagenda meebrengt wordt beloond!

GRANDE EXPOSITION A L'OCCASION DE NOTRE 15me ANNIVERSAIRE

Le 28 et 29 octobre; les 1,2,3,4 et 5 novembre 1989 notre club organise une grande exposition dans ses locaux situés Leuvensesteenweg n°443 à Muizen (Malines).
Nous préparons actuellement une splendide expo-jubilé dans lequel, autre que notre réseau, des aspect différents de notre hobby seront représentés.

VZW
STOOMCENTRUM

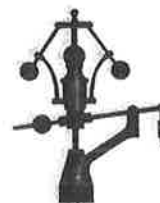


MALDEGEM

POSTBUS 29

9990 MALDEGEM

VZW
STOOMCENTRUM



MALDEGEM

Zomerseizoen draait op volle toeren

De vooropeningsavond op 29 april was een voltreffer. Veel volk. Veel sfeer. Veel Jazz tot twee uur in de morgen.

Op het laatste ogenblik was het Stoomcentrum er nog in geslaagd zijn BR class03 - dieselloks en de vier aangekochte rijtuigen (K1A en K1AD) van Eeklo naar Maldegem te verhuizen, tot vreugde van het spoorwegminnend volkje.

Met het Stoomfestival 1989 net voorbij draait het zomerseizoen nu op volle toeren. De nieuw ingerichte "Steaming Inn", het clubhuis in het station van Maldegem is zodanig in trek dat het stilaan een eigen leven begint te leiden. De inkomsten die daaruit volgen laten toe de geïnvesteerde bedragen binnen de kortste keren opnieuw vrij te maken voor andere projecten. Zoals de verlenging van het smalspoor richting Donk bijvoorbeeld. Het materiaal daarvoor wordt einde juni geleverd.

Verwacht wordt tegen het einde van het seizoen (Modelbouwdagen) tot aan de Veldstraat te kunnen rijden (km 2,6), met inbegrip van de aanleg van een omloopspoor.

De normaalspoor verbinding naar het museum is nu compleet vernieuwd en aangesloten op de bestaande wissel. Zo kan de Poolse stoomlok onmiddellijk in het museum onderdak vinden na zijn aankomst vermoedelijk in de laatste week van juni.

De overwegen op de lijn naar Eeklo worden op radiobesturing omgebouwd. Een proefopstelling wordt eerstdaags uitgetest.

Tijdens de maand juli wordt een Pools instrukteur verwacht die ons alle particulariteiten van de stoomlok zal aanleren, zodat onder het beste gesternte kan begonnen worden aan de proef- en trainingritten.

Nog een woordje voor de live-steammodelbouw. De live-steam fanaten van het Stoomcentrum bouwden een bijna 60 m. lange buitenbaan op 5 duim spoorbreedte met een prachtige lokomotief met kinderrijtuigen. Daarop kunnen alle liefhebbers hun modellen komen testen. Voor meer inlichtingen en lidmaatschap bel Lou Heyvaert 091/27.40.81.

Algemene informatie : Schrijf Postbus 29, 9990 Maldegem.

- open van 10 tot 18 uur op elke zaterdag, zondag, feestdag
- smalspoorstoom op zondag en feestdag
- voor groepen vanaf 25 personen ook op weekdays mits voorafgaande boeking
- algemene werkdag smalspoor, normaalspoor, museum : elke zaterdag
- algemene werkdag live- steammodelbouw : zondag
- live-stream clubavond elke 2e vrijdag van de maand vanaf 19 h. 30

Wie regelmatig komt wordt opgeleid tot stoker/machinist.

Iedereen is verzekerd tegen arbeidsongevallen en B.A.

R.R.R. (Rail Rebecq Rognon)

Guy Tyteca, 6 rue des Prés, 7491 Steenkerque - Rebecq: 067/63.69.95

Les trains (voie de 60 cm) roulent les dimanches et jours fériés du 1er mai au 30 septembre 1989.
Départ Rebecq: 14h45, 16h00, 17h30.
En semaine: trains sur demande.

De treinen (60 cm - spoor) rijden op zondagen en feestdagen van 1 mei tot 30 september 1989.
Vertrek: 14u45, 16u00, 17u30.
In de week: treinen enkel op aanvraag.

Le R.R.R. envisage la mise sur pied en 1990 d'une confrontation internationale pour véhicules à voie de 60 cm de construction personnelle à traction ou propulsion musculaire.

Cette manifestation se déroulera, si une participation suffisante peut être atteinte, sur notre réseau, dans le sens de la montée (pente max. : 5 à 10 / 1000).
Toute personne intéressée peut se faire connaître à l'adresse indiquée ci-dessus.

CLUB FERROVIAIRE D'OTTIGNIES - C.F.O. (nouveau membre de Febelrail)
Secréariat: M. A. GENEI, 6 rue Martin, 6220 Fleurus
Tél. 071/81.24.32

Le C.F.O. a vu sa création en décembre 1986 à Ottignies, ville où le chemin de fer est fortement représenté par sa gare qui forme un noeud ferroviaire de première importance. Il est animé par une équipe dont le dynamisme a fait ses preuves. Le C.F.O. se distingue par son originalité, il est ouvert à tous que vous soyez petits ou grands, modélistes débutants ou pas...

Le club a une implantation unique dans la région. Que vous soyez Z-iste ou N-iste, que vous soyez adepte du HO en 2 rails ou en 3 rails, vous avez une place chez nous.
Le but du C.F.O. se rattache à toutes activités se rapportant au train réel, ainsi que miniature. Il participe à et organise des expositions. Le club a un réseau modulaire où vous pouvez participer et faire rouler votre matériel en 2 ou 3 rails HO.
Vous pouvez demander à participer à une de nos réunions sans engagement de votre part. Les réunions ont lieu généralement le dernier vendredi de chaque mois à 20h00, au local du Centre Culturel d'Ottignies, entrée côté passage de l'école.
Bienvenue à tous !

Le C.F.O. est né en décembre 1986. De vereniging wordt geanimeerd door een dynamische ploeg. De originaliteit van de vereniging bestaat erin, dat zij open staat voor allen, groot of klein, modelbouwers of niet. De werking van de C.F.O. heeft te maken met alle activiteiten van de echte spoorweg en de miniatuurspoorweg; de club organiseert en neemt deel aan tentoonstellingen. U kan deelnemen aan onze vergaderingen zonder verbintenis van uwentwege. Deze vergaderingen hebben gewoonlijk plaats de laatste vrijdag van elke maand, om 20u00, in een lokaal van het Cultureel Centrum van Ottignies, ingang kant van de school.
Iedereen is welkom !

MOBOV - MODELBOUW OPENBAAR VERVOER - VZW.
DE OUDE LANDEN 94 2070 ANTWERPEN - TEL.: 03/647.13.82



MOBOV biedt de volgende activiteiten aan:

- **Bijeenkomsten** in het Kasteel Steytelinck, Sint-Bavostraat 20 te Antwerpen-Wilrijk, op de vrijdagavonden 4 augustus, 1 september, 6 oktober, 3 november en 1 december, telkens vanaf 20 uur. Met voordrachten, dia- of filmvoorstellingen en demonstraties over modelspoorwegbouw.

- Ook in ons **lokaal** ben je als niet-lid welkom! Het is gelegen op de hoek van de Kambalastraat, naast de houtmagazijnen, ter hoogte van het binnendok 27, in het oude gedeelte van de Antwerpse haven. In ons lokaal staan natuurlijjk de drie modulaire klubbanen, in de schalen halfnu, N en halfnu-smal-spoor (h0e), rijvaardig opgesteld. Kom eens langs op 7, 11 of 20 juli, 8 of 17 augustus, 12 of 21 september, 10 of 19 oktober, 14 of 23 november, of 12 en 21 december, telkens vanaf 20 uur.

- Uitgave van een tweemaandelijks tijdschrift, de MOBOVARIA, met artikels over modelspoorwegbouw, o.m.: nieuwigheidsbesprekingen, testrapporten, tips, vraagrubriek, elektronika, agenda, verenigingsnieuws, enz.

L'association MOBOV organise des réunions mensuelles à Anvers, si bien dans une grande salle à Wilrijk, que dans son propre local au coeur même du port d'Anvers. Là, les trois réseaux modulaires de l'association sont installés. En outre, MOBOV publie une revue bimestrielle, la MOBOVARIA. N'hésitez pas à nous contacter!



Rail Miniature Mosan - Namur

Association des modélistes ferroviaires

et des amis des chemins de fer de la vallée de la Meuse - Fondée en 1965

Monsieur BRAIBANT Daniel, Rue de la Gare, 98
5544, HEER-AGIMONT.

Le Rail Miniature Mosan organise les 21 et 22 octobre prochains son exposition bisannuelle de modélisme ferroviaire dans ses locaux situés au Centre Culturel de Géronsart rue du Treple à Jambes.

Dans le cadre de celle-ci, nous prévoyons, l'exploitation de deux réseaux du club, l'un à l'échelle "HO", l'autre modulaire à l'échelle "N", l'installation de réseaux mobiles, de dioramas, de modèles transformés et/ou inédits, à différentes échelles, tant de matériel roulant que de signalisation, bâtiments, etc, exposés dans des vitrines, sans oublier une bourse d'échange accessible les deux jours.

Le public sera attendu les deux jours entre 10 heures et 18 heures.

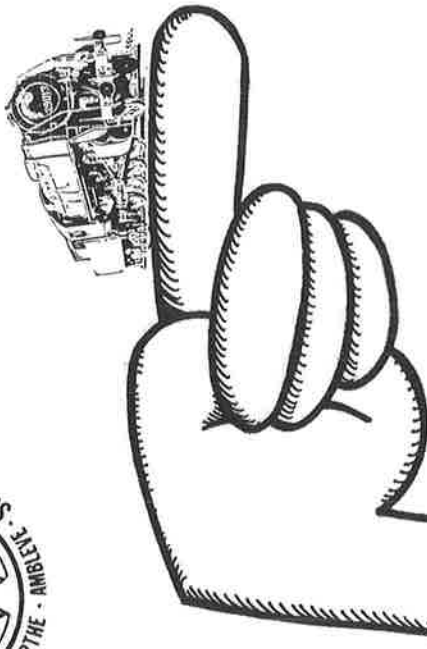
La participation de détaillants spécialisés en matériel ferroviaire est assurée ainsi que la présence de délégués de revues bien connues.

17^e grande bourse internationale de l'AS.MO.CO

(Internationale ruilbeurs voor verzamelaars van automodellen, oud speelgoed en treinen)



ECHANGE
de modèles réduits,
autos, trains,
maquettes et
jouets anciens



DIMANCHE 1^{er} OCTOBRE 1989

de 10 h. à 15 h., salle Saint-Raphaël, AYWAILLE

organisation : AS.MO.CO. a.s.b.l. — rue Vieille-Voie-de-Liège, 6, 4060 Sprimont

Exemplé de timbre

Bullein de réservation à remplir et à retourner avant le 20 septembre 1989, à Inwullen en zenden naar

AS.MO.CO., a.s.b.l. — rue Vieille-Voie-de-Liège, 6 - 4060 SPRIMONT (BELGIQUE)

☎ 041 - 67.06.70 - 041 - 82.17.98 - 086 - 38.91.14

Nom : _____
Naam : _____
Prénom : _____
Voornaam : _____

Adresse : _____
Adres : _____

Je réserve _____ table(s) au prix de _____
Ik reserveer _____ tafel(s) tegen prijs van _____

Supplément de 100 F par table pour inscription le jour de la bourse.

Je verse _____ 600 FB
Ik betaal _____ 400 FB

FB au compte 197 - 1625201 - 97 AS.MO.CO - Aywaille par/per Eurochèque ou mandat postal international

Je suis collectionneur de : _____
Ik ben verzamelaar van : _____

Signature / Handtekening

Date : _____
Datum : _____

La 17^e bourse d'échange de modèles réduits organisée par l'AS.MO.CO se tiendra le dimanche 1^{er} octobre 1989, de 10 h. à 15 h.
(L'exposant et un seul accompagnateur seront admis dès 8 h. 30).

En la salle ST-RAPHAËL, 40, avenue de la Porallée, 4070 Aywaille
Beissons et sandwiches disponibles sur place.

Vaste parking gratuit.
Toute table non occupée à 10 h. 30 sera redistribuée.

De 17^e Internationale ruilbeurs voor verzamelaars door AS.MO.CO georganiseerd zal op zondag 1 oktober 1989, plaats hebben van 10 tot 15 uur.
Vanaf 8.30 worden uitsteller en een begeleider toegelaten.

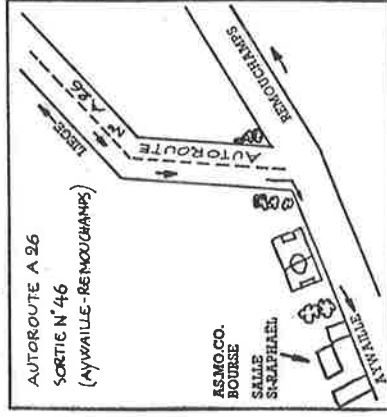
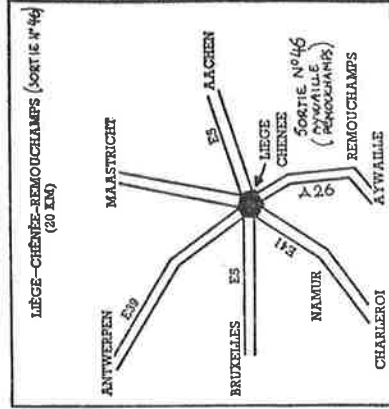
In de zaal ST-RAPHAËL, 40, avenue de la Porallée, 4070 Aywaille
Ter plaatsse broodjes en drank verkrijgbaar.

Gratis uitgestrekte parking.
Elke tafel die om 10.30 U. niet bezet is, zal weer vernuurd worden.

Pour renseignements complémentaires
Voor alle bijkomende inlichtingen :

AS.MO.CO.

rue Vieille-Voie-de-Liège, 6
4060 SPRIMONT (Belgique).
☎ C41 / 67.06.70
☎ C41 / 82.17.98
☎ C86 / 38.91.14



Dix-septième bourse d'échange AS.MO.CO., asbl - Dimanche 1^{er} octobre 1989

Voire réservation : _____
Uw reservering : _____

table(s) au prix de :

tafel(s) tegen de prijs van :

Signature (pour AS.MO.CO)

Handtekening (voor AS.MO.CO)

Date : _____

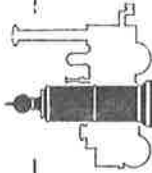
Datum : _____

F.M.B.S. - SPOORWEGMUSEUM - BRUSSEL NOORD
S.N.C.B. - MUSEE DES CHEMINS DE FER - BRUXELLES NOORD



Het museum is toegankelijk voor het publiek het ganse jaar door, van maandag tot vrijdag, telkens van 9u00 tot 16u30; het museum is ook open op elke eerste zaterdag van de maand, behalve wanneer deze zaterdag een feestdag is.

Le musée est accessible pendant toute l'année, du lundi au vendredi, de 9h00 à 16h30; le musée est également ouvert au public chaque premier samedi du mois, sauf si ce samedi est un jour férié.



Mechelse Vereniging voor Spoorweghistoriek

DE MIJLPAAL
Leuvensesteenweg 30, 2800 Mechelen - 015/41.59.11 (binnep. 2168)

Het regionaal spoorwegmuseum "De Mijlpaal" is vrij toegankelijk iedere laatste zaterdag van de maand, telkens van 10u00 tot 17u00.

Het museum is uitzonderlijk gesloten op zaterdag 30/12/1989.

Groepsbezoeken: één maand vooraf aanvragen; groepsbezoeken zijn mogelijk, elke eerste en derde donderdag van de maand, telkens tussen 13u30 en 16u00.

T.T.Z. TOERISTISCHE TREIN ZOLDER - J. Casier, Henisstraat 71,
3700 Tongeren - 012/23.22.24

Ritdagen seizoen 1989

(laatste seizoen op de lijn Zolder-Genebos; vanaf 1990 verhuist T.T.Z. naar de ex-NMBS-lijn As-Eisden !)

(dernière saison sur la ligne Zolder-Genebos; à partir de 1990, le T.T.Z. exploitera la ligne ex-SNCB As-Eisden !)

2, 9, 16, 21, 23 en 30 juli : ritdagen

met op 21 juli (onder voorbehoud) : twee-mijnentocht
(Zolder - Beringen)

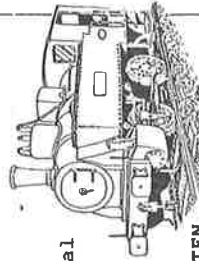
6, 20, 27 augustus : ritdagen

13 en 15 augustus : spoorwegfestival

3, 10 september : ritdagen

ITB-weekend

12, 19, 26 november, 3 december ST-NIKLAASRITTEN.



CHEMIN DE FER DE SPRIMONT

Dykmans Pierre, 7 rue Bawepuce, 4060 Sprimont
Tél. 041/82.22.27

Non loin des carrières, l'archéologie industrielle reste à l'honneur avec un petit chemin de fer carrier et minier. Pour s'y rendre, le promeneur prendra place non sans nostalgie, dans un authentique autobus parisien qui de 1933 à 1967 fut au service de la R.A.T.P. dans le 17ème arrondissement. Installé sur l'assiette de l'ancien chemin de fer vicinal Poulseur-Sprimont-Trooz, le chemin de fer industriel s'étire sur 1.200 mètres de voie à écartement de 60 cm dans un accueillant cadre champêtre entre le village de Damaré et l'Autoroute des Ardennes.

L'autobus parisien et le chemin de fer industriel sont en service tous les lers et 3èmes dimanches du mois, entre le 1er mai et le 15 septembre; néanmoins, des services spéciaux peuvent être assurés sur demande (de 14 à 19 h.)

Prix: voyage en train: adulte: 60 fr.

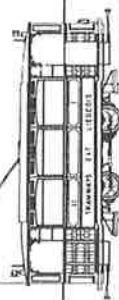
enfants de -12 ans: 30 fr.

groupes de + de 10 personnes: adultes: 45 fr.
enfants: 20 fr.

voyage en bus: 20 fr.

Musée des Transports en Commun du Pays de Liège

A.S.B.L.



Ce musée évoque l'histoire des transports en commun des villes de Liège et de Verviers et des chemins de fer vicinaux de la province : depuis les tramways à traction chevaline et à l'électricité, jusqu'aux trolleybus et autobus.

- Jours d'ouverture : du 15 avril au 15 octobre 1989,
week-ends et jours fériés
14 h 00 - 18 h 00.

- Entrée générale : 30 F.

- Visites guidées en semaine, sur demande écrite uniquement :

accueil de groupes scolaires (âge minimum : 10 ans).

- Vente de documents et matériel didactique.

- Accès : rue Richard Heintz, 9 - 4020 LIEGE (NATALIS).
Bus S.T.I.L. n° 4, 26, 28 et 31.



Aktuele berichten :
 ++++++

Smalspoorwagens :

Opnieuw is er een belangrijke aanwinst op dit vlak : begin april kwamen 6 verdere mijnwagens naar de ITZ.

Eerst hebben we twee oude mijnwagens afkomstig vanuit Beringen op de kop kunnen tikken. Deze wagentje met een inhoud van 800 l stammen nog uit de pionierstijd van de mijnen en bezitten nog steeds de handvaten voor het duwen met mankracht.

Verder waren er vanuit Waterschei enkele oude houttrucks met mijnmateriaal naar Zolder overgekomen. Na lossen van dit materiaal kwamen de twee beste wagens naar de afsteiplaats van de ITZ over.

De vijfde mijnwagen is vanuit Winterslag naar Zolder overgekomen. Ook dit type - met een inhoud van 2000 l, werd thans door de ITZ verworven.

De laatste aanwinst is een mijnwagen met een inhoud van 2000 l afkomstig van Zolder. Bij de opening van de mijn werden ongeveer 2000 van deze mijnwagens in dienst gesteld. Het kenmerk hiervan is fde aanwezigheid van een monoblok-raam, dat aan de eigenlijke bak vastgeklonken is. Deze wagens onderzochten in de loop van de tijd talrijke wijzigingen, doch de verworven wagen is nog grotendeels origineel.

Verder werd ook de laatste mijn - cetera van Beringen - door mensen van de ITZ bezocht en onderzocht op oud materieel. Hierbij kwamen diverse oude wagens en attributen te voorschijn : belangrijkste vondsten zijn kleine houttrucks van verschillende types, een gereedschapswagen met houten bovenbouw, een oude kabeldraagwagen, diverse oude mijnwagens met een inhoud van 800 l en een tankwagen voor het vervoer van gasolie. Anderzijds werd nog een traktor met elektrische aandrijving door middel van batterijen aangetroffen. Er wordt gepoogd de waardevolste zaken te verwerven.

Seinmaterieel :

Naast het typische mijnmaterieel, zijn er ook aanwinsten in het tentoonstellingsmaterieel te noteren : op 5 maart werd te Balen-Nete door een groep ITZ-leden een seinpaal van een gekombineerde armsein, twee kompensatiestoelien en diverse draadgeleiders gerecupereerd. In de volgende maanden moeten nog verdere seinpalen verwijderd worden. Inmiddels is al een groot deel van het aldaar verworven materieel afgeschuurd en afgewerkt, dit in afwachting op een overbrenging naar As.

Een week later kwamen opnieuw drie verdere seinpalen voor armseinen, dit van twee verschillende types, te Zolder aan. Deze zijn afkomstig van het station van Waterschei.

Anderzijds werd ook toelating bekomen om het elektrische seingestel van Tienen te ontmantelen en naar Zolder over te brengen. Recent werd immers te Tienen een nieuw seinhuis opgericht en dit ging eind december in dienst. Het oude seinhuis - daterend van omstreeks 1926 - ging op die datum buiten dienst en wordt in de loop van de zomer gesloopt. De ontmanteling van het seingestel zal dan ook in de loop van de volgende maanden door de ITZ moeten gebeuren. Met dit type seinhuis zal de ITZ dan de drie hoofdsystemen bij de seininrichting kunnen tentoonstellen. Enkel wordt nu nog uitgekeken naar een moderner type, n.l. een paneel uit een kleine seinpost dat het al reëls type aan het publiek moet voorstellen.

Overig materiaal :

Begin maart is verder een betonnen schuikelder te Zolder aangekomen. Deze werd bij te sloping van het station van Jeuk-Rosoux daar verwijderd en door de aannemer naar Zolder gebracht.

Anderzijds werd vanuit de centrale van Merksem waardevol gebruiksmateriaal en gereedschap verkregen, hieronder een volledige set mandrins, diverse sleutels, een zware laspost en een werkbank.

Spoorlijn 21 : Waterschei - As - Eisden
 ++++++

Op het ogenblik van het verschijnen van dit nummer, zullen de kontrakten tussen de NNBS en de ITZ waarschijnlijk getekend zijn. Dit kontrakt omvat de huur van het sationsgebouw en de afstelsporen te As. Zo komen 2.1 km spoor in het bezit van de ITZ.

Na ondertekening van het kontrakt kan dan aan de eigenlijke uitbouw van het emplacement begonnen worden. Dit omvat in feite twee delen :

- de opknappert van het stationsgebouw. Grootste werk hierbij is het verwijderen van de kantelpoort en het terug aanbrengen van de originele deur in de lokettenzaal. Verder dienen alle kamers opgefrist te worden.

Anderzijds is er in Zolder een groter aantal onderdelen van het seinwezen en van de dienst Baan aanwezig die nog niet ten toongesteld konden worden. Deze zouden al gedurende de volgende maanden overgebracht worden om te As al een eerste museumwerking te kunnen uitvoeren. Deze worden in eerste instantie ondergebracht in de vroegere keuken en in de lokettenzaal.

Verder werd een houten gebouw te Waterschei verworven. Dit gebouwtje heeft dezelfde stijl als onder andere het station van Eisden. Na afbraak en hermontage zal het een functie krijgen als museum voor de onderdelen van de dienst Baan.

De tweede stap die gezet zal worden, is het overbrengen van het smalspoormaterieel van de K.S. Nog tijdens de eerste maanden worden de mijnwagens naar As overgebracht en daar afgesteld. In-tussen kan ook het smalspoor geplaatst worden. Dit komt normaal gesproken tegenover het stationsgebouw. Een gedeelte van de spoorprofielen is al aanwezig, een Groter gedeelte werd in de oude mijn van Le Roton te Farciennes teruggevonden en wordt waarschijnlijk daar aangekocht. Op dat ogenblik kunnen ook de lokomotieven overgebracht worden. Tergelijkertijd moet ook een gebouw opgetrokken worden om deze tegen de weersomstandigheden en tegen vandalisme te beschermen.

Gelijkertijd met de omschakeling zullen we ook moeten komen tot een naamsverandering, hierbij wordt de naam "Limburgse Spoorweg Maatschappij" (LSM) voorgesteld.

AMUTRA

ASSOCIATION POUR LE MUSEE DU TRAMWAY

Siège social :

Avenue des Buissonnets 42

B - 1020 - BRUXELLES

Bruxelles , le 6 juin 1989

S.O.S. 57 / 44 VERVIERS

Cher Membre ,
Cher Sympathisant ,

Il est probablement inutile de vous rappeler plus longuement que le but principal , essentiel - et statutaire ! - de notre association demeure toujours la sauvegarde et la préservation des vestiges du passé des transports en commun en général et des tramways en particulier .

C'est ainsi que , grâce à l'action particulièrement dévouée de membres locaux , l'AMUTRA a reçu de la Société des Transports Intercommunaux de l' Agglomération Verviétoise une remarquable collection de véhicules de la ville de Verviers , représentant pratiquement tous les types de tramways ayant circulé sur le réseau .

Parmi ceux-ci , figurent la voiture motrice n° 57 et la remorque n° 44 réceptionnées en 1963 .

D'abord hébergées dans l'ancien dépôt vicinal de Haecht , ces deux voitures ont finalement abouti , il y a plusieurs années déjà , dans le dépôt vicinal de Kalken où elles se trouvent abritées pour le moment .

Les deux véhicules ne semblent pas encore avoir atteint le terme de leurs tribulations . En effet , nous avons appris récemment que pour différentes raisons , une bonne partie du matériel qui s'y trouve , et notamment le matériel non vicinal , doit être évacué dans les plus brefs délais du dépôt de Kalken .

A première vue , cette circonstance semble particulièrement opportune pour effectuer le transfert - définitif , cette fois - de ces deux véhicules vers ce qui est devenu leur destination finale : le Musée des Transports en commun du Pays de Liège où elles pourront être restaurées et , enfin , exposées .

Cette solution , pour séduisante qu'elle soit , se heurte pourtant à un obstacle d'importance : son coût élevé qui dépasse les possibilités financières actuelles de notre association ! La taille des voitures impose un transport séparé pour chacune d'elles . A la suite de nombreuses demandes de prix , le transporteur qui s'est révélé le moins cher , effectuerait ce double transport Kalken-Liège pour une somme globale d'environ 125.000 ,- Francs , tous frais compris .

Pour pouvoir saisir cette occasion unique , le Conseil d'Administration s'est décidé à mettre sur pied une vaste campagne de sensibilisation auprès de tous les membres et sympathisants de l'AMUTRA et de lancer un pressant appel à leur générosité . Désormais le sort de nos deux tramways verviétois est entre leurs mains car seule , leur aide financière peut encore permettre d'en assurer la sauvegarde !

Tout don , aussi minime soit-il , sera reçu avec la plus vive reconnaissance car il contribuera à sauver d'abord , à préserver ensuite et , enfin , à mettre en valeur deux des pièces les plus caractéristiques de notre collection .

Si comme nous l'espérons de tout cœur , vous voulez bien nous apporter l'aide sollicitée , nous vous suggérons d'utiliser le formulaire de versement ci-joint en mentionnant comme motif de paiement , uniquement " 1989 VERVIERS 57/44 " .

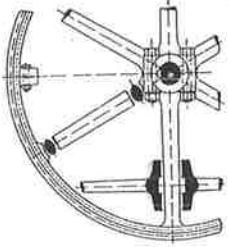
Dans l'espoir d'un accueil favorable à notre requête exceptionnelle , nous vous remercions d'avance et vous prions d'agréer , cher Membre , cher Sympathisant , nos salutations les plus cordiales .

Pour le Conseil d'Administration de l'AMUTRA

Rodolphe DIEUDONNE

Président





***** persbericht *****
 Op 17 SEPTEMBER 1989
 S'OOM IN DE KIJKER IN ZUID WEST-VLAANDEREN

Stoommachines zijn de symbolen van de eerste industriële revolutie, maar ook vandaag nog wordt stoom in tal van processen gebruikt: voor stadsverwarming, elektriciteitsopwekking, in vasserijen, ... tot en met in een snelkookpan.

In het Zuiden van West-Vlaanderen, tussen Izegem en Zwevegem, kan men zowel het verleden, als het heden en de toekomst van de stoomtechnologie terugvinden. Door een toeval bevinden ruim 2/3 van de bekende historische stoommachines van Vlaanderen zich in deze streek. In de regio worden thans nog steeds stoomketels gebouwd voor moderne toepassingen. En stoom wordt er nog gebruikt voor verschillende hedendaagse toepassingen.

De grootste stoommachine van Vlaanderen, in Izegem, werd wetenschappelijk beschermd en de mogelijkheden worden bestudeerd om deze terug aan het draaien te brengen. De elektrische centrale van Zwevegem, met zijn unieke reeks stoomturbines, wordt tot energie-museum omgevormd. Het Nationaal Vlamuseum van Kortrijk verwierf een typische stoommachine.

De vzw Stoomtichting Midden en Zuid West-Vlaanderen werd einde 1986 opgericht. Zij heeft de bedoeling het stoom-patrimonium van de streek op een toeristische en pedagogisch verantwoorde wijze te behouden en te valoriseren.

Zuid en Midden West-Vlaanderen zijn het nekka van de stoomliefhebber. Om het grote publiek kennis te laten maken met dit unieke erfgoed, wordt op zondag 17 september andermaal een STOOMDAG georganiseerd. Een eerste, in september van vorig jaar, werd reeds een onverwacht succes: er werden toen ruim 1500 bezoekers geteld, een cijfer dat men dit jaar zeker wil evenaren.

De 'Stoomdag' is uniek als formule. In tegenstelling tot de meeste andere stoom-initiatieven in België - en in de andere landen van Europa - worden de machines niet in een koude tentoonstellingshal of op één of andere wijze van her en der samengebracht, maar kunnen de geïnteresseerden deze tuigen bezoeken in hun natuurlijke omgeving: in de oude bedrijven waar zij eens de energie opwekten. De basis van de stoomdag wordt gevormd door een route door verschillende gemeenten, die men per fiets of per auto kan afleggen. Op de verschillende plaatsen waar zich thans nog stoommachines bevinden, wordt voor deskundige uitleg gezorgd. Er zullen enkele kleine tentoonstellingen opgesteld worden. Ook wordt verwacht dat op 17 september een aantal machines in beweging zullen zijn.

Dit initiatief is een aanzet tot de uitbouw van een Stoom-route in deze regio, en wil eveneens een bijdrage vormen tot de uitbouw van een gedecentraliseerd industrieel-archeologisch 'Ecomuseum van de Vlasvallei'.

Het volledige programma van deze stoomdag zal vanaf midden augustus e.k. beschikbaar zijn. Belangstellenden kunnen alle informatie verkrijgen bij de

STOOMTICHTING MIDDEN EN ZUID WEST-VLAANDEREN vzw
 Vichtsesteenweg 181 A, 8570 Anzegem
 telefonisch via 056/359102 of 056/779624

GROUPEMENT DES AMIS DU RAIL

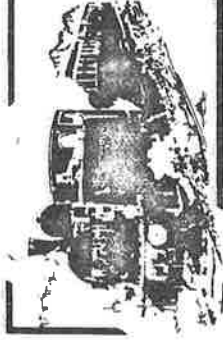
G.A.R. - Association sans but lucratif - LUXEMBOURG



- Ab dem 2. Juli wird wieder der Luxembourg-Blankenberge-Express verkehren an allen Sonntagen der Monate Juli und August sowie am Dienstag, dem 15 August 1989

- Mehrtägige Reisen: nach Chur (Graubunden): 21. - 25. Juli 1989 nach Kopenhagen: 30. August - 8. September 1989

- Auskünfte / Information: G.A.R., B.P. 513, L-2015 LUXEMBOURG



CHEMIN DE FER A VAPEUR MARIEMBOURG DES 3 VALLEES (BELGIQUE)

EXCURSION CIRCULAIRE

EXCURSION CIRCULAIRE AU DEPART DE CHARLEROI, via ANOR.

Vous savez qu'il n'est désormais plus possible de réaliser une excursion circulaire vin Treignes et Vireux, vu la suppression du service voyageurs sur le tronçon Dinant-Givet.

Toutefois, la gare d'Anor reste quant à elle, desservie par les trains de la relation Aulnoye-Hirson-Charleville.

Pour ceux qui n'ont pas peur des quelques 8 Km séparant Anor de Mémignies (et ce n'est peut-être que provisoire) voici quelques possibilités intéressantes d'excursion (valable le dimanche seulement) au départ de Charleroi-Sud.

Charleroi-Sud	11.15	19.16	20.22
Jeumont	-	-	20.00
Maubeuge	11.46 *	18.44	19.40
	13.02	18.04 *	18.55 *
Aulnoye	13.19 *	17.49	18.41
	13.31	16.46 *	18.37 *
Anor	14.00	16.12	18.11
Mémignies	17.05	14.05	16.25
Chimay	17.40	13.30	15.40
	17.50	12.05 *	15.15 *
Mariembourg	18.20 *	11.35	14.35
	18.32	11.14 *	13.13 *
Charleroi-Sud	19.28	10.17	12.17

(1) (2)
 *: changement de train
 (1) possibilité de se restaurer au buffet de Maubeuge
 (2) possibilité de se restaurer à Chimay.



EDIBLANCHART

P.V.B.A.

ERNEST MASOINLAAN 15 - BRUSSEL 9

TELEFONEN (02) 478.37.06
POSTCHECKREKENING 372.175
HANDELSREGISTER BRUSSEL 324.806

Juni 1989

Beste Spoorwegvriend,

Op de eerste dag van deze maand hebben wij de "lay out" doorgegeven van de laatste bladzijden van het sinds lang verwachte boek van Phil Dambly, STOOM IN BELGIE, deel I.

Dit boek, op het formaat 22 X 30 cm bevat 244 bladzijden en meer dan 550 illustraties, tekeningen, kaarten en tabellen. Deel I, omvat de beginperiode van 1835 tot 1914 en vangt aan met een stukje geschiedenis en 52 bladzijden over de technische aspecten van de Belgische stoomlokomotief, over de constructeurs, de stijl en de decoratie. Het zijn voornoemde bladzijden welke reeds gedrukt waren en tentoongesteld werden in april op het laatste spoorwegsalon georganiseerd door de KBVVS. Hier kon U reeds de kwaliteit van het werk beoordelen.

Voor dit jaar kunnen wij U onze volgende uitgaven aankondigen :

Begin juni : Spoorwegen in Nederland 100 jaar geleden. Hesselink 700 F
Begin augustus: Vapeur en Belgique, Deel I. Dambly (franstalige uitgave) 1.980 F
September : Monografie Type 25 van de NMBS. Delie-Casier. (prijs nog mede te delen)
Begin oktober : Stoom in België - Deel I. Dambly (nederlandstalige uitgave) 1.980 F
November : De Belgische Stoom & Dieselmotorwagens. Delie (prijs nog mede te delen)

In de toekomst zullen wij ook boeken verdelen van andere uitgeverijen. Wij denken hier in de eerste plaats aan een boek over gepantserde treinen vanaf hun oorsprong tot nu. Zodra alle elementen in ons bezit zijn zullen wij U informeren over de datum van verschijning, prijs enz...

Wij wensen U een prettig verlof, hierna zal voor de lange winteravonden de lektuur niet ontbreken.

Met onze beste groeten en tot binnenkort.

EDIBLANCHART PVBA
~~Charles~~ Blanchart

Wij verkiezen dat onze klanten zich richten tot hun gespecialiseerde modeltreinwinkel of tot de verantwoordelijke van hun club voor wat betreft de aankoop van onze publicaties !
Met dank.



EDIBLANCHART

S. P. R. L.

AVENUE ERNEST MASOIN 15 - 1090 BRUXELLES

(02) 478 37 06
COMPTÉ CH. POSTAUX 000-007275-27
REG. COMMENCE BRUXELLES 324.806
T.V.A. 401.848.432

Juin 1989

Cher Ami des chemins de fer,

En ce premier jour de juin, nous venons de remettre à l'imprimerie le montage des dernières pages du tome I du livre tant attendu de Phil Dambly VAPEUR EN BELGIQUE.

Nous pouvons dès lors vous communiquer ce qui suit : le livre au format de 22 X 30 cm aura 244 pages et plus de 550 illustrations, dessins, cartes et tableaux. Le tome I qui couvre la période des origines à 1914 débute avec un peu d'histoire et 52 pages sur les aspects techniques de la locomotive à vapeur belge, les constructeurs et le style et la décoration. Ce sont ces 64 pages qui étaient déjà imprimées et qui furent exposées en avril au dernier Salon des Chemins de fer organisé par l'ARBAC. Cela vous permettait de juger de la qualité de l'ouvrage. Nous n'en dirons pas plus, préférant vous donner des dates et annoncer des prochaines parutions.

Début juin : Spoorwegen in Nederland 100 jaar geleden. Hesselink 700 F
disponible qu'en version néerlandaise
Début août : Vapeur en Belgique, Tome I. Dambly (version française) 1.980 F
Septembre : Monographie Vapeur type 25 SNCB Delie prix à fixer
Début octobre: Stoom in België - Deel I. Dambly (version néerlandaise) 1.980 F
Début novembre: Autocrails belges - Belgische treinstellen Delie prix à fixer

Il est aussi question que nous distribuions d'autres livres dont un sur les trains blindés des origines à nos jours. Nous confirmerons cela quand nous aurons tous les éléments : genre de livre, date de parution, prix, etc..

Prenez donc de reposantes vacances, car la rentrée sera chaude et la lecture ne manquera pas pour les longues soirées d'hiver !

Avec nos meilleurs souvenirs et à bientôt,

EDIBLANCHART SPRL
Charles Blanchart

En ce qui concerne l'achat de nos publications, nous préférons que nos clients s'adressent avant tout à leur club ou à leur magasin spécialisé.
Merci.

M.

Pour le 30^e anniversaire de leur présence à Kabinda,
Kasai oriental, Zaïre, les dominicains de Notre-Dame de
Fichermont vous présentent :

C'est le récit d'un voyage tel qu'on le faisait, il y a cinquante ans, par « mer-fer » selon une expression de l'époque. Le 3 mai 1939, quatre dominicains de Fichermont embarquaient sur l'Albertville pour se rendre au Congo belge. Deux semaines de navigation sur l'océan. A Lobito, elles prirent le train du Bejoçuela et traversèrent l'Angola portugais. Pénétrant par la jolie gare de Dilolo, à la frontière, une gare propre et fleurie, elles arrivèrent à Tenké sur le B.C.K. (Chemin de fer du Bas-Congo-Katanga). Là, deux d'entre elles partirent pour Elisabethville accomplir un stage en hôpital, tandis que les deux autres se dirigèrent vers Lupata, puis Tielon-St-Jacques où les sœurs de Marie de Fuzem devaient les initier au fonctionnement des écoles et à la tenue d'une maison sous les Tropiques.

Il ne leur restait plus que deux cents kilomètres pour arriver à Kabinda, par une route de sable serpentine à travers la savane et où la vitesse réglementaire était de 30 à 40 km heures.

Dix ans après leur départ, sœur Renée accomplissait le même voyage. Elle fut l'une des dernières à le faire, car l'avion prenait la priorité sur le bateau et le train. C'est le récit de ce voyage que vous lirez avec plaisir. Un livre intéressant, drôle parfois, étonnant souvent, sensible toujours.

Pour tous ceux qui aiment voyager dans leur fauteuil,
Pour ceux qui veulent réveiller d'anciens souvenirs dans la
nostalgie d'un temps à jamais révolu.

EDITIONS J. DIEU-BRICHART
Origines-Louvain-la-Neuve

M., M^{me}

Adresse :

Code postal : Localité :

Pays :

exemplaire(s) du livre de Sœur Renée Van Coppenolle
souscrit à et verse ce jour la somme de 450 F. x + 50 F. de frais
Vers la Croix du Sud et verse ce jour la somme de 450 F. x + 50 F. de frais
d'expédition au C.C.P. 000-0132464-59 des Dominicaines de Fichermont à
Waterloo, en mentionnant « souscription à Vers la Croix du Sud ».

La marge bénéficiaire de ce livre est réservée aux œuvres des Dominicaines
de Fichermont, asbl, Waterloo.

Merci
de Fichermont, asbl, Waterloo.

à envoyer à :
Sœur Renée VAN COPPENOLLE 21 Ave de la Croix
14 AD WATERLOO -

REPRI D'UN DOCUMENT EXCEPTIONNEL - Tirage limité.

Carnet des Marches types des Lignes de la Belgique. 1915.

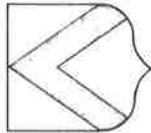
Le document donne une représentation schématique des lignes de l'ensemble du réseau, en 58 dessins montrant : les voies utiles à la circulation des trains dans les gares; le croquis des bifurcations et le profil en long avec la situation de toutes les gares et haltes. Chaque dessin est accompagné d'un tableau qui reprend les stations, les gares où se trouvent une machine de réserve, les prises d'eau, les plaques tournantes et leur diamètre, les distances séparant les stations, etc. Le document est complété par un plan d'ensemble et un plan annexe qui représente les grandes agglomérations du pays. Quoique l'origine du document reste mystérieuse, il n'en est pas moins une précieuse mine de renseignements sur la situation du réseau au début de la première guerre mondiale.

Format A4, 64 pages, il sera disponible au début de septembre

Envoi franco contre versement de la somme de 220FB au compte n°001-0434837-62 de Jean René LEJEUNE, rue de l'Arbre-Sainte-Barbe, 366, B-4420 LIEGE (Rocourt).

Attention : Effectuer le versement avant le 31 juillet 1969 en mentionnant bien ses nom et adresse.

DE ROEDE VAN HARELBEKE



Tentoonstelling en brochure over "150 jaar Spoorweg in Harelbeke".

Politieke Gevangenenstraat 1

8730 Harelbeke

Bankrekening
Telefoon 056/ 22 51 30

Naar aanleiding van het feit dat het in de maand september e.k. 150 jaar geleden is dat de spoorweg Kortrijk-Gent werd in dienst genomen (en er bijgevoegd een stuk op het grondgebied van Harelbeke werd aangelegd), richt onze heemkundige kring van 15 tot en met 17 september 1969 een tentoonstelling in die aan voornoemd feit is gewijd. Bovendien zullen wij de uitgave van een brochure verzorgen.

De tentoonstelling is gepland in de "Kredietbank", Gentsestraat 16 te Harelbeke. Op vrijdag 15 september hebben alleen de genodigden naar de officiële opening, toegang tot de tentoonstelling.

Op zaterdag 16 en zondag 17 september is de tentoonstelling vrij en kosteloos voor iedereen toegankelijk van 9u30 tot 12 uur en van 14 tot 20 uur.

De brochure zal op de tentoonstelling worden aangeboden tegen de kostprijs van 150,-fr. Eventuele geïnteresseerden die niet in de mogelijkheid zullen zijn om de tentoonstelling te bezoeken, kunnen een brochure bestellen door voorintekening. Dit kan gebeuren door het gepaste bedrag (150,-fr. + 50,-fr. voor verpakking- en verzendingskosten) over te schrijven op rekeningnr. 464-3234941-44 van "De Roede van Harelbeke" - 8730 Harelbeke. (vóór 15 augustus 1969).

SOCIETE DES TRANSPORTS INTERCOMMUNAUX DE BRUXELLES

Service des Relations publiques
Avenue de la Toison d'Or 15
1060 BRUXELLES
Tel. : 515.30.64.

MAATSCHAPPIJ VOOR HET INTERCOMMUNAL VERVOER TE BRUSSEL
Dienst Public Relations
Gulden Vlieslaan 15
1060 BRUSSEL
Tel. : 515.30.64.

LISTE DE LA DOCUMENTATION DISPONIBLE
LIJST VAN DE VERRUIGBARE DOCUMENTATIE

Les livres et documents qui suivent sont disponibles et peuvent être consultés au service des Relations publiques de la STIB, avenue de la Toison d'Or 20, 6e étage, à 1060 Bruxelles.

De hierna vermelde boeken en documenten zijn verkrijgbaar of ter inzage bij de dienst Public Relations van de MIVB, Gulden Vlieslaan 20, 6e verdieping - 1060 Brussel.

Heures d'ouverture / Openingsuren : 8 h à 17 h.

Tel. : 515.20.65
20.90
20.91
20.92
20.93

Historique / Geschiedenis

La Belle Epoque - Tome 1 : Français
De Belle Epoque - Deel 1 : Nederlands
1835 - 1918 / Avec illustrations couleur et photos / 313 pages
/ Met kleurenillustraties en foto's / 309 pagina's

1 500 F
1 500 F

L'Age d'Or - Tome 2 : Français
De Gulden Jaren - deel 2 : Nederlands
1918 - 1945 / Avec illustrations couleur / 403 pages
/ Met kleurenillustraties / 403 pagina's

2 000 F
2 000 F

Exploitation du réseau de la S.A. "Les Tramways Bruxellois" pendant la seconde guerre mondiale, 10 mai 1940 - 8 mai 1945 par P. DECOCK / Avec illustrations et photos / 109 pages
Exploitatie van het net van de N.V. "Les Tramways Bruxellois" tijdens de tweede wereldoorlog, 10 mei 1940 - 8 mei 1945 door P. DECOCK / Met illustraties en foto's / 109 pagina's

300 F

300 F

Petite histoire des transports en commun à Bruxelles

De 1842 à nos jours / 24 pages

20 F

Beknopte geschiedenis van het openbaar vervoer te Brussel

Van 1942 tot heden / 14 pagina's

20 F

Kurze Geschichte des öffentlichen Verkehrs in Brüssel

Von 1942 zu heute / 15 Seiten

20 F

A brief history of Public Transport in Brussels

From 1942 to nowadays / 15 pages

150 F

Plans "Les Tramways Bruxellois" de 1935 / Netplan van 1935

Brochures techniques / technische brochures

Les voitures de métro de Bruxelles - R. HANCOQ

300 F

De Metrorijtuigen te Brussel - R. HANCOQ

300 F

Avec illustrations couleur et photos / 140 pages

Met kleurenillustraties en foto's / 140 pagina's

Renseignements généraux au sujet de la voiture de métro

du réseau de Bruxelles / 12 pages

20 F

Algemene inlichtingen betreffende het metrorijtuig van

het Brusselse net / 12 pagina's

20 F

Allgemeine Angaben über den U-Bahnwagen des brüsseler Netzes /

12 Seiten

General information about the Brussels metropolitan railway

20 F

system car / 12 pages

Renseignements généraux au sujet de la voiture articulée

de tramway à 4 bogies / Avec photos / 9 pages

20 F

Gelede tramrijtuigen 7900 / Met foto's / 9 pagina's

20 F

Allgemeine Angaben über den gelenkwagen mit vier Drehgestellen /

Mit Fotos / 9 Seiten

20 F

General information about the four bogie articulated tramway /

20 F

With photographs / 9 pages

Tramways en service à Bruxelles / Trams in dienst te Brussel

R. HANCOQ / Photos couleurs et plans / Kleurenfoto's en plans /

150 F

65 pages - 65 pagina's

Autobus articulé / Photos / 11 pages

80 F

Gelede autobus / Foto's / 11 pagina's

80 F

Der Gelenkbuss / Fotos / 11 Seiten

80 F

The Articulated Bus / Photographs / 11 pages

Atelier Métro Delta / Photos / 16 pages

80 F

Metrowerkplaats Delta / Foto's / 16 pagina's

80 F

U-Bahnwerkstätte Delta / Fotos / 16 Seiten

80 F

Metro workshop Delta / Photographs / 16 pages

80 F

30 années d'autobus à la STIB 1955 - 1985 / Photos / 22 pages	80 F
30 jaar autobussen bij de MIVB 1955 - 1985 / Foto's / 22 pagina's	80 F
30 Jahre Busbetrieb bei STIB/MIVB 1955 - 1985 / Fotos / 22 Seiten	80 F
30 years "on the buses at the STIB 1955 - 1985 / Photographs / 22 pages	80 F
Garage autobus Haren / Photos / 12 pages	80 F
Busgarage Haren / Foto's / 12 pagina's	80 F
Buseinstellhalle / Fotos / 12 Seiten	80 F
Bus garage Haren / Photographs / 12 pages	80 F
Garage autobus Delta / Photos / 12 pages	80 F
Busgarage Delta / Foto's / 12 pagina's	80 F
Buseinstellhalle Delta / Fotos / 12 Seiten	80 F
Bus garage Delta / Photographs / 12 pages	80 F
La Congélation / Photos / 14 pages	80 F
<u>Art dans le métro / Kunst in de metro</u>	
L'Art dans le Métro	400 F
Kunst in de Metro	400 F
Avec photos couleur des oeuvres d'art / 214 pages	
Met kleurenfoto's van de kunstwerken / 214 pagina's	
Addendum sur l'Art dans le Métro	250 F
Addendum over Kunst in de Metro	250 F
Les deux brochures vendues ensembles (Art dans le Métro + addendum)	600 F
De twee brochures tesamen verkocht (Kunst in de Metro + addendum)	600 F
Cartes postales - L'Art dans le Métro n° 1 - n° 2 - n° 3	
série de neuf cartes différentes au choix	50 F
Postkaarten - Kunst in de Metro n° 1	50 F
reeks van 9 verschillende kaarten naar keuze	7 F
Carte postale vendue à la pièce/Postkaarten per stuk verkocht	
Cartes postales sur les véhicules de la STIB - (pièce)	20 F
Postkaarten over de MIVB voertuigen - (stuk)	20 F
Dépliant "Art dans le Métro"	Gratuit
Folder "Kunst in de Metro"	Gratuit

<u>Documentation générale / Alger ene documentatie</u>	
Renseignements généraux sur la société /	
Algemene inlichtingen over de maatschappij :	
Brochures STIB : Français / Photos couleur / 18 pages	40 F
Nederlands / Kleurenfoto's / 18 pagina's	40 F
Deutsch / Farb Fotos / 18 Seiten	40 F
English / Color photographs / 18 pages	40 F
La STIB à votre service (livre pour enfant)	
avec illustrations / 20 pages	20 F
De MIVB tot Uw dienst (kinderboek) / Met illustraties / 20 pagina's	20 F
Minicom : description des stations	Gratuit
beschrijving van de stations	Gratuit
(N° 1 à/tot 51)	
Rose des vents : Brochure touristique	Gratuit
De Windroos : Toeristische folder	Gratuit
Die Windrose : Touristisches Faltblatt	Kostenlos
The Windrose : Tourist information	Free
Plan "M" : plan du Métro et Prémétro	Gratuit
"M" plan : plan van de Metro en Premetro	Gratuit
Petit plan du réseau / Klein netplan / 50 cm x 70 cm	Gratuit
	Gratuit
Grand plan du réseau / Groot netplan / 120 cm x 160 cm	250 F
Rapport annuel 1986 et 1987	Gratuit
Jaarlijks Verslag 1986 en 1987	Gratuit
Dépliant statistiques au / Folder Statistische gegevens tot 31/12/1987	Gratuit
	Gratuit
Horaires informatisés : par ligne et par arrêt / la feuille	5 F
Geïnformateiseerde dienstregelingen : per lijn en per halte / het blad	5 F
"Si le tram n'était conté" par MARION (livre humoristique)	
Dessins de GDDI / 111 pages	250 F
Info STIB/Info MIVB : Bimestriel d'information	
Tweemaandelijks informatieblad	
n° 1 à/tot 50 - Pièce/Stuk	30 F
Dernier n°51 à paraître	
Het n° 51 wordt het laatste nummer	
Reuvre Info STIB :	300 F
Info MIVB band :	300 F
Photo couleur - pièce	25 F
Kleurfoto's - stuk	25 F

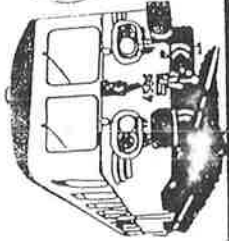
Association Ferroviaire des Cheminots de Charleroi

L'A.F.C.C est heureuse de vous présenter sa dernière série de dessins représentant dix trams de la S.N.C.B. :

- 1; autorail ART 300 et PCC 10409
- 2; motrice articulée B.N 6102 (livrée bleue)
- 3; motrice électrique 10204 et autobus 1746
- 4; autorail AR 133
- 5; motrices 10204 et 9768
- 6; motrices 10150 et 9780
- 7; motrices 10203 et 10077
- 8; motrice 10209 et AR 291
- 9; motrice 10203 et ART90
- 10; motrice 10207 et HL 634

Cette dernière série porte la lettre H et est vendue aux mêmes conditions que les précédentes, à savoir 35FB la photo ou 300FB la série de 10. En cette période de vacances, nous proposons également les articles suivants:

- Les chemins de Fer Rhétiques par Ch Asmus, cette première partie est consacrée à la prestigieuse ligne de l'Albula "Coire - Thuis - ST Moritz". Prix vacances 420Fb-10%= 378Fb+port.
- Le tram touristique Lobbes-Tuin, nombreuses photos, 28 pages, 2 cartes. Notre prix 290Fb- 10%= 261Fb + port
- Le chemin de fer à vapeur des Trois Vallées, 32 pages, photos et cartes. En promotion 320 Fb-10%= 288Fb + port
- Guide touristique des chemins de fer de la Provence, tout ce qu'il faut voir en voyageant sur la ligne SNCF à voie métrique NICE-DIGNE. 350Fb-10 %=315Fb+port.
- 20 ans du chemin de fer touristique BLONAV-CHAMEY, le charme du plus célèbre chemin de fer privé Suisse, ligne musée connue des amateurs. Notre prix; 290Fb-10%= 261 Fb+port
- Le chemin de fer de la baie de Somme, 32 pages, de nombreuses illustrations et cartes... 290Fb-10%= 261 Fb+port.
- Le train à vapeur des Cévennes, ligne d'Anduze à ST Jean du Gard (Gard), 24 pages, nombreuses photos couleurs, ligne touristique pittoresque... 290Fb-10%=261 Fb+port.
- Le dépôt d'Amagne et le chemin de fer touristique du sud des Ardennes, 56 pages de très nombreuses illustrations, plans, un but d'excursion non loin de chez nous. 380Fb-10%=342Fb+port.



Association Ferroviaire des Cheminots de Charleroi

ATTENTION: de très nombreuses brochures de cette promotion sont en voie d'épuisement, de plus notre stock étant limité, nous conseillons de ne pas tarder avant de passer commande. Nous insistons également sur le caractère temporaire de cette offre (jusqu'au 31 août 1989):

Il nous reste encore quelques livres "Les chemins de fer vicinaux dans la province de Brabant", historique des lignes vicinales du Brabant, disponible au prix de 750Fb port inclus.

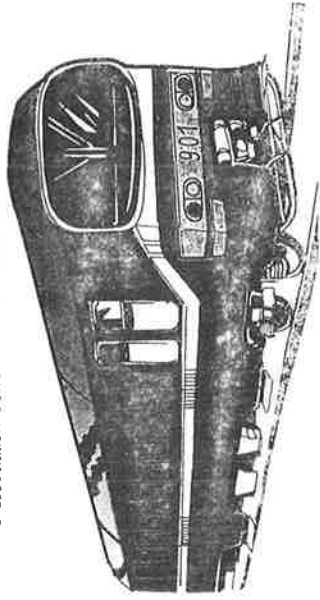
Vous pouvez également obtenir nos cartes de réseaux au prix de 180 Fb pièce frais de port compris.

L'A.F.C.C espère être présente en gare de Bruxelles-Midi lors des journées portes ouvertes le week-end du 21 juillet 1989. Ne manquez pas de visiter notre stand.

Il est possible de s'abonner à notre revue "Le Train-Train" pour les six derniers mois de 1989, pour ce faire il est nécessaire de virer la somme de 200Fb pour six numéros, au compte 001-0344377-06 de SCHOEVAERTS Yves 32, rue de la source 6280 LOVERVAL.

Les personnes intéressées par nos offres doivent virer le montant de leur commande au compte 001-0344377-06 de SCHOEVAERTS Yves 32, rue de la Source 6280 LOVERVAL en mentionnant clairement l'objet de leur commande. N'oubliez surtout pas les frais de port qui se montent à 14FB sauf pour le livre sur "Les chemins de Fer Rhétiques" ajoutez 30Fb.

Association Ferroviaire des Cheminots de Charleroi



Wij lichten een tipje van de sluier op ...

M.S.T.B. is een van de weinige museumlijnen ter wereld waar men kan genieten van een gastronomisch maal op een rijdende trein. Zeker is, dat wij de enige vereniging in België zijn die een dergelijk initiatief aangedurfd heeft.

Vele vragen worden ons gesteld over de organisatie die daaromheen hoort. Met dit artikel willen wij U, beste lezer, een beetje inzicht geven over wat daar allemaal bij komt kijken.

Eerst en vooral dient U te weten hoeveel mensen er bij een dergelijk gebeuren betrokken zijn :

- Op de lokomotief : een machinist en een stoker;
- bij de treina : een treinwachter;
- in het rijtuig : een zaalchef, een wijnkelner, twee diensters en een kashouder;
- in de keuken : een kok, twee afwerkers en een bordenwasser.

In totaal dus een twaalfstal mensen die geheel vrijwillig deze zware dienst op zich nemen.

Hoe verloopt nu zo een dag ?

Omstreeks 10.00 uur zijn een drietal leden reeds aanwezig die het rijtuig inwendig ombouwen van buffet naar restaurant. De kussens worden geplaatst, de tapijten gelegd, de tafels gereinigd en voorzien van een fris tafelkleedje. De keuken wordt opgeruimd en de inventaris inzake bestekken, borden en toebehoren wordt nagezien.

Omstreeks 13.00 uur beginnen twee leden het rijtuig uitwendig te reinigen en de ruiten te poetsen. Een hele klus, want de totale wandoppervlakte bedraagt zo maar eventjes 148 m².

In het rijtuig wordt het toiletcompartment opgepoetst en van water en toiletpapier voorzien, de zeepverdelers opgevuld en propere handdoeken opgehangen. Zelfs het reuksteentje wordt niet vergeten. Bovendien worden de plannen verzorgd en is er een nazicht van de elektrische installatie en van de geluidsversterking.

De wijnkelner zorgt voor het opvullen van de ijskasten. Reeds op vrijdagavond werden de wijnrekken gevuld, zodat de wijn de nodige rust kreeg.

Omstreeks 16.00 uur zijn de diensters aan boord en zorgen zij voor de schikking van de tafels in functie van de inschrijvingen. In de keuken ontstaat er een koortsachtige activiteit, de kok komt eraan met een hele lading ingrediënten die nog allemaal dienen verwerkt te worden. Weliswaar is in onze vaste keuken de soep-klaargemaakt en zijn de sla en de andere spijzen gereinigd, maar het bakken, roosteren en koken van de spijzen gebeurt allemaal hier aan boord van de trein. De afwerking en het versieren van de borden geschiedt pas kort voor het opdienen.

Omstreeks 16.00 uur hebben de machinist en zijn stoker het vuur aangestoken om druk te krijgen in de ketel van de lokomotief.

Intussen wordt een diesellok voor de trein geplaatst en omstreeks 19.00 uur hoort men de schrille fluittoon van de treinwachter, de trein vertrekt naar het perron. Een nieuwe gastro rit staat voor de boeg. Een laatste inspectie door de zaalchef, een laatste controlerende blik van de kok (heb ik wel alles aan boord) en daar verschijnen de eerste reizigers.

Het aperitief wordt opgediend. Prosit en eet smakelijk.

CARTES DE RESEAUX (Trams, Bus, Trains)

NETKAARTEN (tram-spoorwegen en bussen)

MAPS of NETWORKS (trams bus railways) • NETZKARTEN (Strb.-Eisenbahnen-Busse)

a) HISTORIKES • Historisch • historical :

- ANTWERPEN 1945 • BRUXELLES 1945 • CHARLEROI 1955 •
- LIEGE 1937 • LIEGE (trolleys) 1930/71 • NAMUR/MONS 1955 •
- PROV. LIEGE 1838/1989 • SNCB + SNCV 1835/1989 •
- BERLIN 1938 • BUDAPEST 1963 • LONDON 1934 •
- PARIS 1926 • WIEN 1936 •

180FB

PORT
INCLUS

b) ACTUELLES Tegenwoordig • Aktuell • Actual

- LIEGE STIL + SNCV 1989 • LENINGRAD 1977 • MOSCOU 1975



ONDERSCHRIJVING

De V.Z.W. T.S.P. heeft voor, een NMBS-reisgids van 1935 te laten herdrukken. Men vindt er de internationale verbindingen, de interprovinciale verbindingen, alle lijnen van de NMBS, van de NMVB en van de CFL. Een gedetailleerde kaart is er aan toegevoegd.

De reisgids bestaat uit 704 bladzijden en wordt herdrukt op wit kwaliteitspapier 45grs. Op het zwarte luxehaft zal in gouden letters vermeld staan "Chemins de Fer Belges". De binding van de reisgids werd zo voorzien dat deze veelvuldig kan gebruikt worden.

De verschijningsdatum is voorzien voor de maand oktober. Tot 31 juli is de verkoopprijs vastgesteld op 795 frs. Na deze datum zal hij 895F bedragen.

De winst zal dienen tot de redding van de spoorwegmateriaal dat op het punt staat te verdwijnen.

Indien u belangstelling hebt, onderschrijf dan nu, door onderhavig formulier in te vullen.

Het formulier mag aan een lid van het TSP afgegeven worden of het mag opgestuurd worden aan volgend adres, waar men ook alle bijkomende nuttige inlichtingen kan verkrijgen :

Boulevard Albert-Elisabeth, 77
B - 7000 MONS

Naam :
Voornaam :
Volledig adres :
Telefoon :

Ik wens te onderschrijven voor reisgids(en) NMBS van 1935 aan de prijs van 795F/stuk + 50F verzendings- en verpakingskosten.

- Ik stort de som vanF op rekening 001-1201789-35 van het T.S.P.
- Ik betaal in specien de som van F.
- Ik voeg hierbij een doorgehaalde check ten bedrage van F opgesteld op naam van het T.S.P.

Om verzendingskosten te sparen vraag ik u de reisgids ter mijner beschikking te houden.

Voor het buitenland, dient de storting verhoogd te worden met, 150 F. voor bankkosten.

Patrimoine Touristique Ferroviaire
Association sans butn lucratif

SUBSCRIPTION

L'ASEL P.F.T. va nettre à l'impression un indicateur SNCB de 1935. On y trouve les relations internationales, les relations interprovinciales, toutes les lignes de la SNCB, de la SNCV et des CFL. Une carte détaillée est jointe.

L'indicateur comporte 704 pages et est reproduit sur papier valopaque blanc 45 grs. La couverture est toilée noire avec impression "Chemins de fer Belges" dorée à chaud. La reliure est prévue pour être soumise à usage intensif.

La parution est prévue pour le mois d'octobre. Jusqu'au 31 juillet, le prix de vente est fixé à 795F. Après cette date, il sera de 895F.

Le bénéfice sera affecté au sauvetage de matériel SNCB en voie de radiation.

Si vous êtes intéressé, souscrivez dès maintenant en remplissent le formulaire ci-dessous, qui peut être remis à un membre PFT, ou envoyé à l'adresse suivante, où tout renseignement complémentaire peut être obtenu : Boulevard Albert-Elisabeth, 77 B - 7000 MONS

Nom :
Prénom :
Adresse complète :
Téléphone :

Je désire souscrire à indicateur(s) SNCB de 1935 au prix de 795F/ pièce + 50F de frais d'envoi et d'emballage.

- Je verse la somme de F au compte 001-1201789-35 de PFT-Bruxelles.
 - Je paie comptant la somme de F.
 - Je joins un chèque de F libellé au nom de PFT et barré.
 - Pour éviter les frais d'envoi, je demande de tenir l'indicateur à ma disposition.
- Pour l'étranger, le virement doit être majoré de 150F pour frais bancaires.

Het 36e jaarlijkse congres van de MOROP, de Europese Unie van spoorwegmodelbouwers en spoorwegbelangstellenden, wordt dit jaar gehouden in Appenzell (Oost Zwitserland), en wel van zondag 3 tot en met vrijdag 8 september 1989, met een facultatief extra-programma op zaterdag 9 september voor de "onvermoeibaren".

Het programma omvat bezoeken aan vele spoor- en tramwegbedrijven, met als hoogtepunten een bezoek aan Zürich (Bahn 2000, S-Bahn, nieuwe lijnen) en aan Graubünden (100-jarig bestaan Rhätische Bahn, stoomrit).

De kosten van het congres zijn zo laag mogelijk gehouden: hotelkamers vanaf CHF 25,- en zelfs een "Touristlager" voor slechts CHF 17,-; ontbijt inbegrepen.

Programma en aanmeldingsformulier zijn verkrijgbaar bij Febelrail vzw, Postbus 44 - 1040 Brussel 42.



Le 36e congrès MOROP (Union Européenne des Modélistes Ferroviaires et des Amis des Chemins de Fer) aura lieu cette année à Appenzell (Suisse) du dimanche 3 au vendredi 8 septembre 1989 inclus, avec une journée facultative supplémentaire le samedi 9 septembre pour les "infatigables".

Le programme comprend des visites à plusieurs sociétés de chemins de fer avec entre autre une visite à Zürich (Rail 2000, S-Bahn, nouvelles lignes) et un voyage vapeur dans les Grisons (100 ans des Chemins de Fer Rhétiques).

Les frais peuvent être très réduits: chambres d'hôtel à partir de CHF 25,- et même une "Touristlager" pour seulement CHF 17,-; petit-déjeuner compris.

Les programmes et formulaires d'inscriptions peuvent être obtenus auprès de Febelrail asbl, Boite Postale 44 - 1040 Bruxelles 42.



ALAF Association Liégeoise des Amateurs de Chemins de Fer - R. Orban, 49 rue Dommier, 4300 Ans 041/53.33.26

A l'occasion du cinquantième anniversaire de l'obtention du Ruban Bleu par la type 12 vapeur, nous éditons un numéro spécial de notre bulletin "Correspondance".

Ce numéro raconte l'histoire de l'événement, l'histoire de la type 12, ainsi que des informations concernant les records des trains à vapeur.

Prix: 120,- FB l'exemplaire franco (étranger: 140,- FB); somme à verser au compte n° 240-0174811-21 de l'asbl ALAF.

Modelbouwclub "De Leuvense Spoorman"

RUILBEURS MODELTREINEN EN SPEELGOED

Zondag 10 september van 9 tot 13 u.

Zaal Centrale Werkplaats Diestestwg 104 Leuven

Tafels (80 x 120) à 100 fr

Reservatie Tf 016/25.93.65 of MLS Peter Benoîtlaan 50 3200 Leuven

TOERISTISCHE TREINEN

duinkerke - de panne - duinkerke

GEDURENDE DE MAANDEN JULI EN AUGUSTUS

ALLE ZATERDAGEN VAN 8 JULI TOT 26 AUGUSTUS 89

DE PANNE	9.16	10.50	16.57	18.31
BRAY DUNES	9.32	10.40	17.13	18.21
LEFFRINKOUCKE	9.42	10.24	17.23	18.05
DUINKERKE	9.55	10.10	17.36	17.51

ALLE ZONDAGEN VAN 2 JULI TOT 27 AUGUSTUS 89 ALSOOK OP 14 JULI EN 15 AUGUSTUS 89.

TOURCOING	7.55			21.18
LILLE	8.18			20.55
DUINKERKE	9.24	10.49	17.56	19.58
LEFFRINKOUCKE	9.38	10.36	18.10	19.30
BRAY DUNES	9.54	10.26	18.26	19.20
DE PANNE	10.04	10.10	18.36	19.04



Club Ferroviaire de la région de Aons.
1 rue de la Fontaine, 7801 Wasmuel, Tél: 065/353326.

Les membres de notre club se retrouvent chaque samedi à l'adresse reprise ci-dessus, entre 14 h et 18 h.
Nos activités vont de la création de modules tant en 2 rails qu'en 3 rails, projection de diapos et de films sur tout ce qui concerne le chemin de fer S.N.C.B. et S.N.C.V.
Nous participons à différentes expositions en France comme en Belgique.

Cette année nous organisons une exposition dans les salons de l'hôtel de ville de Quaregnon et cela du 31/10/ au 5/11 inclus
Nous sommes déjà certains de la participation des clubs de Waubeuge et de St-Amand (France) et de la participation de la S.M.A.

N.M.B.S.

Werkplaats Kortrijk
Marksesteenweg 59A
8500 Kortrijk



Betreeft: Opendeurdagen in de WDT-TCT Kortrijk ter gelegenheid van de viering 150 jaar Spoorwegen te Kortrijk.

Ter gelegenheid van de viering 150 jaar Spoorwegen worden in de WDT-TCT Kortrijk op 23 en 24 september 1989 OPENDEURDAGEN gehouden.

Op die dagen worden allerlei activiteiten gepland: tentoonstelling van tractiematerieel, openstellen van de werkplaats, gelegenheid tot bezoek aan de Car-washinstallatie en tentoonstelling van Vrijetijdsactiviteiten (kantklossen, postzegels, miniatuur-treintjes, schilderijen, dia -en fotowedstrijd).

Ter gelegenheid van de OPENDEURDAGEN 150 JAAR SPOORWEGEN te Kortrijk, wordt een nationale dia-en fotowedstrijd georganiseerd door de vriendenkring St-Elooisfonds van de WDT-TCT Kortrijk.

Onderwerp:

De Spoorweg is een arbeidsintensief bedrijf. Omdat de treinen regelmatig op uur zouden kunnen rijden dienen de spoorwegmannen, wat ook hun opdracht moge zijn, gewetensvol hun taak te vervullen. Wij vragen u zo'n sfeerbeeld te willen weergeven.

Toegelaten werken per discipline:

zwart-wit foto kleur dia

Het aantal inzendingen is beperkt tot maximum 4 per discipline. Per auteur kunnen dus maximum 12 werken worden afgegeven.

De inzendingen moeten uiterlijk op 5/09/89 toekomen op het navermeide adres :

NMBS- WDT Kortrijk
Marksesteenweg 59A 8500 Kortrijk
t.a.v. de heer R.Lambaere.

Deelnemingsformulieren kunnen eveneens op dit adres worden bekomen of telefonisch aangevraagd worden tijdens de kantooruren op het nummer : 056/220045 post 161.

STOOMGROEP TURNHOUT

D. Bellemans, p/a Graatklaker 155 bus 4, 2300 Turnhout - 014/419074

LIVE STEAM 5 en 7 1/4 " in het Stadspark te Turnhout, alle zaterdagen, zon- en feestdagen van 13u00 tot 19u00

KMYCA



KMYCA - STOOMGROEP

p/a F. Fredrickx, Ganzenbollaan 26, 2550 Kontich
Tel. 03/458.06.45

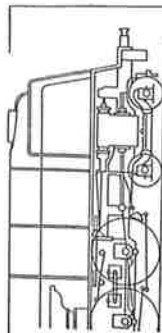
STOOMGROEP ANTWERPEN

(Nederland)

- 26 augustus: in planning: deelname stoomdagen Radingspoor (Nederland)

- 9/10 sep: ember: KMYCA STOOMDAGEN OP DE CLUBBAAN TER RIVIERENHOF (Deurne-Zuid)
opgelet: datum is één week verlegd t.o.v. vroegere mededeling in de Rebrail Agenda

- 16 september: deelname ambachtsbeurs PUKEMA te Puurs



BMSC - BRUSSELS MODEL STEAM CLUB

c/o DMP VACANCES, Bd. A. Max 126, 1000 Bruxelles
02/219.55.50

BRUSSELS MODEL STEAM CLUB

LIVE STEAM 5 en 7 1/4 "

in het Park der Drie Fonteinen, Neerstallesteenweg 327 te Vorst (Brussel)

RITDAGEN SEIZOEN 1989: alle zaterdagen, zondagen en feestdagen tot einde september, telkens van 14u00 tot 18u00

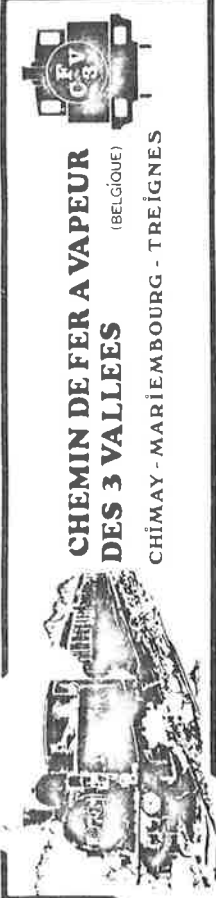
INTERNATIONAAL STOOMFESTIVAL: 16 en 17 september

VAPEUR VIVE 5 et 7 1/4 "

au Parc des Trois Fontaines, Chaussée de Neerstalle 327 à Forest (Brux.)

JOURS DE CIRCULATION - SAISON 1989: tous les samedis, dimanches et jours fériés, de 14h00 à 18h00, jusqu'à fin septembre

FESTIVAL INTERNATIONAL DE LA VAPEUR: 16 et 17 septembre



CHEMIN DE FER A VAPEUR (BELGIQUE) DES 3 VALLEES

CHIMAY - MARIEMBOURG - TREIGNES

Dernières nouvelles du CFV3V

- Un fait marquant de ce début de saison fut notre présence aux journées portes ouvertes en gare de Charleroi Sud, les 21, 22, 23 et 24 avril 89. Notre locomotive NE61, 3 voitures GCI et le fourgon ont transporté plus de 5.000 voyageurs. Nous avons circulé 41 fois aller-retour entre le B.V. de Charleroi Sud et Couillet Centre !
- Il y aura encore une grande manifestation qui fera notre publicité, le 12 août 1989: émission du télé-journal de 19h30 (TV-RTF1), en direct de notre site ! Il y aura aussi un important dispositif de captation et de transmission. La SNCB sera présente aussi, avec probablement sa loco vapeur 12.004.
- Que sera notre saison 1989 ?
 - Tout d'abord: une refonte complète de la présentation de nos horaires, de façon que chacun puisse les interpréter facilement.
 - Le maintien de l'exploitation comme pour la saison passée.
 - L'organisation d'un train spécial Couvin-Blankenberge, le dimanche 27 août, à l'occasion du Corso Fleuri.
 - Ensuite notre FESTIVAL VAPEUR, les 23 et 24 septembre prochain, avec la venue d'un train vapeur français de l'AJECTA, au départ de Paris-Nord via Laon-Hirson-Anor-Chimay-Mariembourg-Charleroi le samedi, et nos parcours retour le dimanche au départ de Charleroi Sud via Mariembourg-Chimay. Egalement prévu: au autorail venant de Maubeuge, un autorail "Picasso" venant de Dijon et peut-être un train du G.A.R. (Luxembourg) et un vapeur belge.
- Sur le plan de la TEMCA (Soc. Coopérative de transports de marchandises de l'Entre-Sambre-et-Meuse) (tout à fait indépendante du CFV3V) les choses se précisent et nos négociations avec le SNCF à Aulnoye ont abouti au rachat du tronçon Momignies-frontière-Anor-gare SNCF, par les carrières de Wallers, nous conférant certes l'autorisation de prolonger nos autorails entre Momignies et Anor ! Cette nouvelle acquisition nous permet d'assurer des trains pierre pour les sucrieres françaises au départ de Bousu-en-Fagnes via Anor et de transporter les produits de Wallers de Momignies à Anor (env. 700.000 tonnes/an).
- Pour garantir et réussir notre saison, il importe que chacun continue l'effort entrepris, surtout en ce qui concerne le parc vapeur et autorails. L'AD07 et AD08 rentreront dans les prochaines semaines, notre locomotive "ELNA" (1C) également (après sa grande révision à Stockem), la Bauréine 64 (1C) avançant à grands pas à Haine St-Pierre serait présente sur nos lignes pour 1990 (?). En tout cas, chapeau à nos équipes pour leur formidable boulot !
- L'année passée nous annonçons le lancement d'un nouveau produit, à savoir l'exploitation régulière en touristique du tronçon Mariembourg-Chimay-Momignies, soit une exploitation triplée en nombre de kilomètres par rapport à 1987. Les résultats acquis après cette première saison nous laissent augurer d'une augmentation sensible de visiteurs dans les années à venir; la saison 1988 nous permettait d'enregistrer une croissance d'env. 13 %, soit plus de 82.000 visiteurs !

COMMUNICATION DE LA S.N.C.B.

JOURNEES PORTES OUVERTES A BRUXELLES-MIDI - 21/22/23 JUILLET 1989 - 10 à 20 h

- visite guidée de la cabine nodale de signalisation
- visite guidée de l'atelier de traction électrique et du poste d'entretien des voitures à Forest (+ expo du matériel)
- train navette Bruxelles Midi - ateliers de Forest toutes les heures
- train-école de la signalisation
- exposition de voitures
- exposition de modélisme
- locomotive à vapeur 29.013 (en vapeur)
- stands de différents réseaux européens
- circuit en train spécial sonorisé (matériel "sprinter") (zone de la gare)

MEDEDELING VANWEGE DE N.M.B.S.

OPENDEURDAGEN IN HET STATION BRUSSEL-ZUID - 21/22/23 JULI 1989 - 10 - 20 u.

- geleid bezoek knooppuntseinhuis
- geleid bezoek werkplaats elektrische tractie en onderhoudspost rijtuigen te Vorst (+ expo materieel)
- pendeltrain Brussel-Zuid - werkplaatsen Vorst (elk uur)
- schooltrain seininrichting
- tentoonstelling rijtuigen
- tentoonstelling modelbouw
- stoomloc 29.013 (onder stoom - korte ritten stationszone
- stands van verschillende Europese spoorwegnetten
- speciale treinrit met gesonoriiseerd materieel (type "sprinter") in de zone van het station Brussel-Zuid

Mededeling vanwege de NMBS Communication de la SNCB

Lijst publicaties Spoorwegmuseum Brussel-Noord (zie vorige nummers Febelrail Agenda): de volgende boeken dienen aan de lijst toegevoegd te worden

Liste des publications Musée des Chemins de Fer à Bruxelles-Nord (cfr. numéros précédents de l'Agenda Febelrail): les ouvrages suivants doivent être ajoutés à la liste:

(verantwoordelijke voor al deze publicaties: Ir. J. Vandenberghen) (responsable de toutes ces publications: Ir. J. Vandenberghen)

- La période Flamme 1904 - 1914:

tome 1 : Technologie du compoundage et de la surchauffe (200,- fr.)

tome 2 : Description des locomotives (500,- fr.)

tome 3 : Le machiniste des chemins de fer belges (facsimilé de l'ouvrage de Tordeur) - première partie (600,- fr.)

tome 4 : Manuel du premier chef-garde, du chef-garde et du garde (facsimilé d'un manuel E.B. - édition 1905) (200,- fr.)

tome 5 : Mutations des locomotives type 10 (100,- fr.)

tome 6 : facsimilé de l'ouvrage de Tordeur (deuxième partie) (400,- fr.)

- Het metalen reizigersmaterieel - Deel II (meer dan 500 blz.) (900,- fr.)

- Het M4-rijtuig (100,- fr.)

- Het I10-rijtuig (150,- fr.)

- Het M5-rijtuig (150,- fr.)



T.T.A. - TRAMWAY TOURISTIQUE DE L' AISNE
L. OPDEBEEK, NERVIERSSTRAAT 21, 2018 ANTIWERPEN

RITDAGEN: van zondag 26 maart tot zondag 8 oktober 1989: alle weekends en feestdagen, en alle dagen van 1 juli tot 30 augustus

Stoomtractiedagen: 15 - 16 juli
20 - 21 - 22 - 23 juli
12 - 13 - 14 - 15 augustus

JOURS DE CIRCULATION: du dimanche 26 mars au dimanche 8 octobre de l'année 1989: les week-ends et jours fériés, et tous les jours du 1er juillet au 30 août

Journées traction vapeur: 15 - 16 juillet
20 - 21 - 22 - 23 juillet
12 - 13 - 14 - 15 août

ASSOCIATION POUR LE MUSEE DU TRAMWAY / VERENIGING VOOR HET TRAMMUSEUM "AMUTRA"
Avenue des Buissonnets / Braambosjeslaan 42 - 1020 BRUXELLES / BRUSSEL
Tel. : (02) 268.05.40 (après/na 19h00).

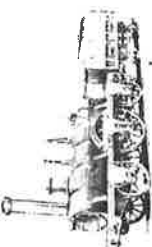


VOYAGE A LA COTE LE SAMEDI 9 SEPTEMBRE

Nous parcourerons tout le réseau avec un train formé de la standard bois 9985 et de nos 2 remorques ouvertes (8768 et 11593). Le départ est fixé à 10h20 à Oostende Station vers KNOKKE et retour à Oostende à 13h. (arrêt de 13h à 14h). L'après-midi nous irons à DE PANNE. Le retour est prévu à 17h. Neuf arrêts photo seront organisés. Le prix est de 400F pour les membres et de 500F pour les non membres. Le montant est à verser au compte 068-0528040-96 de l'AMUTRA avant le 15 août. En cas de participation insuffisante, le voyage devrait être annulé et les inscrits remboursés. Nous vous invitons donc à vous inscrire rapidement et espérons avoir l'occasion de vous y retrouver nombreux.

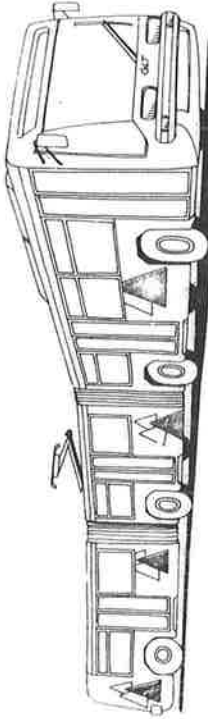
UITSTAP NAAR DE BELGISCHE KUST OP 9 SEPTEMBER 1989

Uitstap met standaardwagen 9985 en de twee open aanhangwagens 8768 en 11593. Vertrek om 10u20 te Oostende Station, naar Knokke en terugkeer te Oostende om 13u00. 's Namiddags rit naar De Panne. terugkeer voorzien omstreeks 17u00. Negen fotostops. Prijs 400,- fr. voor leden en 500,- fr. voor niet-leden. Bedrag te storten op bovenvermelde bankrekening.



ANDRE VERCAUTEREN - AUKTIONATOR
Kanunnik De Meyerlaan, 8,
B-9160 HAMME - België
Tel. (052) 47.84.02 Telefax 052-47-71-54

38ste INTERNATIONALE VEILING OUDE SPEELGOEDTREINEN
- zaterdag 7 oktober 1989 om 15u00
aanbod van wereldniveau Spoor O-I-II rond 19u00
- zondag 8 oktober 1989 om 10u00
Spoor OO-HO-Varia, eventueel met Märklin E800 LMS



HORAIRE GLT EXPLOITATION 1989 - GLT UITBAATINGSUURROOSTER 1989

JEMELLE	10.05	11.15	13.10	14.10	-	-	16.35	17.35
ROCHEFORT	10.18	11.28	13.23	14.23	-	-	16.48	17.48
HAN/LESSE	10.28	11.39	13.34	14.34	15.06	15.38	17.10	18.10
LESSIVE	10.40	11.55	-	14.50	15.22	15.54	-	-
HAN/LESSE	10.52	12.11	-	15.06	15.38	16.10	-	-
ROCHEFORT	11.02	12.22	13.48	-	-	16.21	17.23	18.23
JEMELLE	11.15	12.34	14.00	-	-	16.33	17.35	18.35

Exploitation :

- du 13 mai au 11 juin 89 et du 3 septembre au 1 octobre 89: uniquement les week-ends.
- du 15 juin au 31 août 89: tous les jours.

Uitbating :

- van 13 mei tot 11 juni 89 et van 3 september tot 1 oktober 89: alleen de week-ends.
- van 15 juni tot 31 augustus 89: alle dagen.

Prix : 100 FB : adultes

- 60 FB : enfants (- 12 ans), groupes (+ 20 pers.)
- 50 FB : groupes scolaires (+ 50 pers.)

Prijzen : 100 BF : volwassenen

- 60 BF : kinderen (- 12 jaar), groepen (+ 20 pers.)
- 50 BF : schoolgroepen (+ 50 pers.)

Renseignements/Inlichtingen: GLT-Consult: 02/511.39.60

OPENDEURDAGEN MUSEUMSTELPLAATS LEUVEN

van woensdag 6 september tot woensdag 13 september 1989
weekdagen: van 9u00 tot 16u00; zaterdag/zondag: van 10u00 tot 18u00
(openingsuren: meegedeeld onder voorbehoud van wijzigingen)

MANIFESTATIES TER GELEGENHEID VAN 150 JAAR SPOORWEGEN TE HASSELT
EN TE KORTRIJK, EN 130 JAAR SPOORWEGEN TE AARLEN

tentoonstellingen / opendeurdagen / speciale treinritten / enz.

HASSELT : weekend 16/17 september 1989

KORTRIJK: weekend 23/24 september 1989

AARLEN: weekend 14/15 oktober 1989

Voor alle details (die op dit ogenblik nog niet bekend zijn) verwijzen wij naar de artikels in de dagbladders, die in de loop van de zomer zullen verschijnen.



JOURNEES PORTES OUVERTES AU DEPOT-MUSEE DE LOUVAIN

du mercredi 6 septembre au mercredi 13 septembre 1989

jours ouvrables: de 9h00 à 16h00; samedi/dimanche: de 10h00 à 18h00
(heures d'ouverture: communiquées sous réserve de modification)

MANIFESTATIONS A L'OCCASION DU 150ème ANNIVERSAIRE DES CHEMINS DE FER
A HASSELT ET A COURTRAI, ET A L'OCCASION DU 130ème ANNIVERSAIRE DES
CHEMINS DE FER A ARLON

expositions / journées portes ouvertes / circulations de trains spéciaux / etc.

HASSELT : week-end du 16/17 septembre 1989

COURTRAI : week-end du 23/24 septembre 1989

ARLON : week-end du 14/15 octobre 1989

Pour tous détails (encore inconnus à ce moment) nous référons aux articles de presse qui paraîtront dans le courant de l'été.

VAPEUR VIVE CLUB FERROVIAIRE DU CENTRE (C.F.C.)

A HOUDENG-GOEGNIES: parc de la crèche communale, Chaussée 339

Nous circulerons "officiellement" aux dates suivantes:

- samedi 27 et dimanche 28 mai 1989

- dimanche 25 juin 1989

- dimanche 13 août 1989

- dimanche 10 septembre 1989 avec les traditionnelles "RENCONTRES INTERNATIONALES"

En dehors de ces dates, le réseau reste accessible aux membres qui en font la demande
Prévenir le responsable réseau, P. BOUILLON au 064/ 21.37.01

Les essais effectués en dehors de ces dates le sont sous la responsabilité du membre.

A BOIS DU LUC, cour du charbonnage

Avec le réseau portable de l'ami Pol:

- samedi 2 et dimanche 3 septembre

- samedi 14 octobre (forum FEBELRAIL)

1 8 9 . 1 9 8 9



150

MET DE STOOMTREIN VANUIT ANTWERPEN NAAR DE TENTOONSTELLING
"TREINEN DOOR DE TLJD" TE UTRECHT (MANIFESTATIE NS 150)

Locomotieven: 29.013 of 12.004

heen- of terugrit: SNCF-locomotief 7107 (elektr.) en
NMS-locomotief 201.010 (diesel)

Prijs: vanuit Antwerpen heen en terug: slechts 1.000,- fr., ingang tentoon-
stelling en toegang tot de stoomloccparade inbegrepen.

Data: 24/25 juni, 8/9 juli, 22/23 juli, 5/6 augustus

Ticketten: te bekomen in alle Belgische stations waar internationale reis-
biljetten kunnen afgeleverd worden; indien problemen: telefoneren
naar het nr. 02/525.26.01 tijdens de bureau-uren

Dienstregeling en andere inlichtingen: zie speciale folder in bijlage bij
deze Agenda.

EEN MUST VOOR IEDERE WARE TREINLIEFHEBBER !

EN TRAIN-VAPEUR A L'EXPOSITION "LE TRAIN A TRAVERS LES TEMPS"
A UTRECHT (MANIFESTATION NS 150)

Locomotives: 29.013 ou 12.004

trajet aller ou retour: loco électrique SNCF 7107
loco diesel SNCF 201.010

Prix: au départ d'Anvers: 1.000,- FB (aller/retour, entrée à l'exposition
et parade des locomotives à vapeur comprises !)

Dates: 24/25 juin, 8/9 juillet, 22/23 juillet, 5/6 août

Billets: peuvent être obtenus dans toutes les gares belges où sont délivrés
des billets internationaux; en cas de problèmes: téléphonez au
n° 02/525.26.01 pendant les heures de bureau.

Horaires et autres renseignements: voir dépliant spécial, en annexe à cet Agenda.

ANDERE STOOMTREINRITTEN VOOR HET PUBLIEK (met locomotief 29.013)

21/22/23 juli: Brussel-Zuid

16/17 september: Hasselt - Landen

23/24 september: Kortrijk - Deinze

14/15 oktober: Aarlen

(andere treinen zijn aange-
vraagd, maar nog niet
bevestigd)

AUTRES CIRCULATIONS DE TRAINS-VAPEUR (locomotive 29.013)

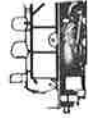
21/22/23 juillet: Bruxelles-Midi

16/17 septembre: Hasselt - Landen

23/24 septembre: Coutrai - Deinze

14/15 octobre: Arlon

(d'autres circulations sont
encore à l'étude)



ASVI Association pour la Sauvegarde du Vicinal
 Tramway Historique Lobbes - Thuin
 Rue Belliard 187, 1040 Bruxelles
 02/673.48.63 (soir/s avonds)

Le traditionnel FESTIVAL aura lieu les samedi 12 août 1989
 dimanche 13 août
 mardi 15 août
 (de 12h00 à 19h00)

- Circulation intensive de trams sur la ligne Anderlues-Lobbes-Thuin
- Autorail S.N.C.B. sur la ligne 109 entre Thuin Ouest et Thuillies
- Portes ouvertes au dépôt de Thuillies

- Het traditioneel FESTIVAL zal dit jaar plaatsvinden op
 zaterdag 12, zondag 13 en dinsdag 15 augustus (van 12u00 tot 19u00).
- Intensive dienstregeling op de tramlijn Anderlues-Lobbes-Thuin.
 - N.M.B.S.-dieselmotoren op goederenlijn 109 van Thuin Ouest naar Thuillies.
 - Te Thuillies, opendeur in het ASVI-depot aldaar.

92 DIMANCHES ET JOURS FERIES

LOBBES - THUIN A PARTIR DU 28 MAI 1989

	ELECTRIQUE		92	
ANDERLUES (Jonction)	13.00	14.25	16.25	17.25
LOBBES (Ecoles)	13.25	15.25	16.40	17.40
LOBBES (Pont du Nord)	13.40	15.40	16.50	17.50
THUIN (Ville-Basse)	13.50	15.50		
THUIN (Ville-Basse)	14.00	16.00	17.00	18.00
LOBBES (Pont du Nord)	14.10	16.10	17.10	18.10
LOBBES (Ecoles)	14.20	16.20	17.20	18.20
ANDERLUES (Jonction)	.....	.....	.....	18.40

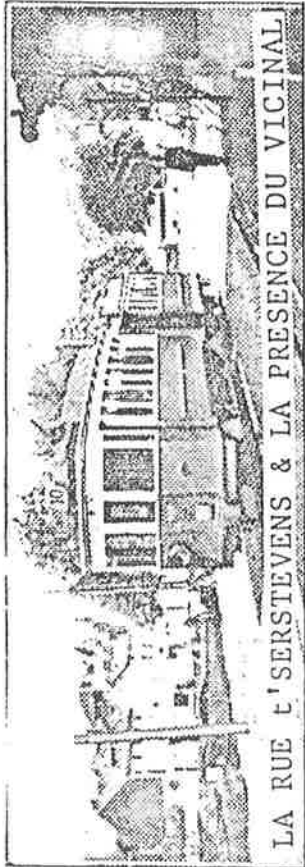
CONSTRUCTION D'UN DEPOT-MUSEE A THUIN-OUEST

Si la passion et l'enthousiasme de nos membres bénévoles ont permis de sauver une bonne trentaine d'anciens trams vicinaux et de les faire circuler à des fins touristiques sur la ligne LOBBES-THUIN, ceux-ci sont dispersés et garés, provisoirement, dans différents dépôts de la S.N.C.V., inaccessibles au public.

Des démarches entreprises auprès de la Communauté française pour édifier un dépôt-musée sur le site de la gare de THUIN OUEST où serait rassemblée cette remarquable collection viennent d'aboutir à la prise en considération de ce projet, au moment où notre atelier d'entretien de TRAZEGNIES va être isolé du reste du réseau vicinal par le démontage des voies à Courcelles dans un proche avenir... A la suite de l'abandon des services de tram au Nord-Ouest de Charleroi, nous avions déjà pris en charge le raccordement de ce dépôt dès 1986 et, plus récemment, supporté financièrement son alimentation électrique.

Au terme de laborieuses péripéties, nous avons enfin pu réunir en l'hôtel de ville de Thuin, le 21 avril, les diverses autorités intéressées par le projet que nous défendons auprès de la Communauté française, depuis 1986.

A l'issue de cette séance décisive, le représentant de la Communauté, le Commissaire Général au tourisme et le bourgmestre de Thuin ont convenu d'un plan de financement pour la construction du dépôt-musée à Thuin-Ouest. Celui-ci devrait trouver un engagement budgétaire en 1990! Encouragés par cette première DECISION de principe, nous allons maintenant nous atteler au signalement des dossiers spécifiques, indispensables à la mise en oeuvre de cette entreprise vitale pour les objectifs poursuivis par l'ASVI.



LA RUE T'SERSTEVENS & LA PRESENCE DU VICINAL

On ne peut pas dire que l'ancienne majorité communale à Thuin nous a été d'un grand secours. Cependant, à l'indifférence polie du début du sextennat s'était substitué un timide intérêt pour nos activités à l'approche du dernier scrutin municipal notamment. La Ville de Thuin n'avait pourtant pas été jusqu'à inclure celles-ci dans son plan de rénovation de la rue t'Serstevens pour lequel elle avait introduit une demande de subvention. En gros, cela consiste à poser un puissant collecteur dans l'axe de la rue mise à sens unique, dotée d'aires de stationnement en quinconce et limitée à un trafic de cinq tonnes. Pour ce faire, il faut enlever, ne fût-ce que temporairement, les rails: ce qui n'avait pas été compris dans le projet. Aussi, la question de savoir qui réglerait cette facture ne manqua pas de se poser ainsi que pour nous celle du maintien du terminus, dans l'attente de la pose d'un raccordement vers le site de Thuin-Ouest.

Il fallut attendre l'installation de la nouvelle majorité pour aborder enfin cette épineuse question d'une manière concrète dans la mesure où il existe une volonté d'aboutir à une solution acceptable et peu onéreuse pour les parties concernées: la cession pure et simple de la section terminale du 92 à la Ville de Thuin à laquelle la SNCV céderait sa part de capital pour permettre de couvrir les frais occasionnés par le démontage et le renouvellement de la voie, là où cela se révèle indispensable.

Sauf imprévu ou changement de dernière minute, ces travaux de rénovation seront entamés au début du mois de juin. Le "maintien" de nos installations sera assuré jusqu'à la mi-août afin de ne pas compromettre le déroulement de notre traditionnel festival. Ensuite il est plus que probable que nous suspendions l'exploitation régulière pour le reste de la saison.

DE LA PHOTO QUI FIGURE EN TETE DE CETTE PAGE...

Ce document rarissime figure dans l'Exposé de la gestion de la Ville de Thuin de 1926 à 1932. Il représente une motrice 93... et une remorque vapeur dans l'éphémère livrée vert et crème, au tout nouveau terminus de la Ville-Basse. L'observateur attentif n'aura pas manqué de remarquer que, si le type de motrice est identique à celui ayant participé au voyage inaugural du 17 mai 1930 (voir dépliant), la remorque du genre 1936 n'est plus de la partie. Question de livrée, on peut dire que vers 1935 le crème règne à nouveau sans partage sur la ligne de Thuin dont les motrices sont équipées désormais de pantographies comme en témoigne une carte-voie de l'époque (en cours de reproduction).

Plusieurs amateurs intrigués par ce document trônant dans une de nos vitrines au "Salon des chemins de fer" qui s'est tenu à la gare centrale du 11 au 16 avril, nous en ont demandé un duplicata.

Moyennant un versement de 50 F.- au compte N°310-0811064-36 de l'ASVI et l'envoi d'une enveloppe affranchie et auto-adressée, nous vous en ferons parvenir une photographie de format 9 X 13.

PRECOCE LA SAISON...

L'exploitation régulière de la ligne 92 débutera le dimanche 21 mai, à l'occasion de la traditionnelle marche militaire de la Saint Roch. Signe des temps, au lieu d'être bannis comme par le passé, de la Ville-Basse le jour le plus important de l'année thuinienne, nous voici conviés aux fastes de l'endroit. Par la suite, les tramways circuleront uniquement les dimanches et jours fériés jusqu'au week-end du 15 août, pour les raisons évoquées ci-dessus.



Avis aux abonnés de l'agenda.

1. Nous vous rappelons que l'adresse exacte de la fédération est

FEBELRAIL

Boite Postale 44

1040 Bruxelles 42.

L'indication du bureau distributeur (42) est indispensable.

Son omission est la cause de la non-distribution ou de la distribution très tardive de votre courrier.

Nous avons reçu le 2 juin une lettre qui avait été postée le 22 mars à Lochristi (Belgique)!

2. Nous insistons pour que les abonnés étrangers utilisent UNIQUEMENT le numéro de compte chèque postal de la fédération pour renouveler leur abonnement (000-1482295-38).

Les banques prennent une commission de BEF 200,- pour tout paiement et les mandats postaux dépendent du bon vouloir de nos postiers.

3. Nous vous rappelons que le secrétariat de FEBELRAIL est bénévole et que vous lui facilitez la tâche en mentionnant lisiblement votre numéro d'abonné (dans le coin supérieur droit de l'étiquette-adresse) lors d'un éventuel changement d'adresse. Merci.

Mededeling voor de abonnees van de FEBELRAIL-AGENDA.

1) Ter herinnering: het juiste adres van FEBELRAIL : FEBELRAIL vzw
Postbus 44
1040 BRUSSEL - 42

Het nr. van het verdeelkantoor (Brussel - 42) moet vermeld worden!

Wanneer u dit nr. vergeet te vermelden, kan uw brief een enorme vertraging oplopen. Een voorbeeld: op 2 juni jl. ontvingen wij aldus een brief die gepost was te Lochristi (België) op 22 maart...

2) Mogen wij onze buitenlandse abonnees verzoeken, bij de vernieuwing van hun abonnement het bedrag over te schrijven op onze postrekening (nr. 000-1482295-38). Indien u betaalt via onze bankrekening, worden ons bankkosten aangerekend ten bedrage van... 200,- Bfr.!

3) Gelieve in al uw correspondentie steeds uw abonneenummer te vermelden (dit nummer bevindt zich op het adresetiket).

Dank u !

PS. Het secretariaat van Febelrail en de redactie van de FEBELRAIL-AGENDA worden waargenomen door vrijwilligers...

- COURS "ETAT BELGE" SECTION "TRACTION ET MATERIEL" -

Ce cours, donné en 1924 à ceux qui entraient aux chemins de fer de l'Etat Belge, est un document de première valeur sur les chemins de fer de cette époque. Il nous donne une description minutieuse des divers organes des locomotives à vapeur, des différents modes de chauffage, d'éclairage, de freinage des trains, nous renseigne sur les différents types de locomotives et de wagons utilisés à cette époque, sur les opérations à effectuer à la rentrée et à la sortie des locomotives, sur la vie du personnel roulant, les diverses avaries qui peuvent survenir aux locomotives et bien d'autres choses encore. A la lecture de ce cours, vous découvrirez la locomotive à vapeur comme si vous aviez vécu cette époque. Un document historique qui intéressera autant les historiens que les mordus de la vapeur, et en général tous ceux qui aiment le chemin de fer.

Envoi contre versement de 275 FB au CCP 000-0560212-37 de Jean-Pierre HAMBLENNE
BP 1446 1420 BRAINE L'ALLEUD.

Rail Miniature Moran-Namur	
Association des modélistes locomotives et des amis des chemins de fer de la région du Hainaut. Fondée en 1955	

Notre nouvel autocollant "Quadruple" en couleurs

Le succès de notre dernier autocollant représentant les HL 12.004 et 29.013, la H.F. 2701 et la HD 5213 nous a incités à émettre un nouvel autocollant "Quadruple" qui reprend également deux locomotives "vapeur" (1.002 et 10.018), une locomotive "diesel" (204.004) et une locomotive "électrique" (2001). Nous attirons votre attention sur le fait que chaque locomotive représentée peut être détachée et utilisée aussi bien comme autocollant que comme carte postale. Vous pouvez vous le procurer au prix de FB 140, lors de nos réunions au local ou auprès des membres du club qui désireraient en vendre. Enfin pour ceux qui voudraient l'obtenir par la voie postale, il leur suffit tout simplement de transférer, au compte 360-0053510-69 du Rail Miniature Mosan à Namur, le montant de FB 140,-/pièce + FB 33,- de frais d'envoi (ces FB 33,- ne pouvant couvrir que l'envoi de 2 autocollants).

Notons que chaque locomotive peut être acquise séparément au prix de FB 40,- (+ FB 13,- de frais d'envoi pour maximum 3 autocollants).

En 1979 (il y a dix ans...) l'asbl LOCOMOTION a organisé son premier voyage en groupe vers les lignes-musées de la Grande Bretagne. Depuis ce moment une série de voyages en groupe a été organisée vers les musées ferroviaires et les lignes-musées à travers l'Europe.

Les dernières années, aucun voyage n'a été annoncé, mais un noyau de membres et de sympathisants continue à voyager régulièrement vers l'Angleterre pour visiter les maintes lignes touristiques et pour admirer les centaines de locomotives à vapeur remises en état de marche dans ce paradis de la "railway preservation".

Si vous êtes éventuellement intéressés pour accompagner un petit groupe de ces amateurs de la traction à vapeur en Angleterre, prenez contact avec nous ! Une nouvelle excursion fort intéressante est prévue pour

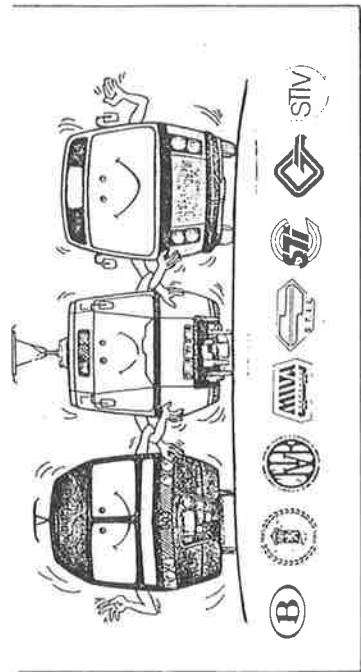
septembre 1989: 6 sept.: bateau de nuit Vlissingen-Sheerness; 7 sept.: visite de Londres ou excursion en High Speed Train vers York (musée); 8 sept.: visite du Didcot Railway Centre et du Mid-Hants Railway; 9 sept.: visite du Sussex Miniature Loco Society et du Bluebell Railway (manifestation "Vintage Sunday"), bateau de nuit vers Vlissingen.

In 1979 (10 jaar geleden...) richtte de vzw LOCOMOTION een eerste groepsreis in naar de museumspoorwegen van Groot-Brittannië. Deze eerste reis werd gevolgd door een hele reeks meerdaagse excursies naar museumspoorlijnen en spoorwegmusea in gans Europa.

Hoewel de laatste jaren geen echte groepsreizen meer aangekondigd worden, trekt een kleine groep leden en sympathisanten nog steeds geregeld naar Engeland, het land met de tientallen prachtige museumlijnen en de honderden gerestaureerde stoomlocomotieven.

Moest u geïnteresseerd zijn om een dergelijke kleine groep Engeland-"enthusiasts" te vergezellen, neem dan contact met ons op !

In september 1989 vindt opnieuw een bijzonder interessante reis plaats: 6 sept.: nachtboot Vlissingen-Sheerness; 7 sept.: stadsbezoek Londen of excursie per High Speed Train naar York (museum); 8 sept.: bezoek Didcot Railway Centre en Mid-Hants Railway; 9 sept.: bezoek Sussex Miniature Loco Society en Bluebell Railway (manifestatie "Vintage Sunday" met meer dan 10 historische stoomlocomotieven in dienst), nachtboot naar Vlissingen (goede nachtrust tijdens de heen- en terugreis verzekerd, in uitstekende cabines).



TREIN-TRAM-BUS-DAGEN: 7 en 8 OKTOBER 1989

JOURNEES TRAIN-TRAM-BUS: les 7 et 8 OCTOBRE 1989

DE L'AIDE ! HULP ! HILFE ! HELP !

SAUVETAGE D'UN TRAIN BRAINE-LE-COMTE

La régionalisation se poursuit ! Le dépôt de Kalken qui abrite divers tramways, dont une majorité de la SNCV, doit être vidé de ses véhicules non Flandriens. Les ressources actuelles de l'Amutra, qui y gare la motrice Braine le Comte 10393 ainsi sa motrice, ne permettent ni le transport, ni l'hébergement de ces deux véhicules, cette association nous a gentiment proposé leur préservation. A défaut, ces véhicules auraient été MITRAILLÉES d'office par la SNCV. Ce train sera garé à Thuillies et sera remis en état pour circuler sur le réseau de Charleroi dès que possible.

AFIN DE POUVOIR PRESERVER CE TRAIN BRAINE-LE-COMTE, NOUS AVONS BESOIN DE VOTRE AIDE FINANCIERE.

N'oubliez pas, s'il vous plaît de renouveler votre cotisation, ou mieux encore effectuer un don au 310-0811064-36 de l'ASVI, don qui nous permettra de sauver définitivement ces véhicules uniques.

Rappel technique

La série des motrices 10374 à 10394 contraste complètement avec les traditions de la SNCV, notamment par leur caisse, construite en aluminium. Avec les motrices Pec et les motrices prototype N, elles illustrent également la volonté de modernisation du matériel dans l'immédiate après-guerre.

Livrées en 1949 et 1950, ces motrices étaient de deux types. Les 10374 à 10388, en livrée crème, étaient équipées de quatre moteurs ACEC MTV 505 de 47kW. Le reste de la série, dont les bas de caisse étaient peints en vert pâle, avaient une transmission à cardans et des moteurs MTV215. Cette dernière série fut "standardisée" en recevant des équipements de la première série, et la livrée crème. Elles reçurent 24 remorques de conception semblable, numérotées de 19456 à 19479. La construction légère de ces motrices provoqua divers problèmes au châssis, qui amenèrent un déclassement rapide. Les premières motrices furent mitraillées entre le 20 août 1962, soit douze ans à peine après leur mise en service et le quatre juillet 1967, à l'exception de la 10377 qui devint un abri de jardin et la 10393, qui fut préservée par l'Amutra. Cette série connut peu de modifications, seule la 10375 reçut une porte centrale à la suite d'un accident routier.

Les motrices de cette série furent initialement allouées au réseau de Charleroi, que ce soit les lignes urbaines, telles les boucles de Jumez, ou les longs trajets interurbains, comme le 67 Charleroi-Namur. En 1952, six d'entre elles furent essayées entre Bruxelles et Louvain. Les 21 motrices de la série furent ensuite transférées au dépôt de La Louvière, par étapes.

ASVI asbl rue Belliard 187
1040 Bruxelles

ERRATUM

CFC - Club Ferroviaire du Centre

La journée "vapeur vive" avec rencontres internationales annoncée pour le 10 septembre prochain (voir page 23 de cet Agenda) n'aura pas lieu.

EXPOSITION "150 ANS DE CHEMIN DE FER DANS LE CENTRE"
"VOTRE TRAIN EST ANNONCE VOIE 3"

Cette exposition se tiendra tous les jours jusqu'au dimanche 29 octobre 1989, dans le magasin des charbonnages de Bois-du-Luc, à Bois-du-Luc.

Heures d'ouverture: tous les jours ouvrables: de 9h00 à 16h00 samedis/dimanches/j. fériés: de 14h00 à 17h00
Pho os/lanternes/plaques de constructeurs/plans/etc.

A l'occasion de cette exposition l'arrêt Bois-du-Luc (ligne 118 La Louvière - Mons, entre La Louvière Centre et Braquegnies) est temporairement réouverte pendant la durée de l'exposition (uniquement pendant les heures d'ouverture).

Un ouvrage vient d'être publié: "Le Centre - Mémoire du Rail - 1839-1989" (diff. photos/plans/textes au sujet de l'histoire du rail dans le Centre); prix: 400,- fr.; peut être commandé en versant la somme de 430,- fr. (port compris) au compte 271-0061822-65 du C.F.C. à 7100 La Louvière.

Ne l'oubliez pas! Sur le site des anciens charbonnages du Bois-du-Luc se tiendra le 4ème FORUM DES AMIS DU RAIL BELGES, le samedi 14 octobre 1989, de 10h00 à 18h00.

Ter herinnering! In de marge van de tentoonstelling over de geschiedenis van de spoorweg in het Centrum, organiseert FebeRail het 4de FORUM VOOR BELGISCHE SPOORWEGLIEFHEBBERS, op zaterdag 14 oktober 1989, van 10u00 tot 18u00.

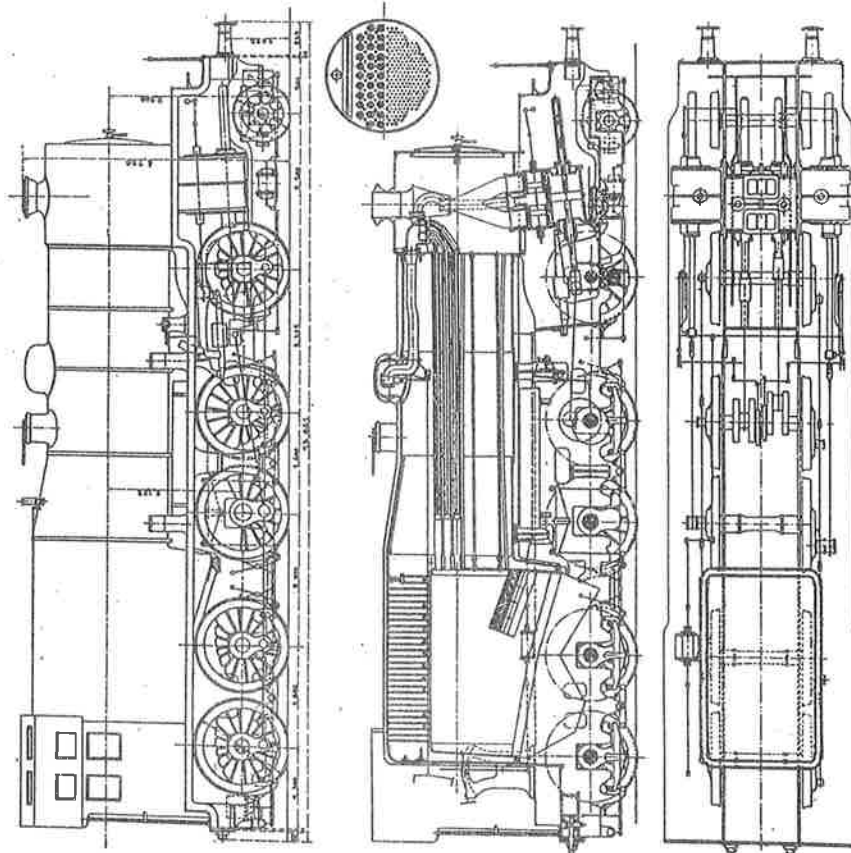
NMVB - DE KUSTTRAM - DE ZONNELIJN

SNCV - LE TRAM DU LITTORAL - LA LIGNE DU SOLEIL

Inlichtingen / renseignements: 059/70.22.88

OP 5 AUGUSTUS 1989: jaarlijkse manifestatie "TRAMMELANT"

op de NMVB-kusttramlijn te Den Haan; historische trams (o.a. Gents tramstel) in dienst (info: 059/23.57.23)



Type 36 (Belg. Staatspoorw. / Ch. de Fer de l'Etat Belge)

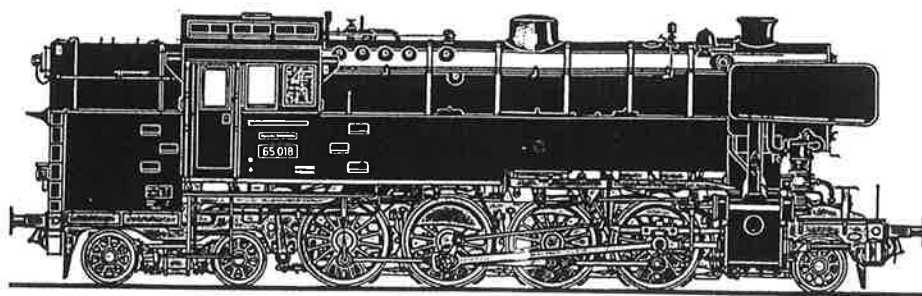
Document: "La Technique Moderne"

In / Dans : J. Vandenberghen, "La Periode Flamme - Tome 2"

(zopas verschenen - te bekomen in het Spoorwegmuseum; vient de paraître - disponible au Musée des Chemins de Fer)

EXPO MODEL TREINEN

MET RUILBEURS *IN L.: 011-226440*



CULTUREEL CENTRUM: DE KERN

ANTWERPEN-WILRIJK

ZA 9 SEPT 10-18_H

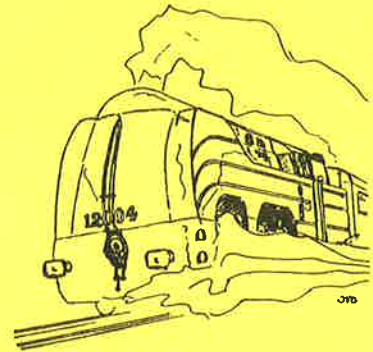
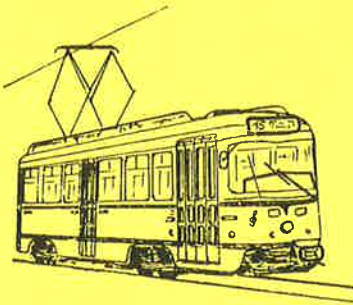
ZO 10 SEPT 10-18_H

Belgian O-Scale Railroad Club

FEBELRAIL

AGENDA

Nr. 38



FEBELRAIL AGENDA
Driemaandelijks tijdschrift
Nr. 38 - 4de trimester 1989

AGENDA FEBELRAIL
Périodique trimestriel
N° 38 - 4ème trimestre 1989

● **Verantwoordelijke uitgever:**

J. Van Olmen
Holle Eikaard 45, 2550 Kontich

● **Editeur responsable:**

J. Van Olmen
Holle Eikaard 45, 2550 Kontich

● **Inhoud:**

Kalender der activiteiten van de verenigingen
aangesloten bij FEBELRAIL

Nieuws omtrent publicaties

Diverse mededelingen van allerlei clubs en
organisaties van spoorwegbelangstellenden

● **Contenu:**

Calendrier des activités des associations
membres de FEBELRAIL

Informations concernant de nouvelles publications

Communications diverses de plusieurs clubs
et organisations d'amis du rail

- FEBELRAIL *is niet verantwoordelijk* voor vergissingen die eventueel in de inhoud van deze agenda zouden geslopen zijn. Voor alle inlichtingen omtrent de vermelde activiteiten wordt verwezen naar de betrokken clubs en organisaties !

- FEBELRAIL *ne peut pas être tenu responsable* des erreurs qui se seraient éventuellement glissées dans cet agenda. Pour tous renseignements concernant les activités mentionnées, nous renvoyons aux différentes associations et organisations concernées !

● **Abonnement:**

200,- BF per jaar
(buitenland: 300,- BF)
Bankrek: 068-0918460-91
Postrek: 000-1482295-38

● **Abonnement:**

200,- FB par an
(étranger: 300,- FB)
Compte bancaire: 068-0918460-91
C.C.P.: 000-1482295-38

FEBELRAIL v.z.w.
Federatie van Belgische Verenigingen van
Spoorwegbelangstellenden
Postbus 44, 1040 Brussel-42

FEBELRAIL A.S.B.L.
Fédération des Associations belges
d'Amis du Rail
Boîte Postale 44, 1040 Bruxelles-42

ALAF (Association Liégeoise des Amateurs de Chemins de Fer)
R. Orban, Rue Dummer 49, 4300 Ans
041/63.33.26

ARBAC/KBVVS (Association Royale belge des Amis des Chemins de Fer - Koninklijke Belgische Vereniging der Vrienden van het Spoor)
Gare Centrale, 1000 Bruxelles
Centraal Station, 1000 Brussel
015/41.90.19

ASVI (Association pour la Sauvegarde du Vicinal)
Rue Belliard 187, 1040 Bruxelles
02/673.48.63 - 02/770.96.25

CFC (Club Ferroviaire du Centre)
Sect. Centre: H. Haube, Rue Dr. Grégoire 51,
7100 La Louvière
Sect. Bruxelles: M. Broigniez, Allée des
Jonquilles 18, 5865 Walhain Perbais
064/22.39.43 - C10/65.87.48

CFV3V (Chemin de Fer à Vapeur des Trois Vallées)
M. Van Eycken, Av. Champ des Mottes 15,
1310 La Hulpe - 02/653.79.94
081/22.11.90 (Fr) - 012/74.19.07 (NI)
060/31.24.40 (dépôt)

DE FJLJ (Miniatuurspoorwegclub Mechelen "De Fijl")
W. Buyie, Wandelingsstraat 51, 2570 Duffel
015/31.09.46

LOCOMOTION

J. Van Olmen, Holle Eikaard 45,
2550 Kontich
03/457.53.71 - 03/455.08.75

MSTB (Museumstoomtrein der Twee Bruggen)
J. Duvié, Harenssteenweg 494,
1800 Vilvoorde
02/252.03.19

AMUTRA (Association pour le Musée du Tramway - Vereniging voor het Trammuseum)
R. Dieudonné, Av. des Buissonnets 42,
1020 Bruxelles
02/268.05.40 - 03/239.07.78

ASMOCO (Association de Modélistes et Collectionneurs Ourthe-Ambliève)
A. Mouvet, Rue Vieille Voie
de Liège 6, 4060 Sprimont
086/38.91.14 - 041/82.14.9E

BVS (Belgische Vrienden van de Stoomlocomotief)
L. Blommaerts, Ten Berg 101, 9300 Aalst
053/70.38.37

CFS (Chemin de Fer de Sprimont)
P. Dykmans, Rue Bavepuce 7,
4060 Sprimont
041/82.22.27

SCM (Stoomcentrum Maldegem)
Postbus 29, 9990 Maldegem
050/36.11.52 - 059/80.14.43

GTF (Groupement belge pour la promotion et l'exploitation Touristique du Transport Ferroviaire)
Bofte Postale 191, 4000 Liège-1

MTUB/MSVB (Musée du Transport Urbain Bruxelles - Museum voor het Stedelijk Vervoer te Brussel)
M. Grieten, Av. des Meuniers 64,
1160 Bruxelles
02/660.65.32

MVB (Modelspoorvrienden Brugge)
F. Waeysaert, Jasrijnstraat 32, 8020 Oostkamp
050/82.42.54 - 050/35.65.30

RMM (Rail Miniature Mosan)
D. Braibant, Rue de la Gare 98,
5544 Heer-Agimont
082/64.54.33

TTA (Tramway Touristique de l'Aisne)
Dépôt de Blier,
5461 Amonines

VEBOV (Vereniging voor Belangstellenden in het Openbaar Vervoer)
Secretariaat: Kroonstraat 8,
3900 Lommel
03/321.41.95 - 011/54.15.04 - 02/356.53.87

VMV (Vilvoorse Modelspoorvrienden en Verzamelaars)
C. Happaerts, Leuvensestraat 129,
1800 Vilvoorde
02/251.42.08

AFCC (Association Ferroviaire des Cheminots de Charleroi)
B.P. 1596, 6000 Charleroi 1
072/36.40.10 (ext. 2654)

Adressen waar inlichtingen kunnen bekomen worden over de initiatieven van de betrokken clubs.

Tel.foonnummers: in principe enkel geldig 's avonds.

RCSATIB/KKSIVIVB (Royal Cercle Sportif et d'Agrement de La S.T.I.B. - Koninklijke Kring voor Sport en Vermaak van de M.I.V.B.)
M. Vincent, Av. Ed. Candries, 7 bofte 1,
1080 Bruxelles

RRR (Rail Rebecq Rognon)
G. Tyecca, Rue des Prés 6, 7491 Steenkerque
02/268.49.12 - 067/63.69.95

TTZ (Toeristische Trein Zolder)
J. Casier, Henisstraat 71, 3700 Tongeren
012/23.22.24

MOBOV (Modelbouw Openbaar Vervoer)
F. Geens, De Oude Landen 94, 2070 Antwerpen
03/647.13.82

TDM (Tram 2000)
Th. Hamal, Avenue des Héros 39,
1160 Bruxelles

CFO (Club Ferroviaire d'Ottignies)
A. Genet, Rue Martin 6, 6220 Fleurus

PFT/TSP (Patrimoine Ferroviaire Touristique/Toeristisch Spoorpatrimonium)
P. Herbiet, Twee Huizenweg 25, 1200 Brussel
Chemin des deux Maisons 25, 1200 Bruxelles
015/31.57.47

FEBELRAIL - LIJST VAN DE AANGESLOTEN VERENIGINGEN

LISTE DES ASSOCIATIONS-MEMBRES

Adresses où on peut se renseigner concernant les initiatives des clubs respectifs.

Numéros de téléphone: en principe uniquement possible de contacter la personne le soir.



4^e FORUM - 14.10.89

accessible à tous les amateurs de chemins de fer
toegankelijk voor alle spoorwegliefhebbers
open to all railwayfans
freizugänglich für alle Eisenbahnfreunde

10h - 18h

Charbonnages du Bois-du-Luc
Rue St-Patrice
7071 La Louvière



Vereniging voor Belangstellenden in het Openbaar Vervoer

vereniging zonder winstgevend doel

DIAPROJEKTIES

BRUSSEL : 13 Oktober : Autobus in België en Zwitserland
10 November : 100 Jaar Rhätische Bahn
8 December : Wintermiserie
12 Januari : Overzicht 1989

ANTWERPEN : 20 Oktober : Zwitserland+Milaan+Grenoble Aktueel
17 November : Openbaar vervoer in en om Wenen
15 December : Dia's van de voorbije Vebov-uitstappen
26 Januari : Oude films Buurtspoorwegen + Spoorwegen

WINTERUITSTAP

13 JANUARI 1990, van 13.00 tot 17.30 : Bezoek aan twee spoorweg-
bundels + seinhuis, met speciale trein.

Inlichtingen en inschrijvingen: Sekretariaat VeBOV
Kroonstraat 8, 3900 Lommel
Tel: 011.541 504



Modelspoorvrienden Brugge
p/a F. Waeyaert Jasmijnstraat 32 8020 Oostkamp
tel 050 .824254

Modelexpo op 11 en 12 november 1989 telkens van 10 tot 19 uur in
centrum "De Koepel" wijk Kristus Koning te 8000 Brugge.
Gemakkelijk bereikbaar vanaf het IC - IR station Brugge met buslijn 9
Ingang GRATIS.

Exposition de modelisme le 11 et 12 novembre 1989 de 10 à 19 h.
au centre "De Koepel" quartier Kristus Koning à 8000 Bruges.
Acceptable par autobus ligne 9 au départ de la gare IC/IR de
Bruges.

Entrée GRATUITE



vzw M.S.T.B. - Museumstoomtrein der Twee Bruggen - Hatensesteen-
weg 494 B-1800 Vilvoorde. Tel. : 02/252.03.19 (na 18 uur) of
02/251.54.78 (maandag tot vrijdag, van 14.00 tot 18.00 uur).

Aktiviteiten - 4^o kwartaal 1989

Geniet van een treinreis langsheen het kanaal Brussel-Willebroek.

Rijdagen met Motorwagen : 01/10.
Vertrekuren : 14.30 & 16.30.

Gastronomische Avondrit met Stoomtraktie : 07/10 & 14/10.

26^o Ruilbeurs voor miniatuurtreinen, auto's en postkaarten in zaal Star, N. De
Brauerestraat 21 te 1800 Vilvoorde. Open van 9.00 tot 13.00 uur : 26/11.

Activités - 4 ième trimestre 1989

Profitez d'un voyage le long du canal Bruxelles-Willebroek.
Jours de circulation avec Autorail : 01/10.

Heures de Départ : 14.30 & 16.30.

Voyage Gastronomique Nocturne en Train à Vapeur : 07/10 & 14/10.

Bourse d'Echanges Internationale : Salle Star, rue N. De Brauwere 21 à 1800 Vilvoorde. Ouvert de
9.00 à 13.00 heures : 26/11.

CLUB FERROVIAIRE DU CENTRE

CLUB FERROVIAIRE DU CENTRE (section LA LOUVIERE)

c/o Pierre HAUTEFIN

Chaussée de Mons, 125 7160 HAINE-ST-PIERRE 064/22.39.43

Le CLUB FERROVIAIRE DU CENTRE est une association regroupant aussi bien les mordus
des Chemins de fer réels que ceux des tramways ou des trains miniatures aux échelles
HO, N, IIm, O et I.

Réunion tous les vendredis soirs de 19h30 à 23 heures en leur local :

Ecole Communale 1er étage
Place Caffet

Haine-Saint-Paul (fonds)

Programme:

Construction des réseaux HO bi-système et N. projection, accès à la bibliothèque

A partir du 21.10.89: montage en commun locomotives en métal blanc

A la bonne saison: réseau vapeur vive



TSP PFT

PATRIMOINE FERROVIAIRE TOURISTIQUE - TOERISTISCH SPOORPATRIMONIUM
PFT/TSP asbl/vzw - 15, Avenue des Eglantines, 1150 Bruxelles

PUBLICATION

L'asbl PFT a procédé à la réimpression d'un indicateur des chemins de fer belges, édition 1935. On y trouve toutes les lignes de la SNCB, de la SNCV et des CFL en service à l'époque. Une carte détaillée est jointe.

La réimpression comporte 704 pages, sur papier "valopaque" blanc, de grande qualité; la couverture est toilée noire.
Le prix de vente est fixé à 895,- fr. (+ 50 fr. de frais d'envoi), à verser sur le compte 001-1201789-35 du PFT à Bruxelles, avec la mention "indicateur 1935".

PUBLICATIE

De vzw TSP heeft een fac-simile van een NMBS-spoorboekje anno 1935 laten herdrukken. U kunt er alle NMBS-, NMVB- en CFL-lijnen van toen in terugvinden. Een gedetailleerde netkaart is bijgevoegd. De herduk bevat 704 pagina's, op wit kwaliteitspapier "valopaque"; het boek is zwart gekaft. De prijs bedraagt 895,- fr (+ 50 fr. verzendingskosten), te storten op rekening 001-1201789-35 van TSP te Brussel, met de vermelding "Spoorboekje 1935".



CLUB FERROVIAIRE D'OTTIGNIES - C.F.O. (nouveau membre de Feberail)
Secrétariat: M. A. GENET, 6 rue Martin, 6220 Fleurus
Tél. 071/81.24.32

Le C.F.O. a vu sa création en décembre 1986 à Ottignies, ville où le chemin de fer est fortement représenté par sa gare qui forme un noeud ferroviaire de première importance. Il est animé par une équipe dont le dynamisme a fait ses preuves. Le C.F.O. se distingue par son originalité, il est ouvert à tous que vous soyez petits ou grands, modélistes débutants ou pas...

Le club a une implantation unique dans la région. Que vous soyez Z-iste ou N-iste, que vous soyez adepte du H0 en 2 rails ou en 3 rails, vous avez une place chez nous.

Le but du C.F.O. se rattache à toutes activités se rapportant au train réel, ainsi que miniature. Il participe à et organise des expositions. Le club a un réseau modulaire où vous pouvez participer et faire rouler votre matériel en 2 ou 3 rails H0.

Vous pouvez demander à participer à une de nos réunions sans engagement de votre part. Les réunions ont lieu généralement le dernier vendredi de chaque mois à 20h00, au local du Centre Culturel d'Ottignies, entrée côté passage de l'école.
Bienvenue à tous !

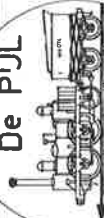
De C.F.O. is ontstaan te Ottignies, in december 1986. De vereniging wordt geanimeerd door een dynamische ploeg. De originaliteit van de vereniging bestaat erin, dat zij open staat voor allen, groot of klein, modelbouwers of niet. De werking van de C.F.O. heeft te maken met alle activiteiten van de echte spoorweg en de miniatuurspoorweg; de club organiseert en neemt deel aan tentoonstellingen. U kan deelnemen aan onze vergaderingen zonder verbintenis van uentwege. Deze vergaderingen hebben gewoonlijk plaats de laatste vrijdag van elke maand, om 20u00, in een lokaal van het Cultureel Centrum van Ottignies, ingang kant van de school.
Iedereen is welkom !

MSCM DE PIJL Tel. 015/31.09.46
p/a Wilfried BUYLE
Wandelingsstraat 51
2570 DUFFEL

Voor onze tentoonstelling zie elders in dit nummer.

Exposition à l'occasion de notre 15ème anniversaire.
Réseau du club, réseau modulaire en construction, life-steam,
expo de vieux trains, marché d'occasions, etc....
Pour les dates et heures voir l'affiche dans ce numéro.

De PIJL



MINIATUUR
SPOORWEGCLUB
MECHELEN

DIMANCHE 3 DECEMBRE

DE 10H. A 14H.

**BOURSE
D' ECHANGE**

CHAUSSEE HOUTART. 316

7070 HOUDENG - GOEGNIES



CLUB
FERROVIAIRE
DU CENTRE

M.S.T.B. vzw.

Museumstoomtrein der Twee Bruggen

ZONDAG 26 NOVEMBER 1989

van 09.00 tot 13.00 uur.

26e INTERNATIONALE RUILBEURS

VOOR MODELBOUWERS EN TREINLIEFHEBBERS
VOOR MODELAUTOVERZAMELAARS EN BOUWERS
VOOR SPOORWEGKAARTENVERZAMELAARS

**Plaats : ZAAL STAR
N. De Brauwerestraat
1800 Vilvoorde**

**INLICHTINGEN : M.S.T.B. vzw
HARENSESTEENWEG, 494 - 1800 VILVOORDE
TEL. : 02/251.54.78 tussen 14.00 en 18.00 uur
02/252.03.19 na 18.00 uur**

AANDACHT !

MUSEUM STOOMTREIN DER TWEE BRUGGEN
HARENSESTEENWEG 494 B-1000 VILVOORDE



INTERNATIONALE RUILBEURZEN 1990

VOOR MODELBOUWERS & TREINLIEFHEBBERS
VOOR MODELAUTOVERZAMELAARS & BOUWERS
VOOR SPOORWEGKAARTENVERZAMELAARS

**11 MAART 27 MEI
23 SEPTEMBER 25 NOVEMBER**

- PLAATS : Zaal STAR
N. De Brauwerestraat 21 te 1800 Vilvoorde.
- OPENINGSTIJDEN : Van 09.00 tot 13.00 uur.
Voor tafelhouders geopend vanaf 08.00 uur.
Om 09.30 uur kunnen reeds eerder besproken tafels doorverhuurd worden !!
- TAFELHUUR : 600,-BF per tafel van 250 x 80 cm.
200,-BF per tafel van 100 x 50 cm.
- TAFELHOUDERS OPGELET : Bij reservatie van tafels voor de vier M.S.T.B. RUILBEURZEN in 1989 en een volledige betaling op voorhand bieden wij u volgende EXTRA voordelen :
 - 1) Volgende prijzen per tafel :
540,-BF per tafel van 250 x 80 cm.
180,-BF per tafel van 100 x 50 cm.
 - 2) Een voorafgaandelijke keuze van gewaarborgde staanplaatsen.
- RESERVATIE : Door storting van het passende bedrag op rekeningnr 210.0604952.15 van de vzw M.S.T.B., met vermelding van naam, adres, aantal en grootte van de tafels. Of door contact te betalen op de zetel van de vereniging.
- INFORMATIE : Museumstoomtrein der Twee Bruggen vzw
Harensesteenweg 494 - 1800 Vilvoorde
Tel. : 02/252.03.19 (na 18.00 uur)
of : 02/251.54.78 (maandag tot vrijdag, van 14.00 tot 18.00).

VZW M.S.T.B.

WINTERUITSTAPPEN

MET ONZE

MOTORWAGEN

NIETW

NEUW

ORGANISEER EEN UNIEKE UITSTAP VOOR UW ORGANISATIE,
VERENIGING OF FAMILIE !!!

Wij bieden U de gelegenheid om, tijdens de wintermaanden, onze motorwagen te reserveren voor een tochtje langsheen het kanaal Brussel - Willebroek.

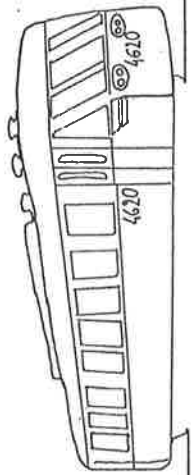
In de aangenaam verwarmde motorwagen bestaat de mogelijkheid om dranken te serveren.

Data en uurregeling worden in gezamenlijk overleg bepaald.

Wenst U meer inlichtingen, schrijf of bel naar :

vzw M.S.T.B.
Harenssteenweg 494
1800 VILVOORDE

Tel. : 02/252.03.19 (na 18.00 uur)
of : 02/251.54.78 (Maandag tot vrijdag, van 14.00 tot 18.00)



**AL OOI EEN
TREIN BESTUURD ?
DAT KAN BIJ M.S.T.B.
WINTER 1989-1990
OPLEIDINGSKURSUS
MAGHINIST**

HRHINBESHUBRDER

**Neem kontakt met ons voor
alle verdere informatie.**

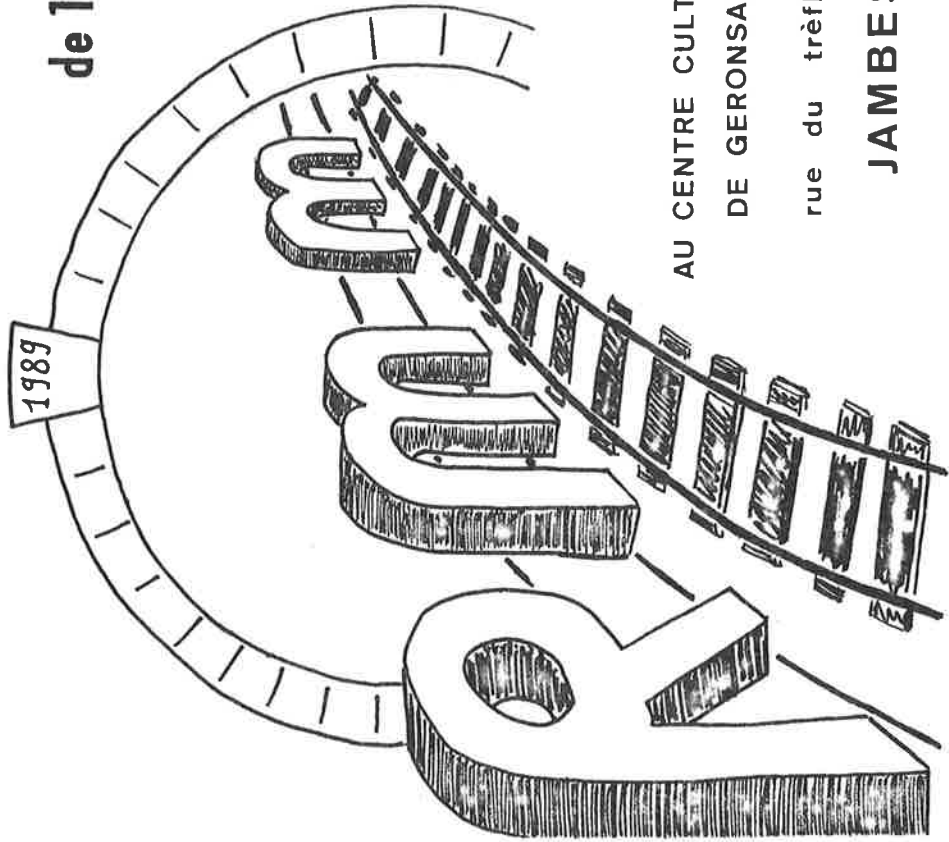
TEL: 02/720.88.95. L. LOENDERS
02/251.54.96 K. VANDER PERREN
NA 19.00 UUR A.U.B.

EXPOSITION

MODÉLISME FERROVIAIRE

21-22 OCTOBRE

de 10 à 18 h

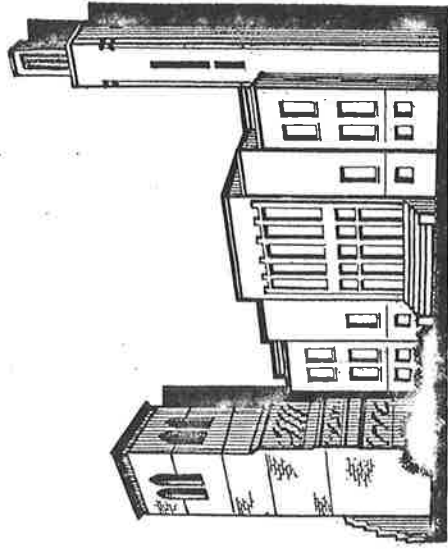


AU CENTRE CULTUREL
DE GERONSART
rue du trèfle
JAMBES

5.
Autorisation SNCB

EXEMPT DE TIMBRE

Rail Miniature Moran • Namur



DU 1^{er} AU 5 NOVEMBRE 1989
DE 10 A 18 HEURES.

HOTEL DE VILLE DE
QUAREGNON

LA COMMUNICATION

EN IMAGES ET MAQUETTES..

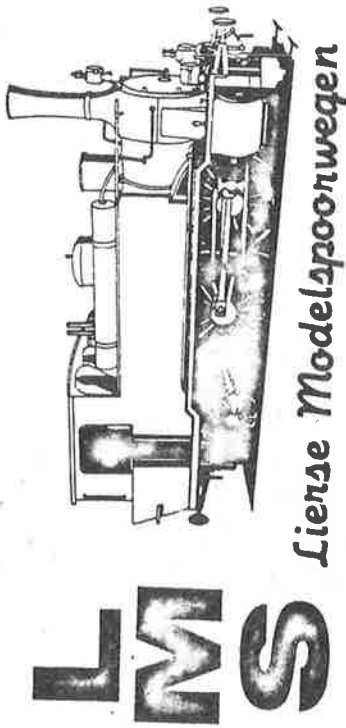
AVEC LE CONCOURS DE:
LA SNCB • LA SNECV • LA POSTE ET
LA RTT.

ANIMÉE PAR LE CLUB
FERROVIAIRE DE MONS



P.A.F. 50 F

EXEMPT DE TIMBRE ART 198/7



Lierse Modelspoorwegen

Zondag 19 november 1989

van 10 tot 16 uur

in het ontmoetingscentrum Den Bril

Verkoop- & Ruilbeurs

van

Spoorwegliteratuur

INFORMATIE: 03/480 44 03 OF 480 20 17

De LIERSE MODELSPORWEGEN organiseren op zondag 19 november 1989 voor de eerste maal een boekenbeurs voor spoorwegliteratuur. Van deze beurs wil LMS een jaarlijks weerkerend evenement maken en er kunnen zowel nieuwe als tweedehandsboeken te koop aangeboden worden. Heb je iets dat je wil verkopen, dan zijn er twee mogelijkheden: ofwel huur je een tafel tegen 250 bfr/m², ofwel kun je aan de klubtafel je boeken verkopen, evenwel met een provisie voor de club.

Het aanbod blijft niet alleen beperkt tot boeken, wij denken ook aan tijdschriften, naslagwerken, brochures, kaaienders, modelbaanatalogi, posters, foto's, dia's, postzegels, video's, en veel meer, echter geen modeltreinen of toebehoren. Er zal gelegenheid te over zijn om over je hobby te praten en contacten te leggen, onze klubbaan zal in volle werking zijn, en wij zullen enkele spoorwegauteurs uitnodigen om hun werk ter plaatse te signeren.

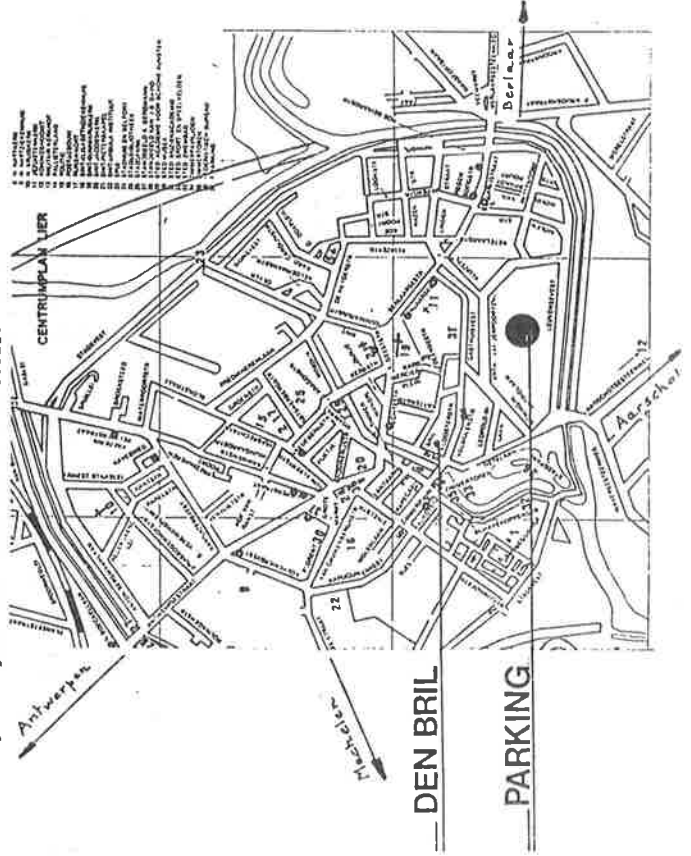
Le 19 novembre 1989, les Lierse Modelspoorwegen organiseront pour la première fois une bourse de publications ferroviaires. Notre club a l'intention d'organiser chaque année un tel événement pendant lequel vous aurez l'occasion d'acheter ou vendre vos livres nouveaux ou d'occasion.

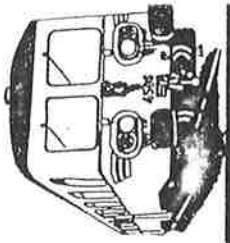
Si vous avez quelque chose à vendre nous pouvons vous offrir 2 possibilités:

- ou bien vous louez une table à un prix de 250 FR/m².

- ou bien vous vendez vos livres à notre stand contre une provision pour le club.

Cette offre ne se limite pas exclusivement aux livres, nous pensons également aux brochures, revues, calendriers, diapositives, posters, catalogues, timbres de poste, etc... En bref, tout ce qui été imprimé, à l'exception de trains en miniature et de leurs accessoires. A l'occasion de cette bourse, nous inviterons en même temps les auteurs les plus renommés pour signer leur œuvre dans notre local.

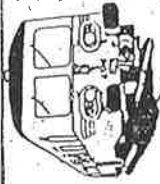




Association Ferroviaire des Cheminots de Charleroi

Pour ce dernier trimestre 1989, l'A.F.C.C est heureuse de vous proposer les articles suivants;

- une série de quatre cartes de voeux à motifs ferroviaires au prix de 50 FB, frais de port compris.
- une nouvelle série de dessins de trams;



Association Ferroviaire des
Cheminots de Charleroi

SERIE I

DESSINS

TRANS(SNCV)

1. motrice type N n° 10478
2. motrice 2 essieux 9888 avec remorque
3. motrice 10047 ligne Oostende De Haan
4. motrice 10299 avec remorque ligne 90 Charleroi-Mons
5. motrice 10299 livrée rouge ligne 67 Charleroi Namur
6. motrice 10333 type N prototype sur ligne F
7. motrice 10161 avec remorque ligne Liège Riemst
8. motrice 9765 ligne 56 Liège Grâce-Berleur
9. motrice 10204 avec remorque
10. motrice deux essieux et remorque

- cette série peut-être obtenue au prix de 300FBF ou 35FBF la photo. Les frais de port s'élèvent à 15FBF.

Notre autocollant peut également obtenu au prix de 20FBF+9FBF de port.

- Ces articles peuvent-être obtenu en virant la somme correspondante au compte 001-1849649-32 de l'A.F.C.C B.P. 1591 6000 CHARLEROI

AUTOCOLLANT

20 FBF+port



CARTES DE RESEAUX (TRAMS, BUS, TRAINS)

NETKAARTEN (tram-spoorwegen en bussen)

MAPS of NETWORKS (trams bus railways) • NETZKARTEN (Strb.-Eisenbahnen-Busse)

a) HISTORIQUES • Historisch • historical :

ANTWERPEN 1945 • BRUXELLES 1945 • CHARLEROI 1955 •
 LIEGE 1937 • LIEGE (trolleys) 1930/71 • NAMUR/MONS 1955 •
 PROV. LIEGE 1838/1989 • SNCB+SNCV 1835/1989 •
 BERLIN 1938 • BUDAPEST 1963 • LONDON 1934 •
 PARIS 1926 • WIEN 1936 •

180FB

PORT
INCLUS

b) ACTUELLES Tegenwoordig • Aktuell • Actual

LIEGE STIL+SNCV 1989 • LENINGRAD 1977 • MOSCOU 1975

(Sur commande, si pas disponible - le bestellen als niet beschikbaar -
Zu bestellen ob unabhömmlich - To order if not on disposal)

* B.V.S. - SHOP * B.V.S. - SHOP * B.V.S. - SHOP * B.V.S. - SHOP *
 Correspondentieadres: Vangramberstr 24 - B-3071 ERPS KWERPES
 WINKEL: Station Baasrode-Noord. Open elke 1e + 3e zaterdag v.d. maand.
 Tel.: ('s zaterdags) 052/33.02.23 Rekening: 423-2019811-21

NIEUWE SPOORWEGPUBLICATIONS:

- * Nieuw verschenen tijdens het tweede trimester van 1989:
 - Vooraf een kanjer van formaat:
 Vapeur en Belgique (deel I) is eindelijk van de pers. Vooral snog
 alleen de Franse versie, doch de Nederlandse vertaling wordt ver-
 wacht tegen einde dit jaar. 244 pp; meer dan 500 foto's, plannen en
 tekeningen! Prijs: 1980 F + 70 F portkosten = 2.050 F. U kan nu
 reeds intekenen op de Nederlandse versie, die U dan onmiddellijk na
 verschijnen toegestuurd wordt. Gelieve bij bestelling duidelijk te
 vermelden welke versie verlangd wordt!
- Ook weer eens een nieuwe bijgewerkte versie van het Engelse pocket-
 book gewijd aan het Belgisch materiaal: "Benelux Locomotives &
 coaching stock". Zoals men kan zien, wordt ditmaal ook een hoofd-
 stuk aan de rijtuigen gewijd. 112 pp; 43 zw/w + 27 kleurillustr.
 Prijs: 595 F + 30 F port = 625 F franco.
- Het jongste nummer van Eisenbahnjournal is andermaal gewijd aan
 de Rhätische Bahn en sluit daarmee aan bij de 2 vorige delen die
 eerder verschenen. 112 pp.; 46 zw/w en 114 kleurillustraties.
 Prijs: 436 F + 30 F portkosten = 466 F franco.
- De twee vorige deeltjes zijn eveneens beschikbaar en wij bieden U
 het ganse pakket aan voor 1.300 F franco!
- Eisenbahnkurier wijde zijn laatste speciaal nummer aan het 40-
 jarig bestaan van de DB. Omvang: 152 pag.; 134 zw/w en 110 kleuril-
 lustraties. Prijs: 436 F + 30 F portkosten = 466 F franco.
- N.B. B.V.S. - leden genieten 10 % korting op de hierboven vermelde
 prijzen en betalen géén portkosten! Zodoende kan U uw lidgeld
 ad 500 F vlog "recupereren"!

De voorzitter van een zeer gekende Belgische spoorwegvereniging
 maakte ons onlangs bij een bezoekje aan onze shop te Baasrode het
 "verwijt" dat wij onvoldoende zouden gekend zijn bij de Belgische
 spoorwegamateurs. Wij willen daar graag wat aan doen en er U via
 het kanaal van deze Febelrail Agenda aan herinneren (voor zover
 nodig!) dat BVS-Shop:

- * Meer dan 1.000 verschillende titels in assortiment heeft;
- * Meer dan 2.000 items in voorraad heeft;
- * Quasi het ganse (spoorweg)aanbod van volgende uitgeverij volgt:
 - Abend Stuttgart
 - BEM München
 - Birkhaeuser Base
 - De Alk Alkmaar
 - Editions HK Eupen
 - Falken Niedernhausen
 - Lok Report Münster
 - Miba Nürnberg
 - Minirex Luzern
 - Motorbuch Stuttgart
 - Platform 5 Sheffield
 - Reiju Schaaafheim
 - Schweers + Wall Aachen
 - Steiger Solingen
 - VRS Zürich
- * Hiermede onbetwisbaar voor België het ruimste aanbod aan
 spoorwegliteratuur biedt!



Overtuig U ter plaatse van het ruime aanbod dat BVS-Shop U biedt!
 Onze winkel te Baasrode is zeker open elke 1e en 3e zaterdagmiddag,
 van 12 tot 18 uur; andere zaterdagen na afspraak. Bij aankopen in de
 shop vervallen uiteraard de hiervoor vermelde portkosten.
 Voor meer informatie: zie BVS Info 59. Is U geïnteresseerd? Zend ons
 gewoon een kaartje; U ontvangt hem gratis gedurende een jaar op proef.

* B.V.S. - SHOP * B.V.S. - SHOP * B.V.S. - SHOP * B.V.S. - SHOP *
 Correspondentieadres: Vangramberstr 24 - B-3071 ERPS KWERPES
 WINKEL: Station Baasrode-Noord. Open elke 1e + 3e zaterdag du mois.
 Tel.: (Le samedi) 052/33.02.23 Compte: 423-2019811-21

NOUVELLES PUBLICATIONS FERROVIAIRES:

- * Nouveautés de ce 2e trimestre 1989:
 - Avant toute chose: l'EVENEMENT tant attendu de milliers d'amateurs
 ferroviaires: le 1er tome de Vapeur en Belgique vient de sortir de
 presse! Quoique nous ayons déjà diffusé cette nouvelle à une grande
 échelle, nous rappelons que ce monument de la littérature ferro-
 viaire belge compte 244 p, plus de 500 illustrations, et reprend
 l'histoire de la vapeur belge depuis ses débuts jusqu'à la 1e guerre
 mondiale. Prix: 1980 F + 70 F de frais de port = 2050 F franco.
- Enfin également une édition mise à jour du livret anglais sur les
 chemins de fer Benelux, comprenant cette fois un chapitre sur le
 matériel tracté. "Benelux Locomotives & coaching stock" compte
 112 pp.; 43 ill. N/B. + 27 ill. en couleurs. Prix: 595 F + 30 F
 de frais de port = 625 F franco.
- Le dernier n° spécial de Eisenbahnjournal est une nouvelle fois con-
 sacré aux C.F. Rhétiques complétant ainsi le cycle sur ce magnifique
 réseau. 112 pp.; 46 ill. N/B. + 114 ill. en couleurs. Prix: 436 F
 + 30 F de frais de port = 466 F franco.
- Les deux premières brochures sont toujours disponibles et nous
 vous proposons le colis des 3 au prix de 1.300 F franco. A noter
 que les tomes 1 et 2 sont également disponibles en français au prix
 de 420 F + 30 F de frais d'envoi.
- Eisenbahnkurier quant à lui consacre son dernier n° spécial au 40e
 anniversaire de la DB. 152 pp.; 134 ill. N/B. + 110 en couleurs.
 Prix: 436 F + 30 F de frais de port = 466 F franco.
- N.B. Les membres BVS bénéficieront d'une remise de 10 % sur les prix
 mentionnés et ne payent pas de frais d'envoi. De cette façon
 leur cotisation de 500 F est vite récupérée!

Le président d'une des plus importantes associations ferroviaires
 belges nous fit, lors d'une visite à notre ligne touristique, le
 "reproche" que nous ne nous fassions pas suffisamment connaître
 auprès des amateurs belges. C'est avec plaisir que nous donnons
 suite à cette remarque et pour autant que besoin, rappelons que:
 * BVS-Shop vous propose plus de 1.000 titres ferroviaires différents
 * BVS-Shop a plus de 2.000 articles en stock;
 * BVS-Shop "suit" la quasi totalité de l'assortiment ferroviaire des
 éditeurs suivants:

- Abend Stuttgart
 - BEM Munich
 - Birkhaeuser Bäle
 - De Alk Alkmaar
 - Editions HK Eupen
 - Falken Niedernhausen
 - Lok Report Münster
 - Miba Nürnberg
 - Minirex Lucerne;
 - Motorbuch Stuttgart
 - Platform 5 Sheffield
 - Reiju Schaaafheim
 - Schweers + Wall Aix-la-Chapelle
 - Steiger Solingen
 - VRS Zürich
 - Alba Düsseldorf;
 - Bataafsche Leeuw Amsterdam;
 - Cabri Breil s/ Roya;
 - Ediblanchart Bruxelles
 - Eisenbahnkurier Freiburg;
 - La Vie du Rail Paris;
 - Merker Fürstenfeldbruck;
 - Minirex Lucerne;
 - Orell + Füssli Zürich;
 - Pospischil Vienne;
 - Schuyt Haarlem;
 - Slezak Vienne;
 - Stenvall Malmö;
 - Zeunert Gifhorn;
- * propose sur le marché Belge incontestablement l'assortiment le
 plus étendu en littérature ferroviaire!

Venez nous voir sur place! Vous serez étonné de l'énorme choix que
 BVS-Shop vous offre! Notre magasin à Baasrode est ouvert les 1er et
 3e samedi après-midi de 12 à 18 h; les autres samedis sur rendez-vous.
 En achetant sur place, vous évitez les frais de port. Pour plus de
 détails: voir BVS Info 59. Si vous êtes intéressé envoyez-nous une
 simple carte et vous recevrez BVS Info gratuitement un an à l'essai.



MUPDOFER ASSOCIATION SANS BUT LUCRATIF
* MUSEE PRIVÉ DE DOCUMENTATION FERROVIAIRE *
ADRESSE POSTALE: B. P. 1343 - B - 1000 - BRUXELLES
COMPTE BANCAIRE: 677-0096168-83 - TEL:
VISITES DU MUSEE AU 63 RUE DU HOUBLON : SUR RENDEZ-VOUS

L'asbl MUPDOFER vient d'éditionner quatre nouvelles cartes postales:

CP09: Bruxelles: M840 de Copenhague sur L. 16 et M9061 sur L. 4
Boitsfort - 1962
CP 10: Gent/Gand: M317 et R67 sur L.20 Brusselsesteenweg vers Melle
- 1972

CP 11: Bruxelles: M4043 sur L.35 Porte de Ninove - 1965
CP 12: Rio de Janeiro: Train de motrices BN - Cobrasma sur la
section abandonnée du prémetro - 1984

Série CS03: prix d'introduction: membres Mupdofers: 49,- fr.
non-membres: 56,- fr. + port

Muziekschool Moere presenteert

SPOORLIJN OOSTENDE-TORHOUT anno 1920

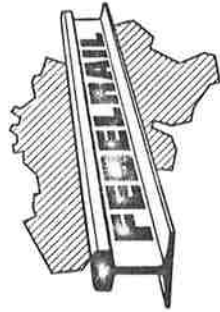
Kalender 1990

De ORPHEONISTEN, organisators van de **Muziekschool**, verhalen U aan de hand van **UNIEKE OUDE FOTO'S** het verleden van alle stations op de spoorlijn Oostende-Torhout.

De inleiding en commentaar werd geschreven door historicus F. WAEYAERT, waarbij o.a. wordt ingegaan op diverse thema's, zoals:

- het ontstaan van de spoorweg
 - de maximale uitbreiding van het net en de plannen om de dorpsplaats van Moere aan te sluiten
 - de televisie en de definitieve stopzetting
- Eerstelaars wordt deze uitzonderlijke almanak U aangeboden tegen de prijs van **15,- Fr.**
De opbrengst wordt integraal aan de Muziekschool besteed.
Het aantal voorziene exemplaren van deze "kroniek" is evenwel **zeer beperkt**.

De kalender is te koop tegen de prijs van 200,- fr. (150,- fr. + 50,- fr. verzendingskosten), te storten op rekening nr. 738-5060198-21 van de Koninklijke Fanfare De Orpheonisten, Moerdijkbeek-West 21 te 8280 Koekelare, met de vermelding "Kalender 1990".



ASBL FEBELRAIL VZW
Fédération des associations belges d'amis du rail
Federatie van Belgische verenigingen van spoorwegbelangstellenden

Verslag van de NEM-normen vergadering te Roosendaal

* Op zaterdag 27 mei 1989 werd te Roosendaal (NL) een eerste verken-
nende vergadering gehouden, waar de basis gelegd werd om te komen tot
één enkele nederlandsstalige vertaling van de NEM-normen. Aanwezig
waren delegaties van FEBELRAIL (B) enerzijds en van de NMF (NL)
anderzijds, evenals vertegenwoordigers van de NVBS (NL) en van IT-
Nederland (NL). Unaniem werd de noodzaak vastgesteld om in deze
vertaling qua taalgebruik tot compromissen te komen, dit om te ver-
mijden dat er uiteindelijk een hollandse en een vlaamse versie zouden
ontstaan, een situatie die de nederlandsstalige modelbouwer niet ten
goede zou komen, en die voor niet-nederlandsstaligen nogal verwarrend
zou overkomen.

Alle aanwezigen willen zich inzetten en verder samenwerken om dit
doel te bereiken.

* Als uitgangspunt zal gebruik gemaakt worden van de zeer complete
vertaling zoals deze door de heer Lauwers (Het Roethuisje, B) op
eigen initiatief en op eigen verantwoordelijkheid op zeer bescheiden
basis werden gepubliceerd. Iedereen is er zich van bewust dat deze
vertalingen enige gebreken vertonen, doch er blijft een unanieme
waardering voor dit gigantische gedane werk. Ondertussen werd al
begonnen met het herschrijven van deze vertaling in korrekter Neder-
lands, doch dit werk is zeer moeilijk en vordert slechts moeizaam.
Langs Nederlandse zijde bestaat een vertaling van enkele normen zoals
deze verschenen zijn in het tijdschrift Rail-Hobby (deze lagen niet
op de vergadering) en anderzijds stelde de heer van den Broek (IT-
Nederland, NL) een gedeeltelijke vertaling van de NEM-normen voor,
zoals die ondermeer in de IT-schaal gebruikt worden.

* De vergadering besluit dat er op basis van het werk van de heren
Lauwers en van den Broek zal verder gewerkt worden, en dat iedereen
de nu voorliggende vertalingen zal nalezen, zodat op de volgende
bijeenkomst de verschillende meningen en adviezen met elkaar zullen
vergeleken worden.

* De volgende vergadering van deze NEM-normen commissie zal gehouden
worden op ZONDAG 12 NOVEMBER 1989 om 10h30 alweer in de stations-
restaurant van Roosendaal (NL).
Fenslotte werden nog op zeer collegiale basis ervaringen en gedachten
uitgewisseld, waaruit het bijzonder interessante karakter van dergel-
ijke 'bureaucratische' bleek.

* Alle briefwisseling en suggesties omtrent deze NEM-normen commissie
worden ingewacht op volgend adres: FEBELRAIL VZW
Postbus 44
B-1040 Brussel 42.



TOERISTISCH SPOORPARTRIMONIUM / PATRIMOINE TOURISTIQUE FERROVIAIRE

Twee Huizenweg 25, 1200 Brussel / Chemin des 2 Maiscns 25, 1200 Bruxelles

Nous prévoyons pour l'année 1990 trois voyages exceptionnels; les renseignements relatifs à ces voyages paraîtront dans le prochain Agenda.

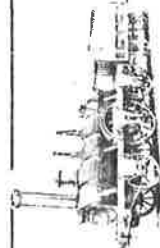
Wij voorzien drie bijzondere treinritten in 1990; de inlichtingen aangaande deze ritten zullen U in de volgende Agenda meegedeeld worden.

EXPO TRAINS MODELISME

à AUVELAIS, les 11 et 12 novembre 1989, de 10h00 à 19h00

(Hall Omnisport Communal à Auvelais)

- Expo Modélisme: camions, bateaux, avions, matériel militaire, dioramas, figurines, ... participations de grandes firmes bateaux radio-commandés voitures radio-commandés
- Expo Trains: réseaux de clubs et de firmes représentation des grandes firmes réseau digital, cinéma permanent, artisans au travail, trains à vapeur vive, vente de matériel ancien, coin des bonnes affaires



André Vercauteren,
Kan. De Meyerlaan 8
9160 Hamme - tel. 052/47.84.02 - fax. 052/47.71.54

38ste Internationale Veiling oude speelgoedtreinen:

zaterdag 7 oktober 1989, om 15u00 : sp. O-I-II
zondag 8 oktober 1989, om 10u00: sp. OO-HO
veilingen op wereldniveau, met o.a. Märklin E800 LMS en TWE 700 Prototype, Circus Oriental (sp. O), Meubeltransport (sp. O)

39ste Internationale Veiling oude speelgoedtreinen:

zaterdag 9 december 1989: sp. HO-2 rail
zondag 10 december 1989: sp. OO-HO

De veilingen vinden plaats in het Hotel Servir te St.-Niklaas

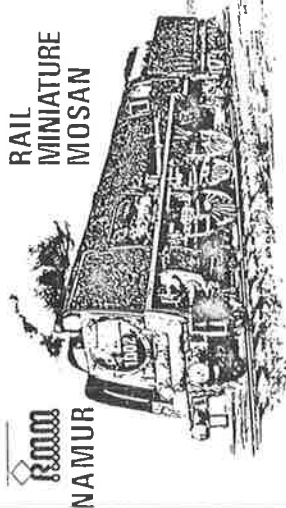
Notre nouvel autocollant "Quadruple" en couleurs

Le succès de notre dernier autocollant représentant les HL 12.004 et 29.013, la HLE 2701 et la HLD 5213 nous a incités à émettre un nouvel autocollant "Quadruple" qui reprend également deux locomotives "vapeur" (1.002 et 10.018), une locomotive "diesel" (204.004) et une locomotive "électrique" (2001). Nous attirons votre attention sur le fait que chaque locomotive représentée peut être détachée et utilisée aussi bien comme autocollant que comme carte postale. Vous pouvez de votre visite à au prix de FB 140, auprès des membres du club ou lors de notre exposition qui aura lieu les 21 et 22 octobre 1989, dans nos locaux situés rue du Tréflé à Jambes - Namur. Enfin pour ceux qui désiraient l'obtenir par la voie postale, il leur suffit tout simplement de transférer, au compte 360-0053510-69 du Rail Miniature Mosan à Namur, le montant de FB 140,-/pièce + FB 33,- de frais d'envoi (ces FB 33,- ne pouvant couvrir que l'envoi de 2 autocollants).

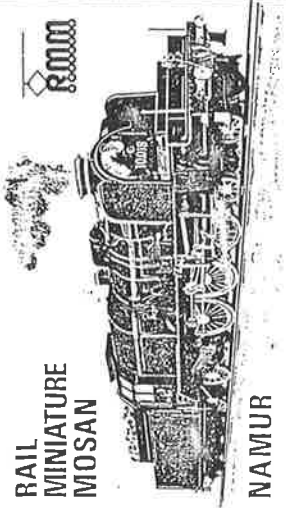
P.S.: Notons que chaque locomotive peut être acquise séparément au prix de FB 40,- (+ FB 13,- de frais d'envoi pour maximum 3 autocollants).

Rail Miniature Mosan - Namur

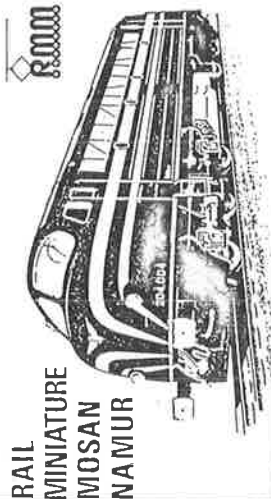
Association des modélistes ferroviaires
et des amis des chemins de fer de la vallée de la Meuse. Fondée en 1965



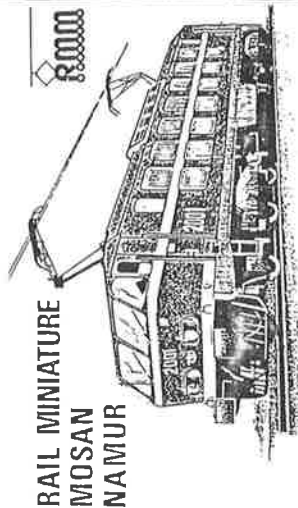
RAIL
MINIATURE
MOSAN
NAMUR



RAIL
MINIATURE
MOSAN
NAMUR



RAIL
MINIATURE
MOSAN
NAMUR



RAIL
MINIATURE
MOSAN
NAMUR

Onze nieuwe "viervoudige" sticker in kleur

Het succes van onze laatste sticker met afbeelding van de HL 12.004 en 29.013, de HLE 2701 en de HLD 5213 heeft ons ertoe gebracht tot het uitgeven van een nieuwe "viervoudige" sticker die twee stoomlokomotieven (1.002 en 10.018), een diesel- (204.004) en een elektrische lokomotief (2001) bevat. Uw aandacht wordt erop gevestigd dat iedere afgebeelde lokomotief op de sticker individueel afgenomen kan worden en als sticker of postkaart gebruikt kan worden. U kunt hem u aanschaffen aan de prijs van BF 140 bij klubs of ter gelegenheid van uw bezoek aan onze tentoonstelling die zal plaats hebben op 21 en 22 oktober 1989, in ons lokaal gelegen rue du Tréflé te Jambes-Namur. Voor diegene die hem wensen te verkrijgen via de post, volstaat het eenvoudig het bedrag van BF 140,-/stuk + BF 33,- voor verzendingskosten te storten op rekening 360-0053510-69 van Rail Miniature Mosan te Namur (BF 33,- verzendingskosten dekken slechts het verzenden van twee stickers).

P.S.: U kunt ook iedere lokomotief afzonderlijk aanschaffen voor de prijs van BF 40, (+ BF 13,- verzendingskosten voor maximum 3 stickers).



association sans but lucratif

Groupeement Belge pour la Promotion et l'Exploitation Touristique du Transport Ferroviaire

INFORMATIONS DU G.T.F. - B.P. 191, B-4000 Liège-1

VOYAGES

21 octobre 1989: voyage en train à vapeur de Liège à Bastogne via Gouvy
détails: voir circulaires jointes à l'Agenda
à noter:
- la possibilité d'effectuer pour la première fois depuis
très longtemps des photos d'un train de marchandises
tiré par une machine à vapeur
- la possibilité de prendre place dans un bus-photos de
Vielsalm à Gouvy pour le prix de 120,- BEF par personne
(mention à ajouter par les participants sur le bulletin
de participation)

4 novembre 1989: autorail spécial pour les amateurs photographes
Liège - Trois Ponts - Malmédy - Bütgenbach -
Losheimergraben
vu le risque de saturation de ce voyage, nous
envisageons de le rééditer !

25 novembre 1989: train spécial de tourisme Liège - Trois Ponts -
Stavelot - Bütgenbach (non destiné aux photographes)
bulletin d'inscription pour ce voyage: voir p. 12 de cet
Agenda
tous renseignements: G.T.F. asbl, B.P. 191, B-4000 Liège-1 (joindre une
enveloppe timbrée auto-adressée)

d'autres voyages sont envisagés au cours de la saison hivernale !

EDITIONS

petite brochure d'env. 60 pages relative aux lignes 42 et 43;
renseignements pour les non-membres du G.T.F. à l'adresse précitée

AFFILIATION

Nous rappelons que l'affiliation au G.T.F. ne demande qu'un montant
dérisoire: 170,- BEF par an !
(réduction lors de la participation aux voyages + informations par
la revue TRANS-FER).
Renseignements: à l'adresse précitée.

G.T.F. - INLICHTINGEN

REIZEN

- 21 oktober 1989: stoomtrein Luik-Bastogne via Gouvy; inschrijvingsvoor-
waarden: zie bijgevoegde folder; foto's mogelijk van loc 29.013 met een
goderentrein !; fotobus voor het traject Vielsalm-Gouvy
- 4 november 1989: dieselmotorwagens Luik-Trois Ponts-Losheimergraben
- 25 november 1989: speciale trein Luik-Trois Ponts-Bütgenbach (algemeen
toerisme - minder bestemd voor fotografen)
- andere uitstappen zijn voorzien voor de winterperiode !

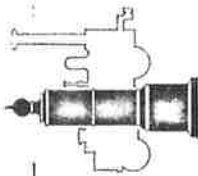
UITGAVEN

brochure over de spoorlijnen 42 en 43
LIDMAATSCHAP G.T.F.
jaarlijks bedrag: slechts 170,- fr. !
inlichtingen op bovenstaand adres
(aan uzelf gerichte omslag met zegel
van 13,- fr. toevoegen !)

L.N.B.S. - SPOORWEGMUSEUM - BRUSSEL MUSEUM
S.N.C.B. - MUSEE DES CHEMINS DE FER - BRUXELLES MUSEE

Het museum is toegankelijk voor het publiek het ganse jaar
door, van maandag tot vrijdag, telkens van 9u00 tot 17u30;
het museum is ook open op elke eerste zaterdag van de maand,
behalve wanneer deze zaterdag een feestdag is.

Le musée est accessible pendant toute l'année, du lundi au
vendredi, de 9h00 à 17h30;
le musée est également ouvert au public chaque premier samedi
du mois, sauf si ce samedi est un jour férié.



Mechelse Vereniging voor Spoorweghistoriek
DE MIJLPAAL
Leuvensesteenweg 30, 2800 Mechelen - 015/41.59.11 (binnr. op. 21e8)

Het regionaal spoorwegmuseum "De Mijlpaal" is vrij toegankelijk
iedere zaterdag van de maand, telkens van 10u00 tot
17u00.

Het museum is uitzonderlijk gesloten op zaterdag 30/12/1989.

Groepsbezoeken: één maand vooraf aanvragen; groepsbezoeken zijn
mogelijk, elke eerste en derde donderdag van de maand, telkens
tussen 13u30 en 16u00.

DIVERSE MEDEDELINGEN / COMMUNICATIONS DIVERSES

I should like to find someone in Belgium to correspond with me; it can be in
Flemish or French (although I do not speak either, my daughter can and she will
translate). I would like to exchange British Rail photos, magazines and railway
items. I am an Australian, but live in the United Kingdom now. I could also
exchange items on Australian railways; I have friends in Australia who can supply
photos of train and tram items if anyone is interested. I can also exchange
British Rail and Australian railway tickets. I come to Belgium two or three times
each year and spend the time riding the trains on a SNCF/NMBS Tourail ticket !
If you are interested, please contact me: Victor E. Hobbs, 7 Osborne Road,
Swainage, Dorset, England.

I am a philatelist and a railway enthusiast, specialised in Belgian postage
stamps and Belgian railways... Is there anyone in Belgium who might wish to
correspond with me, with a view to reciprocating in philately ?

If you are interested, please contact me: P. Martin, 9 Cornet Way, H
Liverpool, L36 0XN, England.

Train spécial "Le Fagnard" par l'Amblève

Samedi 25 novembre 1989

Train de tourisme

1914-1989 : 75e anniversaire de la liaison ferrée Malmédy - Stavelot

Les vallées de l'Ourthe, de l'Amblève, de la Marche, le barrage de Bütgenbach en toute quiétude, à l'abri de la circulation automobile.

Nous avons le plaisir de vous inviter à participer à une journée de détente différente.

Trois temps forts :

- parcours en chemin de fer avec paysages variés et inédits
- temps libre à midi, découverte du centre sportif de Worriken et du barrage de Bütgenbach, visite d'un charmant petit village des Cantons de l'Est
- temps libre pour découvrir Stavelot et sa célèbre abbaye.

Notre train spécial partira de Liège-Guillemins vers 9h05 et y sera de retour vers 19h. Son itinéraire : Liège - Poulxieur - Aynallie - Trois-Ponts - Stavelot - Malmédy - Xaines - Wévercé - Bütgenbach et retour.

Arrêt de midi à Bütgenbach, où deux possibilités vous sont offertes :

- soit participer à une repas collectif que nous organisons dans un restaurant de renom. Au menu : Jambon d'Arcennes au melon, potage, poitrine de volaille à l'orange, service et TVA compris, boisson en sus : 550 BEF (réservation obligatoire sur bulletin de participation).
- soit repas libre dans l'un des établissements de Bütgenbach ou encore le pique-nique.

Pour la visite de Stavelot, une courte promenade à pied est nécessaire pour rejoindre le centre de la localité et son ancienne abbaye.

Pour rejoindre Liège-Guillemins et notre train spécial, laissez votre voiture au garage. Pour la somme de 200 BEF, nous vous procurons un billet SNCB 2e classe valable de toute gare belge à Liège et retour par trains réguliers. Il suffit de le demander sur le bulletin de participation joint.

L'inscription préalable est indispensable avant le 4 novembre prochain. Elle se fait en renvoyant le bulletin d'inscription joint à l'adresse indiquée. Dans la semaine qui précèdera le voyage, vous recevrez une circulaire de confirmation et vos billets.

PRIX

Ils comprennent le parcours en train de Liège à Bütgenbach et retour, les frais d'organisation et la TVA.

adultes non membres du GFP asbl : 450 BEF

enfants de 6 à 12 ans : 200 BEF

enfants de moins de 6 ans : gratuit

Les enfants accompagnent leurs parents et n'occupent pas une place distincte dans le train.

VENNBahn-TOURISME

date rentrée inscription	paiement	repas	parcours SNCB n°
cases réservées aux indications de service. Ne pas remplir SVP.			

BULLETIN DE PARTICIPATION voyage Vennbahn-Tourisme-25.11.89

Bulletin à renvoyer avant le 4 novembre 1989 à l'adresse suivante :
 GFP asbl c/o Monsieur Jean Laterre, rue de Marchienne 68, B-6110 Montigny-le-Tilleul.

Ce bulletin doit être accompagné d'une enveloppe timbrée à 13 F et portant l'indication de votre nom et adresse, pour le renvoi de vos billets et de notre circulaire de confirmation. Merci.

*Je soussigné..... (nom et prénom)
 Rue N°..... N° bte.....
 N° postal..... Localité.....

*Inscris au voyage du 25.11.89 Vennbahn-Tourisme (inscrivez le nombre dans les cases)

adulte(s) : à 450BEF	.....
enfant(s) de moins de 12 ans à 200BEF	.....
enfant(s) de moins de 6 ans (GRATUIT)	.....
repas de midi à 550BEF	.....
parcours d'approche SNCB 2e cl. à 200BEF	.....
TOTAL	.....

*J'effectue le paiement

par chèque barré joint rédigé à l'ordre du GFP asbl	.....
par virement au compte 068-0883360-08 GFP asbl., 4000 Liège	.....
(de l'étranger uniquement) par versement au CCP Bruxelles 000-0896641-70 de GFP asbl, BP 191, B-4000 LIEGE 1.	.....

*Je déclare avoir pris connaissance des conditions de Participation et y adhérer entièrement.
 (date et signature)



Limburgse Spoorweg Vereniging vzw.
p.a. J. Casier
Henisstraat 71
3700 Tongeren

Tel: 012/23 22 24

Door de sluiting van de mijn van Zolder in 1992, moest de TTZ uitkijken naar een nieuwe museumlijn. En deze vestigingsplaats werd gevonden te As (lijn 21). In augustus startte de opknappbeurt van het station en werden reeds diverse andere werken uitgevoerd. Thans is het station zover af, dat de eerste personen ontvangen kunnen worden.

De eigenlijke exploitatie begint in juni 1990, dit met ritten op het emplacement van As, een smalspoor tentoonstelling van mijnmaterieel en de officiële opening van het station. Vanaf 1991 zal dan waarschijnlijk gereden worden tussen Waterschei-As en Eisden.

Programma:

vanaf 15 oktober elke zaterdag :

- openstelling van het station met boekenverkoop, verkoop van soevenirs en buffet.

vanaf 1 mei elke zaterdag :

- openingen van de tentoonstellingen
- ritten in stoom- of dieseltraktie

zaterdag en zondagen in juli en augustus :

- doorlopend demonstratieritten te As
- smalspoortentoonstelling en ritten in dieseltraktie

VERDER : Stoomfestival in juli
TTB- weekend
St-Niklaas te As

Suite à la fermeture proche du charbonage de Zolder (1992), le TTZ se voyait dans l'obligation de trouver une nouvelle ligne musée.

Ces recherches furent couronnées en trouvant non seulement une ligne (21) mais avec cela une des plus vieilles gare du Limbourg. Depuis le mois d'août une de nos équipes a déjà transformé quelques pièces essentielles de la gare pour permettre de recevoir dans un cadre d'époque, les premières personnes.

L'exploitation réelle prendra cours début juin 1990, ceci avec des voyages sur l'emplacement même d'As.

Une exposition de voie étroite avec des anciens matériaux du charbonage sont un atout avec l'ouverture officielle de la gare.

Et à partir de 1991 nous aurons sûrement la possibilité de vous faire visiter dans un cite unique la ligne Waterschei - As et Eisden.

Programme :

a partir du 15 octobre chaque samedi:

- L'ouverture de la gare avec ces livres ses souvenirs et son buffet

a partir du 1er mai, chaque samedi:

- L'ouverture des expositions
- Voyages en vapeur ou diesel

Les samedis et les dimanches de juillet et août:

- des trajets continus sur notre emplacement
- l'exposition de voie étroite avec trajets en diesel

ENSUITE : Festival de vapeur en juillet
week-end TTB
St.-Nicolas à As

M O B O V - MODELBOUW OPENBAAR VERVOER - VZW.
DE OUDE LANDEN 94 2070 ANTWERPEN - TEL.: 03/647.13.82



MOBOV biedt de volgende activiteiten aan:

- **Bijeenkomsten** in het Kasteel Steytleinck, Sint Bavostraat 20 te Antwerpen-Wilrijk, met voordrachten, dia-, film- en videovoorstellingen en uiteraard modelspoordemonstraties. Je bent welkom op de eerstkomende vrijdagavonden: 3 november en 1 december 1989, en 2 februari, 2 maart en 6 april 1990.
- Ook in ons lokaal ben je welkom. Het is gelegen op de hoek van de Kambalalastraat, naast de houtmagazijnen, ter hoogte van binnendok 27 in het oude gedeelte van de Antwerpse Haven. In dit lokaal vind je de drie klubbannen, in de schaalgroottes h0, h0e en N terug. Een gezellig buffet met video ontbreekt niet. Kom eens langs op 14 of 23 november, of 12 of 21 december, vanaf 20 uur.
- We geven ook een tweemaandelijks regelmatig gestoffeerd tijdschrift, de MOBOVARIA uit. Hierin vind je verenigingsnieuws, nieuwigheidsbesprekingen, modelspoortips, een vraagrubriek, elektronika-artikels, een agenda, e.d.m. Vraag een proefnummer op bovenstaand adres.

L'association MOBOV, asbl, organise des réunions mensuelles à Anvers, si bien dans une salle à Wilrijk, que dans son propre local au coeur même du port d'Anvers. Là, les trois réseaux de l'association sont installés. En outre, MOBOV publie une revue bimestrielle, la MOBOVARIA, plein d'articles sur le modélisme ferroviaire.
N'hésitez pas à nous contacter, même en français!

Brussels (Beet) Festival



PARC DES EXPOSITIONS DE BRUXELLES
TENTOONSTELLINGSPARK VAN BRUSSEL

21 - 22/10/1989

Jacques VERBURGH, 100 ALPINE COMMUNICATION B.V.B.A. - Acadas Garage, 6 Bus 19 - B-1150 Brussels - Tel. 02/792.02.44

Toeristische Trein Zolder vzw.
P.a. J. Casier
Hentisstraat 71, 3700 Tongeren

012/23 22 24

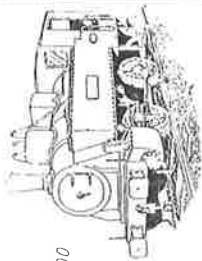
TTB-weekend : 7-8 oktober

- uitgebreide dienstregeling met twee stoomloks
- aansluitende ritten naar het station Zolder
- laatste kans tot rondritten op de mijn

St-Niklaasritten :

12 - 19 - 26 november
3 december

- vertrek te Zolder-mijn om 14.00
- reserveringen aangeraden



Weekend TTB : 7 - 8 oktober

- *deux locomotives à vapeur en service*
- *correspondances avec les trains SNCB*
- *dernière chance pour une visite au charbonnage*

Trains de St-Nicolas : 12 - 19 - 26 novembre, 3 décembre

- *départ à 14.00 à Zolder-charbonnage*

MTUB/MSYB

Av. des Meuniers 64, 1160 Bruxelles - 02/660.65.32

Museum voor het Stedelijk Vervoer te Brussel
Musée du Transport Urbain Bruxellois



PROGRAMME 89/90

Di 29.10.89	Visite de la ligne-musée d'Amsterdam (ainsi que des hangars qui abritent le train 1043+2004 et la 5019). Transfert à l'aide des deux autobus salon S.T.I.B.
Sa 18.11.89	Visite du dépôt "DELTA" tant la partie autobus que la partie métro (un voyage spécial en rame de métro sera d'ailleurs organisé à l'intérieur du complexe)
Di 17.12.89	A l'occasion du 20ème anniversaire de l'inauguration du métro : un voyage spécial de la 7093 restaurée et visite de l'atelier de peinture de la Ch. Anvers.
Sa 27.01.90 Di 28.01.90	Voyage spécial en train standard jusqu'au terminus de Drogenbos et visite de l'atelier de la rue de Belgrade (transfert en autobus) pendant que les conducteurs "retournent" les tramways avenue Fonsny.
Di 18.02.90	Circulation des trains 1291+671+301 et 830+BIB+BIB entre Montgomery et Tervuren + brocante spéciale.
Sa 17.03.90	Visite chez nos collègues de l'AMTUIR à Lille et possibilité(s) d'emprunter le VAL et le MONGY.



MALDEGEM
POSTBUS 70
9990 MALDEGEM

EEKLO-MALDEGEM

WINTERPLANNING

De komende wintermaanden tussen 9 oktober en 30 april zal het hoofdaccent uiteraard liggen op de voorbereiding van de opening van de museumspoorlijn op 1 mei 1990. Van dan af start een zon- en feestdagdienst op de spoorlijn.

Op het programma staan volgende werkzaamheden :

- 1) verfengen van het smalspoor naar Donk met 500 m. en een omloopspoor m.i.v. het vervolledigen van het wisselcomplex in het station, richten en ballasten.
- 2) We zullen proberen mechanische middelen in te zetten (kraan, vrachtwagen, enz.) en in pretab te werken.
- 3) plaatsen van een wisselverbinding tussen hoofd- en zijspoor naast de loods. Dit zal vermijden dat we bij rangeerbewegingen de overweg op moeten.
- 4) In het museum moeten volgende voertuigen afgewerkt worden.
 - de brandweerspuit
 - de Poolse smalspoorlok.

De grote Poolse lokomotief moet ontmanteld worden voor de volledige keuring naar Belgische normen.

- 4) De modelbouwclub zorgt voor de afwerking van de LGB en de tuinbaan. Wij doen voor iedereen een oproep om na een machtig zomerseizoen met veel stoom te komen helpen naar godsvrucht en vermogen. Op basis van de inzet die iedereen tentoonspreidt zal er geëvalueerd worden naar de bediening van de stoommachines toe.
- Een belangrijke faktor in dit laatste is opleiding. Het voorbije seizoen heeft ons immers geleerd dat het noodzakelijk is dat er "les" gegeven wordt, zodanig dat ieder machinist, stoker, rangeerder meer weet dan waar de regulator staat en ook voorbereid is op defekten, moeilijkheden, enz... Daartoe zullen er dan ook info-dagen worden ingericht om ieder liefhebber gewijs te maken in de wereld van de stoommachine.

BROCHURES SUR LES HLD 60/61 ET LES AM 35 POSTE

Les brochures décrites ci-dessus existent également en langue française.
Prix: seulement 150,- fr. par exemplaire.
A verser au compte 001-1201789-35 du PFT/TSP (Patrimoine Ferroviaire Touristique)

TOERISTISCHE TREIN VAN DE MAAS EN DE MOLLIGNEEVALLEI

De TTMM is een vzw die zich als doel stelt de promotie van het spoorvervoer, de ontwikkeling van de industriële archeologie en de bescherming en herwaardering van de toeristische trekpleisters van de Maas- en Molligneevallei.

Om dit te verwezenlijken heeft de TTMM onderhandelingen gevoerd met het leger, de betrokken gemeentebesturen en de NMBS om de toelating te bekomen de lijnen 136A en 150 tussen Florennes en Anhee toeristisch uit te baten.

De rit van 16 september heeft tot doel aan de autoriteiten materieel te tonen waarmee de toeristische exploitatie exploitatie in de nabije toekomst kan verzekerd worden. Het is onmogelijk om in eerste aanleg stoomtractie te verzekeren. De uitbating, die in april 1990 dient te starten, zal dus door de historische motorwagens, eigendom van TSP (waaronder de 554.18, ex 4618) verzekerd worden.

Het materieel zal in de locomotiefloods van Florennes ondergebracht worden. Dit ganse complex werd door de gemeente Florennes opgekocht en is een geklasseerd historisch monument.

TRAIN TOURISTIQUE DE LA MEUSE ET DE LA VALLEE DE LA MOLLIGNEE - TTMM

A partir du mois d'avril 1990 une nouvelles ligne touristique existera en Belgique. En effet, le TTMM exploitera les anciennes lignes SNCB 135 A et 150 entre Florennes et Anhee (Entre Sambre-et-Meuse), moyennant des autorails qui sont la propriété de l'association TSP/PFT (e.a. l'autorail 554.18, ex-4618). Le TTMM sera basé à Florennes, où le complexe ferroviaire (classé comme monument historique) est devenu la propriété de la commune de Florennes.

BROCHURES OVER HET LEVEN VAN DE HLD 60/61 EN DE AM 35 POST

Naar aanleiding van de speciale winterrit en de afscheidsrit van de poststellen werd door de TSP twee brochures uitgegeven. In de eerste brochure worden de dieselloco's type 210/211 (rs 60/61) in al hun mogelijke uitvoeringen en diensten beschreven. Zowel de prototypes als de serieuitvoeringen en de 6005, zaliger gedachte- nis, worden behandeld. In een mooi verzorgd fotogedeelte wordt alles in een 30-tal fotos nog eens visueel voorgesteld.

De tweede brochure behandelt de poststellen die einde mei 1989 uit dienst zijn gegaan. Tevens wordt het nieuwe rollend materieel voor het vervoer van de post beschreven. Ook hier wordt in een prachtig fotogedeelte de diensten die deze stellen verzekeren voorgesteld. Dit fotogedeelte begint echter met een NMBS-opname uit de 50-er jaren waarop we een motorstel 1935, in de trapezium-uitvoering zien en versterkt met twee tussenrijtuigen, het station Brussel Zuid verlaten. Deze foto legt de verbinding tussen de 4-ledige motorstellen 1935 en de poststellen die hiervan in 1968 afgeleid zijn.

Deze brochures werden samengesteld door een ploeg van gespecialiseerde spoorwegliefhebbers en zijn te verkrijgen door storting van 150 Fr per brochure op de rekening n° 001-1201789-35 van TSP en met de duidelijke vermelding over welke brochure het gaat. Deze brochures worden ook te koop aangeboden in het spoorwegmuseum.

Le directeur du District Sud-Est de la SNCB, le personnel de la gare d'Arlon, de la gare et de l'atelier de Stockem

vous invitent à profiter des journées "portes ouvertes" pour faire plus ample connaissance avec le moyen de transport le plus écologique, le plus sûr et le plus rapide à votre service

- Venez vous informer sur nos possibilités de voyages en Belgique et à l'étranger. Gagnez des voyages gratuits, Go-Pass, etc... à nos jeux-podium.
- Venez apprécier notre souci de toujours accroître votre sécurité et votre confort en visitant le matériel tout neuf que nous mettons chaque jour à votre disposition pour vous transporter dans les meilleures conditions vers et au retour de votre lieu de travail.
- Venez aussi rêver de voyages au long cours en parcourant le matériel moderne et confortable du service international qui peut vous transporter en une nuit aux confins de la Communauté Européenne.

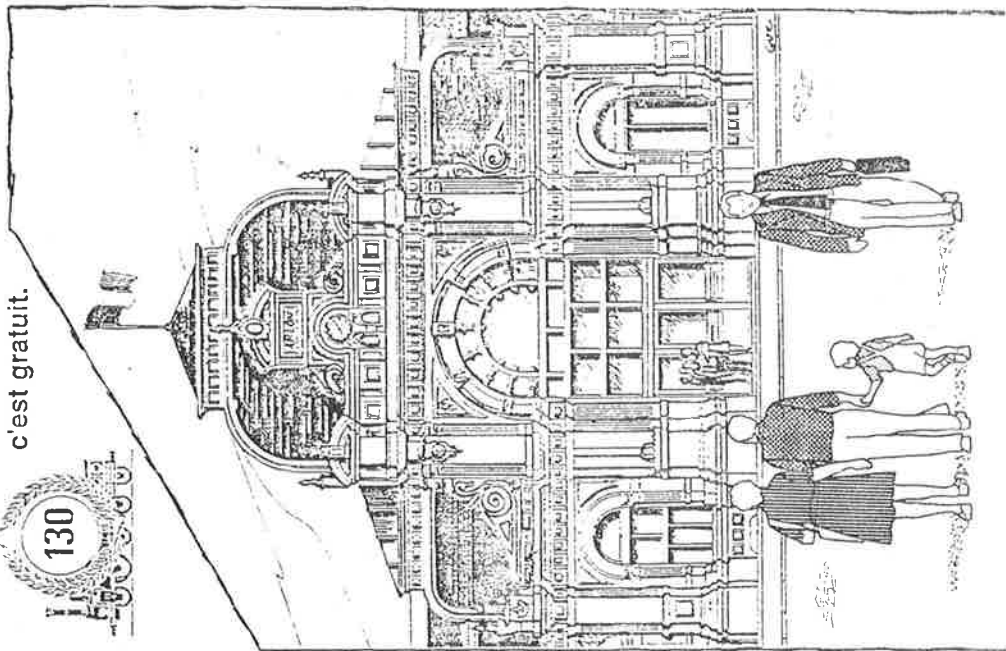
– Par le train, assis ou couchés, toujours émerveillés du voyage et en forme à l'arrivée –

- Venez aussi examiner de tout près un matériel spécial pour transport de marchandises les plus diverses.
- Voyez aussi l'équipement adapté et moderne mis en œuvre par nos services techniques soucieux de votre sécurité et de la régularité de la marche des trains.
- En musardant dans la gare, découvrez nos expositions de photos, de timbres et de documents anciens, notre séance vidéo.
- Et ne quittez pas la gare sans suivre le guide vers la cabine de signalisation.



Une visite guidée de la Gare de Formation et de l'Atelier de Traction de STOCKEM ...

Prenez le train spécial, c'est gratuit.



Découvrez ou redécouvrez le temps de la VAPEUR

- avec
- le Groupement Touristique Ferroviaire de Liège
 - l'Avenir de Luxembourg
 - BBL Arlon
 - les Voyages PENNING à Saint-Vincent
 - le Groupement des Amis du Rail à Luxembourg
- et la participation des Chemins de Fer Luxembourgeois

CIRCULATION D'UN "TRAIN-VAPEUR"

21/10 LIEGE - BASTOGNE
BASTOGNE - ARLON
21 et 22/10 ARLON - LUXEMBOURG et retour
28/10 ARLON - LIEGE

Renseignements: tél. 063/22 41 15
service: 951 - 263

La locomotive 25013 restera sous pression en gare d'Arlon, les 23 et 24 octobre

Sur nos trains ordinaires,

voyages vers Arlon à prix spéciaux pendant les "Portes ouvertes"

- de LIBRAMONT à ARLON et de toute gare intermédiaire, aller et retour: 50 F
- de toute gare belge à Arlon: notre "prix week-end" pour les 4 jours soit réduction de 40% pour le 1^{er} voyageur; du 2^e au 6^e voyageur, 50% de réduction.



B.V.S.

NIEUWS van de vzw.B.V.S. en de STOOMSPOORLIJN DENDERMONDE-PUURS.

-Met het T.T.B.-Weekend eindigde het derde rijzeizoen van de Stoomspoorlijn Dendermonde-Puurs. Het Weekend van de Trein op 8 en 9 juli te Puurs was tegensprekelijk het hoogtepunt van het seizoen. Het Bestuur heeft beslist deze manifestatie op 7 en 8 juli 1990 opnieuw te organiseren. Na het rijzeizoen hebben de werkende leden nu wat meer tijd voor "infrastructuurwerken": de voorbereidingen voor de bouw van een loods en de verlenging van het uitwijkspoor te Puurs.

-Het einde van het jaar nadert. Het wordt stilaan om de lidmaatschapsbijdrage te hernieuwen of om eventueel als nieuw lid aan te sluiten.

We maken van de gelegenheid gebruik om nog eens op een rijtje te zetten wat de leden van de vzw.B.V.S. voor hun lidgeld van 500fr per jaar krijgen:

-- 4 X per jaar de FEBELRAIL-AGENDA, samen met

-- 4 X per jaar de B.V.S.-INFO.

-- 10% korting in de B.V.S.-Shop, gevestigd in het station van Baasrode-Noord (open elke eerste en derde zaterdag van de maand, telkens van 14 tot 18u.) bij aankoop van spoorwegboeken, dito tijdschriften, postkaarten, diapositieven, cassettes enz.

-- 1 gratis rit op de museumlijn.

-- voorrang op niet-leden bij de deelname aan excursies en reizen
Word lid van de vzw.B.V.S. door storting of overschrijving van slechts 500fr op rekeningnummer 001-1798180-70 van te vzw.B.V.S. te Baasrode.

BIJ DE VZW.B.V.S. KRIJG JE VOOR JE CONTRIBUTIE WAT IN DE PLAATS!

QUELQUES NOUVELLES DE L'ASBL B.V.S. ET DU Cdf TERMONDE-PUURS

-A l'occasion du Weekend TTB l'asbl B.V.S. achève la troisième saison d'exploitation du Chemin de Fer Termonde-Puurs. Ainsi les membres actifs auront plus de temps pour des travaux d'infrastructure: la préparation du terrain destiné à la construction d'une remise et l'allongement de la voie d'évitement à Puurs.

-La fin de l'année s'approche ainsi que le moment du renouvellement de la cotisation ou éventuellement l'affiliation. A cette occasion nous rappelons les avantages d'une contribution annuelle de 500fr chez l'asbl B.V.S.

-- 4 fois par an le FEBELRAIL-AGENDA, et simultanément

-- 4 fois par an le B.V.S.-Info

-- 10% de réduction dans le B.V.S.-Shop, librairie ferroviaire, installée à la gare de Baasrode-Noord. (ouvert chaque premier et troisième samedi du mois de 14 à 18h.)

-- un aller-retour gratuit sur le Cdf à Vapeur Termonde-Puurs
-- la priorité de participation aux voyages et excursions, organisés par l'asbl B.V.S.

Devenez membre en virant la somme de seulement 500 Fr au compte bancaire CGER 001-1798180-70 de l'asbl B.V.S. à Baasrode.
CHEZ L'ASBL B.V.S., VOTRE CONTRIBUTION VOUS RAPPORTE PLUS QU'UN QUELQUE CHOSE.

TSP/PFT - DATA VAN DE SPECIALE RITTEN IN 1990

31 maart: herinneringsrit elektrische tractie 1935/1952: Brussel Noord - Antwerpen Caal - Antwerpen DS - Vilvoorde - Brussel Noord - Brussel Zuid - Luttre - Brussel Noord

met elektrische locomotieven 101.012 (!) + 120.002 + M1-rijtuigen
28 april: stoomtreinrit met 29.013 "jaren '50": Leuven - Bertrix, met goederentrein vanaf Dinant

26 mei: "Memorial 204": Brussel - Keulen met loc 204 + I2-rijtuigen

25 augustus: GM-diesels (52/53/54) in de Ardennen, met de medewerking van de vereniging G.A.R. (inzet van de Luxemburgse diesellocc reeks 1600)

PFT/TSP - DATES DES CIRCULATIONS SPECIALES EN 1990

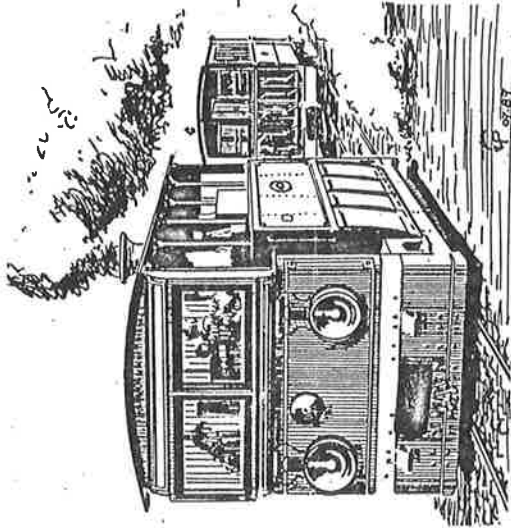
31 mars: Bruxelles Nord - Anvers Central - Anvers DS - Bruxelles Nord - Bruxelles Midi - Luttre - Bruxelles Nord

la traction sera assurée par les locomotives électriques 101.012 (!) et 120.002; voitures M1

28 avril: train vapeur avec la 29.013; Louvain - Bertrix, avec train à marchandises à partir de Dinant

26 mai: "Memorial 204": Bruxelles - Cologne avec loco 204 + voitures I2

25 août: diesels 52/53/54 aux Ardennes, avec la participation de l'association G.A.R. (loco diesel C.F.L. de la série 1600)





de trein in 't klein

10de

grote expo

**In de lokalen van het
Vormingsstation Muizen**
Leuvensesteenweg 443

28-29 oktober 1-2-3-4-5 november 1989
van 10 tot 19 uur

Live-steam
HO-clubbaan 100 m2
Occasie markt

FEBELRAIL Modulebaan
Workshops
Film Video
